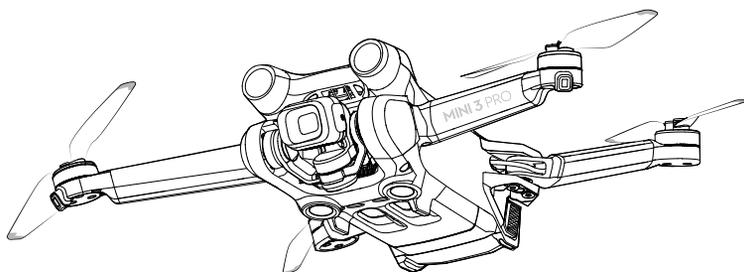


dji MINI 3 PRO

KASUTUSJUHEND

v1.0 2022.05



Selle juhendi kasutamine

Legend



Lugege enne esimest lendu

Enne DJITM Mini 3 Pro kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid:

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ametlikul DJI veebisaidil ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisainfo saamiseks lugege seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi, et vaadata DJI Mini 3 Pro õppevideoid, mis näitavad Mini 3 Pro ohutut kasutamist:

<https://s.dji.com/guide11>



Laadige alla DJI Fly mobiilirakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skaneerige ülaltoodud QR-kood.

- DJI RC kaugjuhtimispuldile on DJI Fly rakendus juba paigaldatud. DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi kasutamisel peavad kasutajad DJI Fly oma mobiilseadmesse alla laadima.
- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuematega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrguseni ja ulatusega kuni 164 jalga (50 m), juhul kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhusõidukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2 (Tarbijadronide seeria)

Laadige alla DJI Assistant 2 (Tarbijadronide seeria) veebisaidilt:

<https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>.

- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta standardsele töötemperatuurile militaarotstarbel kasutamiseks (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suuremate keskkonnamuutuste talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult olukordades, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mini 3 Pro sisaldab nii Infrapunaandursüsteemi kui ka Ette-, Taha- ja Allavaatesüsteeme. See võimaldab hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka välitingimustes ning automaatselt Tagasi Kõju funktsiooni, vältides takistusi eest, tagant ja alt. DJI Mini 3 Pro on ka kokkupandava ja kompaktsed disainiga, kaaludes alla 249 g. Õhusõiduki maksimaalne lennukiirus on 36 miili tunnis (57,6 km/h), maksimaalne lennuaeg on 34 minutit Intelligentne Lennuaku kasutamisel ja maksimaalne lennuaeg 47 minutit, kui kasutate Intelligentne Lennuaku Plusi.

DJI RC kaugjuhtimispuldil on sisseehitatud 5,5-tolline ekraan eraldusvõimega 1920x1080 pikslit. Kasutajad saavad Wi-Fi kaudu Interneti ühenduse luua, samal ajal kui Androidi operatsioonisüsteem sisaldab nii Bluetoothi kui ka GNSS-i. DJI RC kaugjuhtimispuldil on lai valik õhusõiduki ja gimballi juhtnuppe ning kohandatavoid nuppe. Selle maksimaalne tööaeg on umbes 4 tundi. RC-N1 kaugjuhtimispult kuvab videoedastust õhusõidukist DJI Fly mobiilseadmesse. Õhusõidukit ja kaamerat on pardal olevate nuppude abil lihtne juhtida ning kaugjuhtimispuldi tööaeg on ligikaudu 6 tundi.

Funktsioonide märkimisväärsed omadused

Gimbal ja kaamera: täielikult stabiliseeritud 3-teljeline gimballi ja 1/1,3-tollise sensorikaameraga DJI Mini 3 Pro on võimeline jäädvustama 4K videot ja 48MP fotosid. Samuti toetab see ühe nupuvajutusega DJI Fly Maastiku- ja Portreerežiimi vahel vahetamist.

Videoedastus: nelja sisseehitatud antenni ja DJI kaugülekanne O3 (OCUSYNCTM 3.0) tehnoloogiaga pakub DJI Mini 3 Pro maksimaalset edastusulatust 12 km ja videokvaliteeti kuni 1080p 30 kaadrit sekundis õhusõidukist DJI Fly-sse. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 kui ka 5,8 GHz sagedusel ning on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali.

Täiustatud Võtterežiimid: jäädvustage keerulisi kaadreid hõlpsalt selliste funktsioonidega nagu MasterShots, Hyperlapse ja QuickShots. Vaid mõne puudutusega tõuseb õhusõiduk õhku, et salvestada vastavalt eelseadistatud trajektorile ja loob automaatselt professionaalse standardvideo. QuickTransfer muudab fotode ja videote allalaadimise ja redigeerimise mugavamaks ja tõhusamaks. Intelligentne Lennurežiimid: ActiveTrack 4.0 ja Point of Interest 3.0 abil järgib õhusõiduk objekti automaatselt või lendab selle ümber, tuvastades samal ajal selle teel olevaid takistusi. Kasutaja saab keskenduda õhusõiduki juhtimisele, samal ajal kui Advanced Pilot Assistance System 4.0 võimaldab õhusõidukil takistusi vältida.



- Maksimaalset lennuaega ja -kiirust testiti tuulevaikses keskkonnas merepinna lähedal, lennates ühtlasel kiirusel 13 miili tunnis (21,6 km/h).
- Kaugjuhtimispult saavutab maksimaalse edastuskauguse (FCC-ga ühilduvas režiimis) avatud alal, kus puudub elektromagnetiline häire, umbes 120 m (400 jala) kõrgusel. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas. See väärtus on ainult viiteline.
- 5,8 GHz sagedust ei toetata mõnes piirkonnas, kus see keelatakse automaatselt. Järgige alati kohalikke seadusi ja eeskirju.
- Intelligentne Lennuaku Plus tuleb eraldi osta ja seda müüakse vaid mõnes riigis ja piirkonnas. Küllastage ametlikku DJI veebipoodi lisainfo saamiseks.
- Maksimaalne stardimass on üle 249 g, kui õhusõidukit kasutatakse koos Intelligentne Lennuaku Plusiga. Järgige kindlasti kohalikke stardimassi puudutavaid seadusi ja eeskirju.

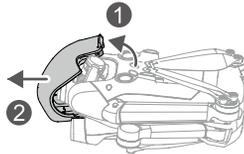
Esmakordne kasutamine

DJI Mini 3 Pro volditakse enne pakendamist kokku. Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi lahtivoltimiseks järgige alltoodud samme.

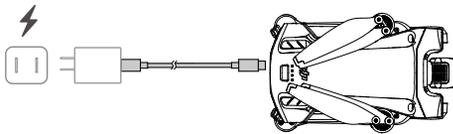
Õhusõiduki ettevalmistamine

Enne õhusõiduki pakendamist volditakse kõik õhusõiduki tiivad kokku. Õhusõiduki lahtivoltimiseks järgige alltoodud samme:

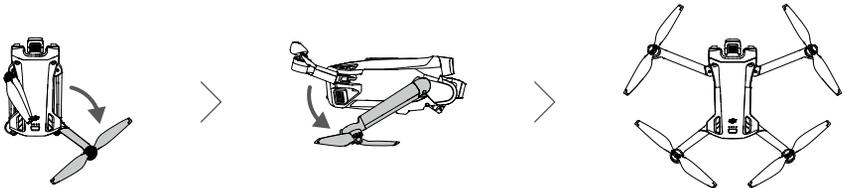
1. Eemaldage kaameralt gimbalikaitse.



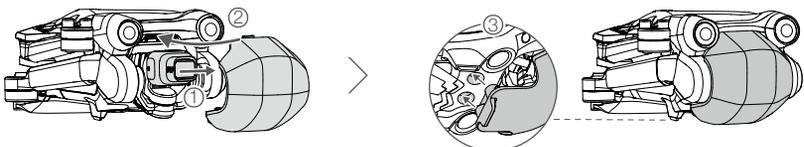
2. Ohutuse tagamiseks on kõik Intelligentes Lennuakud enne transportimist talveunerežiimis. Intelligentsete Lennuakude laadimiseks ja esmakordseks aktiveerimiseks ühendage USB-laadija õhusõiduki USB-C-porti.



3. Voltige lahti tagumised tiivad, seejärel esitiivad ja seejärel kõik propelleri labad.



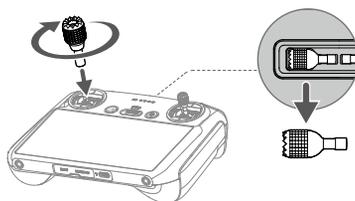
- Soovitatav on kasutada DJI 30W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.
- Õhusõiduki laadimisporti maksimaalne laadimispinge on 12 V.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et gimbalikaitse on eemaldatud ja kõik tiivad on lahti volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.
- Kinnitage gimbalikaitse, kui õhusõidukit ei kasutata. Enne gimbalikaitse uuesti kinnitamist veenduge, et kõik käed on kokku pandud. Kõigepealt pöörake kaamerat nii, et see oleks horisontaalne ja ettepoole suunatud ①. Gimbalikaitse kinnitamisel veenduge, et kaamera sobiks esmalt kaitsmenga, seejärel sisestage kaitse ülemise osa riiv õhusõidukil olevasse avasse ② ja sisestage kaks kinnitustihvti õhusõiduki põhjas olevatesse aukudesse ③.



Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

Järgige DJI RC kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks alltoodud samme.

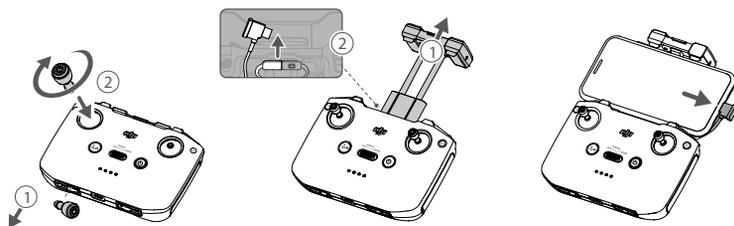
1. Eemaldage juhtpulgad hoiupesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.



2. Kaugjuhtimispuult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja Interneti ühendust. Vajutage toitenuppu ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all, et kaugjuhtimispuult sisse lülitada. Järgige kaugjuhtimispuoldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI RC-N1 kaugjuhtimispuoldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuoldi külge.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuoldi kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile (Lightning-pistikukaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel on pakendis). Asetage mobiilseadme hoidikusse, seejärel ühendage kaabli ilma kaugjuhtimispuoldi logota ots oma mobiilseadme-ga. Veenduge, et teie mobiilseade oleks kindlalt paigas.



- - Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Muud valikud võivad põhjustada ühenduse katkemise.

Õhusõiduki DJI Mini 3 Pro aktiveerimine

DJI Mini 3 Pro vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuoldi sisselülitamist järgige DJI Mini 3 Pro aktiveerimiseks DJI Fly abil ekraanil kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti ühendust.

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

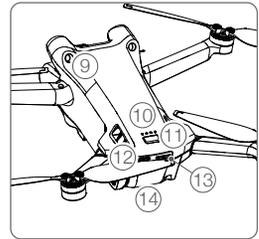
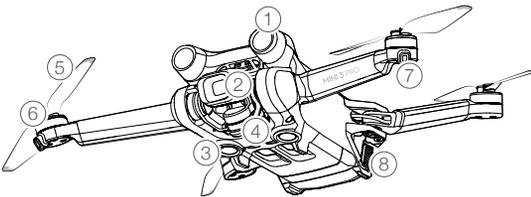
Pärast aktiveerimist seotakse õhusõiduk automaatselt kaugjuhtimispuldiga. Kui automaatne sidumine ebaõnnestub, järgige DJI Fly ekraanil kuvatavaid juhiseid, et siduda õhusõiduk ja kaugjuhtimispult optimaalsete garantiiteenuste saamiseks.

Püsivara värskendamine

Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly-s viip. Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskendage püsivara alati, kui seda küsitakse.

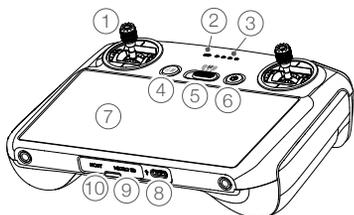
Diagramm

Õhusõiduk



- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Ettevaatesüsteem | 8. Akupandlad |
| 2. Gimbal ja kaamera | 9. Tahavaate Süsteem |
| 3. Allavaatesüsteem | 10. Aku taseme LED-tuled |
| 4. Infrapunaandursüsteem | 11. Toitenupp |
| 5. Propellerid | 12. USB-C-port |
| 6. Mootorid | 13. microSD-kaardi pesa |
| 7. Õhusõiduki oleku LEDid | 14. Intelligentne Lennuaku |

DJI RC kaugjuhtimispult



1. Juhtpulgad

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtnuppe. Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoistada. Seadistage DJI Fly-s lennujuhtimisrežiim.

2. Oleku LED

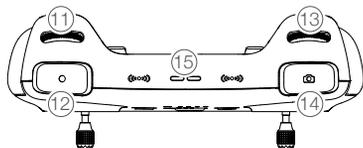
Näitab kaugjuhtimispuldi olekut.

3. Aku taseme LED-tuled

Kuvab kaugjuhtimispuldi aku hetketaset.

4. Lennupausi/Tagasi Koju (RTH) nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja paigal hõljutamiseks (ainult siis, kui GNSS või Vaatesüsteemid on saadaval).



11. Gimbaliketas

Juhib kaamera kallet.

12. Salvetusnupp

Vajutage üks kord salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

13. Kaamera juhtketas

Suumi reguleerimiseks.

14. Fookuse/päästiku nupp

automaatseks teravustamiseks

RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

5. Lennurežiimi lüliti

Lülitage Kino-, Tava- ja Spordirežiimi vahel.

6. Toitenupp

Vajutage üks kord aku praeguse taseme kontrollimiseks. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all. Kui kaugjuhtimispuldi on sisse lülitatud, vajutage puutekraani sisse- või väljalülitamiseks üks kord.

7. Puutekraan

Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani. Pange tähele, et puutekraan ei ole veekindel. Kasutage ettevaatlikult.

8. USB-C port

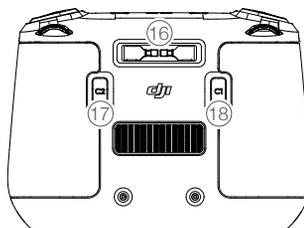
Laadimiseks ja kaugjuhtimispuldi arvutiga ühendamiseks.

9. microSD-kaardi pesa

MicroSD-kaardi sisestamiseks.

10. Hostiport (USB-C) *

DJI Cellular Dongle'i ühendamiseks, mis tuleb eraldi osta. * Toetatakse hiljem püsivara värskenduste kaudu.



vajutage nupp poolenisti alla ja pildistamiseks lõpuni alla.

15. Kölar

Väljastab heli.

16. Juhtpulkade hoiepessa

Juhtpulkade hoidmiseks.

17. Kohandatav nupp C2

vahetage gimballi tsentreerimiseks ja allapoole

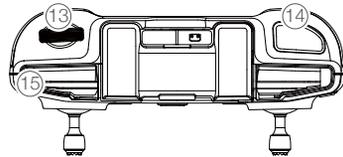
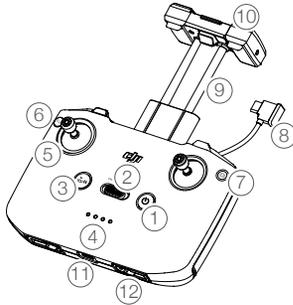
suunamise vahel. Funktsiooni saab seadistada DJI Fly-s.

allapoole suunamise vahel. Funktsiooni saab seadistada DJI Fly-s.

18. Kohandatav nupp C1

vahetage gimballi tsentreerimise ja

DJI RC-N1 kaugjuhtimispuult



1. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all, et kaugjuhtimispuult sisse või välja lülitada.

2. Lennurežiimi lüliti

Lülitage Spordi-, Tava- ja Kinorežiimide vahel.

3. Lennupausi/Tagasi Koju (RTH) nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljutamiseks (ainult siis, kui GNSS või Vaatesüsteemid on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

4. Aku taseme LED-tuled

Kuvab kaugjuhtimispuuldi praegust aku taset.

5. Juhtpulgad

Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada. Seadistage DJI Fly-s lennujuhtimisrežiim.

6. Kohandatav nupp

Nupu funktsioone saab seadistada DJI Fly-s. Vajutage üks kord gimballi tsentreerimiseks allasuunamiseks (vaikeseaded).

7. Foto/video lüliti

Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.

8. Kaugjuhtimispuuldi kaabel

Ühendage kaugjuhtimispuuldi kaabli abil mobiilseadmega video edastamiseks. Valige kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile.

9. Mobiilseadme hoidik

Mobiilseadme turvaliseks kaugjuhtimispuuldi külge kinnitamiseks.

10. Antennid

Edastage õhusõiduki juhtimis- ja juhtmevabasid videosignaale.

11. USB-C-port

Kaugjuhtimispuuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

12. Juhtpulkade hoiupesa

Juhtpulkade hoidmiseks.

13. Gimbaliketas

Juhib kaamera kallet. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et kasutada suumi juhtimiseks gimbaliketast.

14. Päästiku-/salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

15. Mobiilseadme pesa

Mobiilseadme turvalisuse tagamiseks.

Õhusõiduk

Sissejuhatus

DJI Mini 3 Pro sisaldab lennukontrollerit, video allalinkimissüsteemi, vaatesüsteemi, tõukejõusüsteemi ja Intelligentset Lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mini 3 Pro-l on kolm lennurežiimi ja neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab asukoha kindlaksmääramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i ning Ette-, Taha- ja Allavaatesüsteeme ning Infrapunaandurisüsteemi. Kui GNSS-i signaal on tugev, kasutab õhusõiduk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab see vaatesüsteeme. Kui Ette-, Taha- ja Allavaatesüsteemid on sisse lülitatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne kaldenurk 25° ja maksimaalne lennukiirus 10 m/s.

Spordirežiim: Spordirežiimis kasutab õhusõiduk positsioneerimiseks GNSS-i ning õhusõiduki reaktsioonid on optimeeritud väleduse ja kiiruse jaoks, muutes selle tundlikumaks juhtpulkade liigutuste suhtes. Pange tähele, et takistuste tuvastamine on keelatud ja maksimaalne lennukiirus on 16 m/s.

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil piiratud lennukiirusega, muutes õhusõiduki pildistamise ajal stabiilsemaks.

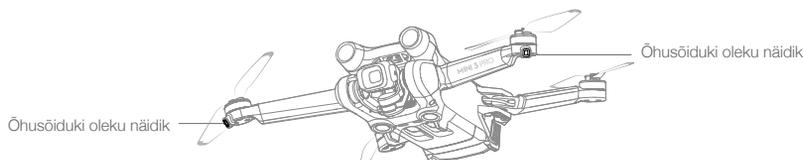
Õhusõiduk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui vaatesüsteemid pole saadaval või blokeeritud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõiduk olla kergemini ümbritsevast mõjutatud. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib kujutada endast ohtu, eriti kitsastes ruumides lennates. Õhusõiduk ei suuda automaatselt hõljuda ega pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks õhusõidukiga võimalikult kiiresti maanduma.



- Ette- ja Tahavaatesüsteemid on Spordirežiimis keelatud, mis tähendab, et õhusõiduk ei taju marsruudil olevaid takistusi automaatselt. Kasutaja peab olema ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik ja juhtima õhusõidukit, et vältida takistusi.
- Spordirežiimis suureneb õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdusteeoluliselt.
- Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteeoluliselt 30 m.
- Tuulevaiksete tingimuste korral on õhusõiduki spordi- või tavarežiimis tõusmise ja laskumise ajal nõutav minimaalne pidurdusteeoluliselt 10 m.
- Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb Spordirežiimis oluliselt, mis tähendab, et puldil väike juhtpulgale liigutus tähendab, et õhusõiduk läbib suure vahemaa. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.
- Lennukiirus ja -asend on mõlemad piiratud, kui õhusõiduk lendab vasakule või paremale, et tagada pildistamisstabiilsus. Piirang saavutab maksimumi, kui gimbalikalle on -90°. Tugeva tuule korral keelatakse piirang, et parandada õhusõiduki tuuletakistust. Seetõttu võib gimbal pildistamise ajal vibreerida.
- Spordirežiimis salvestatud videotel võivad kasutajad kogeda kergert värinat.

Õhusõiduki oleku näidik

DJI Mini 3 Pro-l on kaks õhusõiduki olekunäidikut.



Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, kuvavad õhusõiduki olekunäidikut lennujuhti-missüsteemi hetkeolekut. Õhusõiduki olekunäidikute kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekunäidikute kirjeldused

Tavaolekud			
.....	Vaheldumisi punane, roheline ja kollane	Vilgub	Sisselülitumine ja enesediagnostika testide läbiviimine
.....	Kollane	Vilgub neli korda	Soojeneb
.....	Roheline	Vilgub aeglaselt	GNSS aktiveeritud
.....	Roheline	Vilgub perioodiliselt kaks korda	Vaatesüsteemid aktiveeritud
.....	Kollane	Vilgub aeglaselt	PUUDUVAD GNSS ja vaatesüsteemid
Hoiatusriigid			
.....	Kollane	Vilgub kiiresti	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
.....	Punane	Vilgub aeglaselt	Madal akutase
.....	Punane	Vilgub kiiresti	Kriitiliselt tühi aku
—	Punane	Püsiv	Kriitiline viga
.....	Vaheldumisi punane ja kollane	Vilgub kiiresti	Vajalik on kompassi kalibreerimine

Pärast mootorite käivitumist hakkavad õhusõiduki olekunäituri rohelist vilkuma.



- Valgustusnõuded varieeruvad olenevalt piirkonnast. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro saab ühendada otse mobiilseadmetega Wi-Fi kaudu, võimaldades kasutajatel laadida fotosid ja videoid õhusõidukist mobiilseadmesse DJI Fly kaudu ilma DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi kasutamata. Kasutajad saavad nautida kiiremat ja mugavamat allalaadimist edastuskiirusega kuni 25 MB/s.

Kasutamine

1. meetod: mobiilseade pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Lülitage õhusõiduk sisse ja oodake, kuni õhusõiduki enesediagnostika testid on lõppenud.

2. Veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on mobiilseadmes aktiveeritud. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip õhusõidukiga ühenduse loomiseks.
3. Puudutage Ühenda (Connect). Pärast edukat ühendamist pääseb õhusõidukis olevatele failidele juurde ja saab neid suure kiirusega alla laadida.

2. meetod: mobiilseade on kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Veenduge, et õhusõiduk on kaugjuhtimispuldi kaudu mobiilseadmega ühendatud ja mootorid on välja lülitatud.
2. Aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth ja Wi-Fi.
3. Käivitage DJI Fly, sisenege taasesitusse (playback) ja puudutage paremas ülanurgas , et pääseda juurde õhusõidukis olevatele failidele, et neid suurel kiirusel alla laadida.



- DJI RC ei toeta QuickTransferit.
- Maksimaalset allalaadimiskiirust on võimalik saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi ühendust, ning keskkonnas, kus pole häireid ega takistusi. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (näiteks Jaapanis) või kasutaja mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusala või keskkonnas on tõsiseid häireid, kasutat QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB/s-ni.
- Enne QuickTransferi kasutamist veenduge, et Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused on mobiilseadmes lubatud.
- QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja sisestada mobiilseadme seadete lehel Wi-Fi parooli. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip õhusõiduki ühendamiseks.
- Kasutage QuickTransferit takistusteta ja häireteta keskkonnas ja hoidke eemale häirete allikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetoothi kõlarid või kõrvaklapid.

Tagasi koju

Funktsioon Tagasi Koju (Return To Home - RTH) toob õhusõiduki tagasi viimati salvestatud Kodupunkti (Home Point), kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-režiimi on kolm: Nutikas (Smart) RTH, Madala aku (Low Battery) RTH ja Tõrkekindel (Failsafe) RTH. Õhusõiduk lendab automaatselt tagasi ja maandub Kodupunktis, kui käivitatakse Nutikas RTH, kui õhusõiduk siseneb Madala aku RTH-sse või kaob kaugjuhtimispuldi ja õhusõiduki vaheline signaal. RTH käivitatakse ka muude ebatavaliste stsenaariumide korral, näiteks kui videoedastus kaob.

	GNSS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Esimene koht, kus õhusõiduk saab tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (tähistatud valge ikooniga), salvestatakse vaikekodupunktina. Enne lendamist on soovitatav oodata, kuni Kodupunkt on edukalt salvestatud. Pärast Kodupunkti salvestamist kuvatakse DJI Fly-s teade. Kodupunkti saab enne õhkutõusmist värskendada seni, kuni õhusõiduk saab teise tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali. Kui signaal on nõrk, Kodupunkti ei värskendata. Kui Kodupunkti on vaja lennu ajal värskendada (näiteks kui kasutaja asukoht on muutunud), saab Kodupunkti käsitsi värskendada DJI Fly-s Süsteemiseadetes Turvalisuses (Safety).

Nutikas RTH

Kui GNSS signaal on piisavalt tugev, saab Nutika RTH abil õhusõiduki tagasi Kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse, puudutades DJI Fly nuppu  või vajutades ja hoides all kaugjuhtimispuldi nuppu RTH, kuni see piiksub. Väljuge Nutikast RTH-st, puudutades DJI Fly nuppu  või vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad õhusõiduki üle kontrolli tagasi.

Sirgejooneline (Straight Line) RTH

Kui Nutikas RTH on kasutaja algatatud, siseneb õhusõiduk Sirgejoonelisse RTH-sse.

Sirgejoonelise RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Nutikas RTH käivitub.
3. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal:
 - a. Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab õhusõiduk oma orientatsiooni ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele ning lendab seejärel Kodupunkti. Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab õhusõiduk Kodupunkti praegusel kõrgusel.
 - b. Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist 5–50 m kaugusel, kohandab õhusõiduk oma orientatsiooni ja lendab Kodupunkti praegusel kõrgusel. Kui praegune kõrgus on RTH alguse ajal alla 2 m, tõuseb õhusõiduk 2 m kõrgusele ja lendab tagasi Kodupunkti.
 - c. Õhusõiduk maandub kohe, kui see on Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel, kui RTH algab.
4. Õhusõiduk maandub ja mootorid seiskuvad pärast Kodupunkti jõudmist.

Madala aku RTH

Madala aku RTH käivitub, kui Intelligentne Lennuaku tühjeneb nii palju, et õhusõiduk ei pruugi ohutult tagasi pöörduda. Naaske koju või maanduge viivitamatult õhusõidukiga.

Ebapiisava võimsuse tõttu tarbetute ohtude vältimiseks teeb DJI Mini 3 Pro praeguse asukoha põhjal kindlaks, kas aku hetketase on koju naasmiseks piisav. Kui aku laetuse tase on madal ja piisab ainult RTH-lennu sooritamiseks, kuvatakse DJI Fly-s hoiatusviip.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast tühja aku hoiatust, ei pruugi Intelligentse Lennuakul olla piisavalt energiat, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda. Selle tulemusena võib õhusõiduk alla kukkuda või kaotsi minna.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit toetada vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab maandumisel muuta õhusõiduki horisontaalset liikumist ja laskumiskiirust. Piisava võimsuse korral saab gaasikangi abil õhusõidukit kuni 1 m/s tõusma panna.

Automaatse maandumise ajal liigutage õhusõidukit horisontaalselt, et leida võimalikult kiiresti sobiv maandumiskoht. Õhusõiduk kukub alla, kui kasutaja surub gaasihooba üles, kuni toide on ammendunud.

Tõrkekindel RTH

Toiming, mille õhusõiduk sooritab, kui kaotab kaugjuhtimispuldi signaali, saab DJI Fly-s määrata olekuks Tagasi Koju RTH, Maandu (Land) või Hõlju (Hover).

Kui toiminguks määрати eelnevalt Tagasi Koju ja kus Kodupunkt on salvestatud, GNSS-signaal on hea ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Tõrkekindel RTH automaatselt, kui kaugjuhtimispldi signaal kaob rohkem kui kolmeks sekundiks.

Kui õhusõiduk on kaugjuhtimispldi signaali kadumise ajal Kodupunktist 50 m või vähem kui 50 m kaugusel, lendab see Kodupunkti oma praegusel kõrgusel. Kui õhusõiduk on kaugjuhtimispldi signaali kadumise ajal Kodupunktist kaugemal kui 50 m, lendab see algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja siseneb seejärel Sirgjoonelisse RTH-sse. Kui kaugjuhtimispldi signaal taastub RTH ajal, siseneb või jääb õhusõiduk sirgjoonelisse RTH-sse.

Pärast esialgsel marsruudil 50 m tagurpidi lendamist:

1. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist 50 m või vähem kui 50 m kaugusel, lendab see oma praegusel kõrgusel tagasi Kodupunkti.
2. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on kõrgem kui eelseadistatud RTH kõrgus, lendab see tagasi Kodupunkti oma praegusel kõrgusel.
3. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on madalam kui eelseadistatud RTH kõrgus, tõuseb see eelseadistatud RTH kõrgusele ja lendab seejärel tagasi Kodupunkti.

Takistuste vältimine RTH ajal

1. Õhusõiduk pidurdab, kui eestpoolt tajutakse takistust, ja lendab tagurpidi, kuni saavutatakse ohutu kaugus, enne kui jätkab tõusmist.
2. Õhusõiduk pidurdab, kui tagant tajutakse takistust ja lendab edasi, kuni saavutatakse ohutu kaugus, enne kui jätkab tõusu.
3. Kui õhusõiduki all tajutakse takistust, ei toimu toimingut.

Kui õhusõiduk lendab edasi:

1. Õhusõiduk pidurdab, kui eestpoolt tajutakse takistust, ja lendab tagurpidi, kuni saavutatakse ohutu kaugus, enne tõusmist, kuni ees pole enam takistusi. Seejärel tõuseb see kaks sekundit, enne kui jätkab edasilendu.
2. Kui tagant tajutakse takistust, ei toimu toimingut.
3. Õhusõiduk pidurdab, kui altpoolt tajutakse takistust ja tõuseb enne edasilendamist seni, kuni all enam takistusi ei ole.



- RTH ajal ei saa õhusõiduki kummalgi küljel takistusi tuvastada ega vältida.
- Õhusõiduk ei saa naasta Kodupunkti, kui GNSS-signaal on nõrk või pole saadaval. Õhusõiduk võib siseneda ATTI-režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast Tõrkekindasse RTH –sse sisene-mist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub õhusõiduk mõnda aega paigal.
- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja määra-ke RTH kõrgus. Kui õhusõiduki praegune kõrgus on RTH-s madalam kui RTH kõrgus, tõuseb see automaatselt kõigepealt RTH kõrgusele. Kui õhusõiduki praegune kõrgus saavutab RTH kõrguse või on sellest kõrgem, lendab see Kodupunkti oma praegusel kõrgusel.
- RTH ajal saab õhusõiduki kiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispldi abil, kui kaugjuhtimispldi signaal on normaalne. Siiski ei saa õhusõidukit vasakule ega paremale nihutada. Kui õhusõiduk tõuseb või lendab ettepoole, suruge juhtkang täielikult vastassuunas, et väljuda RTH-st ning õhusõiduk pidurdab ja hõljub.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
- Kui tuulekiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk Kodupunkti naasta. Lennake ettevaatlikult.

Maandumiskaitse

Nutikas RTH või automaatne maandumine aktiveerib Maandumiskaitse, mis toimib järgmiselt:

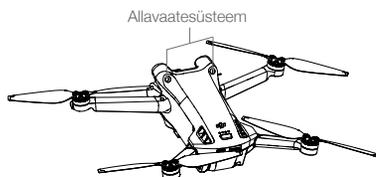
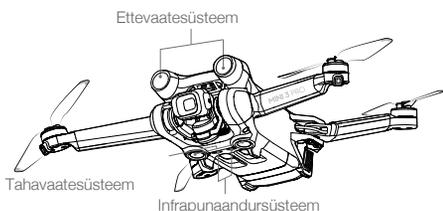
1. Kui Maandumiskaitse tuvastab, et maapind on maandumiseks sobiv, maandub õhusõiduk sujuvalt.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub õhusõiduk ja ootab piloodi kinnitust.
3. Kui Maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisviipe, kui õhusõiduk laskub maapinnast 0,5 m kõrgusele. Maandumiseks vajutage gaasihooba üheks sekundiks alla.

Maandumiskaitse aktiveeritakse Törkekindla RTH ajal. Õhusõiduk hõljub maapinnast 0,5 m kõrgusel ja DJI Fly kuvab maandumisviipe. Õhusõiduki maandumiseks vajutage gaasihooba üheks sekundiks alla.

Vaatesüsteemid ja infrapunaandursüsteemid

DJI Mini 3 Pro on varustatud nii infrapunaandursüsteemi kui ka Ette-, Taha- ja Allavaatesüsteemidega. Ette-, Taha- ja Allavaatesüsteemid koosnevad igaüks kahest kaamerast.

Infrapunaandursüsteem koosneb kahest 3D infrapunamoodulist. Allavaatesüsteem ja Infrapunaandursüsteem aitavad õhusõidukil säilitada oma praegust asukohta, hõljuda täpsemalt ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.



Tuvastamisulatus

Ettevaatesüsteem

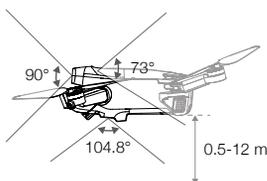
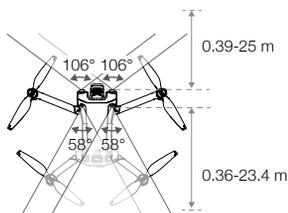
Täpsusmõõtmisulatus: 0,39-25 m; FOV: 106° (horisontaalne), 90° (vertikaalne)

Tahavaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,36-23,4 m; FOV: 58° (horisontaalne), 73° (vertikaalne)

Allavaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,15-9 m; FOV: 104,8° (ees ja taga), 87,6° (vasak ja parem). Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui õhusõiduk on 0,5–12 m kõrgusel.



Vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimine

Automaatne kalibreerimine

Õhusõidukile paigaldatud Vaatesüsteemid on tehases kalibreeritud. Kui Vaatesüsteemi kaameraga tuvastatakse kõrvalekaldeid, teostab õhusõiduk automaatselt kalibreerimise ja DJI Fly-s kuvatakse viip. Edasine toiming pole vajalik.

Täiustatud kalibreerimine

Kui häire püsib pärast automaatset kalibreerimist, kuvatakse rakenduses teade, et on vaja täpsemat kalibreerimist. Täiustatud kalibreerimine tuleb läbi viia rakendusega DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

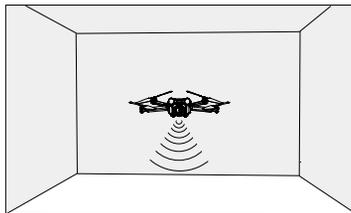


Järgige allolevaid samme Ettevaatesüsteemi kaamera kalibreerimiseks ja korrake Vaatesüsteemide kaamerate kalibreerimiseks.

Vaatesüsteemide kasutamine

Allavaatesüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See aktiveeritakse automaatselt Tava- või Kinorežiimis.

Ette- ja tahavaatesüsteemid aktiveeruvad automaatselt, kui õhusõiduk on Tava- või Kinorežiimis ja Takistuste Vältimine on DJI Fly-s seatud olekusse Möödasõit (Bypass) või Pidurda (Brake). Ette- ja tahavaatesüsteemid töötavad kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstureeritud takistustega. Inerti tõttu peavad kasutajad õhusõidukit mõistliku vahemaa jooksul pidurdama.





- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Vaatessüsteemid ja Infrapunaandursüsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimlikku kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage ja hoidke kontrolli õhusõiduki üle.
- Kui GNSS-signaalid pole saadaval, töötab Allavaatesüsteem kõige paremini 0,5–12 m kõrgusel. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 12 m, kuna see võib mõjutada Vaatesüsteeme.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi õhusõidukil olla võimalik maandumisel aktiivselt allpool olevat vett vältida. Soovitatav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset lootmist Allavaatesüsteemile.
- Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada pindadel ilma selgete muustriteta või kus valgus on liiga nõrk või liiga tugev. Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - a) Lendamine üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, valge, punane või roheline).
 - b) Lendamine üle tugevalt peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine üle vee või läbipaistva pinna.
 - d) Lendamine üle liikuvate pindade või esemete.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - f) Lendamine üle äärmiselt tumedate (< 10 luksi) või heledate (> 40 000 luksi) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad infrapunalaaineid tugevalt (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle ilma selgete muustriteta või tekstuurieta pindade (nt elektripostid).
 - i) Lendamine üle korduvate identsete muustrite või tekstuuridega pindade (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikese pinnaga takistuste (nt puuoksad).
- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE blokeerige ega muutke andureid.
- ÄRGE blokeerige Infrapunaandursüsteemi.
- Vaatesüsteemi kaamerad võivad vajada kalibreerimist pärast pikemaajalist hoiustamist. Sellistel juhtudel kuvatakse DJI Fly-s teade ja kalibreerimine algab automaatselt.
- ÄRGE lennake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.
- Kontrollige iga kord enne õhukütõsumist järgmist:
 - a) Veenduge, et Infrapunaandur- ja Vaatesüsteemide klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - b) Kui Infrapunaandur- ja Vaatesüsteemi klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Võtke ühendust DJI klienditoega, kui Infrapunaandur- või Vaatesüsteemide klaas on kahjustatud.

Intelligentne Lennurežiim

Fookusrada (FocusTrack)

FocusTrack sisaldab Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ja ActiveTrack 4.0.

Spotlight 2.0

Juhtige õhusõidukit käsitsi, samal ajal kui kaamera jääb objektile lukustatuks.

Režiim toetab nii seisvate kui ka liikuvate objektide (nt sõidukid, paadid ja inimesed) jäädvustamist. Liigutage rullkangi, et objekti ümber tiirutada, kõrguskangi objektist kauguse muutmiseks, gaasikangi kõrguse muutmiseks ja pankangi kaadri reguleerimiseks.

Spotlighti režiimis, kui Vaatesüsteemid töötavad normaalselt, hõljub õhusõiduk takistuse tuvastamisel, olenemata sellest, kas Takistuste Vältimise funktsioon on DJI Fly-s seatud Möödasõidule või Pidurdamisele. Pange tähele, et Takistuste Vältimine on Spordirežiimis väljas.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Õhusõiduk jälgib objekti ringikujuliselt seatud raadiuse ja lennukiiruse alusel. Režiim toetab nii staatilise kui ka liikuvate objektide (nt sõidukid, paadid ja inimesed) jäädvustamist. Maksimaalne lennukiirus on 13 m/s olenemata sellest, kas õhusõiduk on Tava-, Spordi- või Kinorežiimis. Lennukiirust saab dünaamiliselt reguleerida vastavalt tegelikule raadiusele. Liigutage rullkangi, et objekti ümber tiirutada, sammukangi objektist kauguse muutmiseks, gaasikangi kõrguse muutmiseks ja pankangi kaadri reguleerimiseks. Pange tähele, et POI 3.0-s on Takistuste Vältimine keelatud.

ActiveTrack 4.0

ActiveTrack 4.0 koosneb režiimidest Jälita (Trace) ja Paralleel (Parallel), mis toetavad nii seisvate kui ka liikuvate objektide (nt sõidukid, paadid ja inimesed) jälgimist. Spordi-, Tava- ja Kinorežiimides jääb maksimaalne lennukiirus samaks. Liigutage rullkangi, et objekti ümber tiirutada, sammukangi objektist kauguse muutmiseks, gaasikangi kõrguse muutmiseks ja pankangi kaadri reguleerimiseks.

Õhusõiduk möödub ActiveTrack 4.0 takistustest olenemata DJI Fly sätetest, kui Vaatesüsteemid töötavad normaalselt.

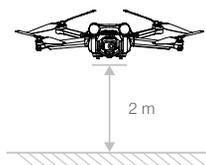
Jälita: Õhusõiduk jälgib sihtobjekti konstantsel kaugusel ja kõrgusel ning konstantse nurga all sihtobjekti suunaga. Õhusõiduk suudab jälgida ainult ees asuvaid sihtobjekte ja möödub tajutavatest takistustest. Maksimaalne lennukiirus on 10 m/s. Kui kasutaja liigutab sammukangi, saab õhusõiduk aktiivselt mööda minna tajutavatest takistustest ees ja taga. Pange tähele, et takistuste vältimine on keelatud, kui kasutatakse rull- või gaasikangi.

Paralleel: Õhusõiduk jälgib sihtobjekti küljelt konstantse nurga all ja kaugusel. Maksimaalne lennukiirus on 13 m/s. Selles režiimis on takistuste vältimine keelatud.

ActiveTrackis hoiab õhusõiduk 2-20 m kõrgusel inimeste jälgimisel distantsi 4-20 m (optimaalne kaugus on 5-10 m ja kõrgus 2-10 m) ning 6-100 m kõrgusel sõidukite või paatide jälgimisel 6-100 m distantsi (optimaalne vahemaa on 20-50 m ja kõrgus 10-50 m). Õhusõiduk lendab toetatud kauguse ja kõrguse vahemikku, kui kaugus ja kõrgus on ActiveTracki käivitamisel vahemikust väljas. Parima jõudluse saavutamiseks lenaake õhusõidukiga optimaalsel kaugusel ja kõrgusel.

Fookusraja kasutamine

1. Käivitage õhusõiduk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



2. Lohistage ja valige kaameravaates objekt või aktiveerige DJI Fly juhtimisrežiimi all Objekti Skaneerimine (Subject Scanning) ja puudutage tuvastatud objekti, et aktiveerida Fookusrada. Vaikerežiim on Spotlight. Spotlighti, ActiveTracki ja POI vahel vahetamiseks puudutage ikooni. Fookusraja käivitamiseks puudutage GO.



3. Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu. Vaadake kaadrit taasesituses.

Fookusrajast väljumine

Puudutage rakenduses DJI Fly Stopp või vajutage üks kord kaugjuhtimispuhli nuppu Lennupaus (Flight Pause), et väljuda Fookusrajast.

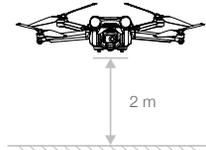
- ⚠ • ÄRGE kasutage Fookusrada kohtades, kus jooksevad inimesed ja loomad või liiguvad sõidukid.
- ÄRGE kasutage Fookusrada kohtades, kus on väikesed või õhukesed esemed (nt puuksad või elektriliinid), läbipaistvad objektid (nt vesi või klaas) või ühevärvilised pinnad (nt valged seinad).
- Juhtige õhusõidukit käsitsi. Hädalukkorras vajutage nuppu Lennupaus või puudutage DJI Fly-s nuppu Stopp.
- Olge eriti valvas, kui kasutate Fookusrada järgmistes olukordades:
 - a) Jälgitav objekt ei liigu tasasel pinnal.
 - b) Jälgitav objekt muudab liikumise ajal drastiliselt kuju.
 - c) Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast eemal.
 - d) Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - e) Jälgitav objekt on ümbritseva keskkonnaga sarnase värvi või mustriga.
 - f) Valgustus on äärmiselt tume (<300 luksi) või hele (>10 000 luksi).
- Fookusraja kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsuseadusi ja eeskirju.
- Soovitatakse jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennake teiste objektide jälgimisel ettevaatlikult.
- Ärge jälgige kaugjuhitavat mudelautot või paati.
- Jälgitav objekt võib tahtmatult teise objekti vastu vahetuda, kui nad üksteisest mööduvad.
- Fookusrada on lainurkobjektiiv või ND-filtri kasutamisel keelatud.
- Fookusrada on keelatud, kui salvestate kõrge eraldusvõimega, näiteks 1080p 48/50/60/120 kaadrit sekundis, 2,7K 48/50/60 kaadrit sekundis või 4K 48/50/60 kaadrit sekundis.
- Kui valgustus on ebapiisav ja Vaatesüsteemid pole saadaval, saab Spotlight-i ja POI-d siiski kasutada staatiliste objektide jaoks, kuid takistusi ei väldita. ActiveTracki ei saa kasutada.
- Fookusrada pole saadaval, kui õhusõiduk on maa peal.
- Fookusrada ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab lennupiirangute lähedal või GEO-tsoonis.

Meistervõtted (MasterShots)

Meistervõtted hoiavad objekti kaadri keskel, sooritades samal ajal erinevaid manöövreid järjest, et luua lühike filmilik video.

Meistervõtete kasutamine

1. Käivitage õhusõiduk ja pange see hõljuma maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida Meistervõtted ja lugeda juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.

3. Lohistage ja valige kaameravaates sihtobjekt. Salvestamise alustamiseks puudutage Start. Pärast võtte lõpetamist lendab õhusõiduk tagasi oma algasendisse.



4. Videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks puudutage .

Meistervõtetest väljumine

Vajutage üks kord Lennupausi nuppu või puudutage  valikut DJI Fly-s, et Meistervõtetest väljuda. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub.



- Kasutage MasterShots kohtades, kus pole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui ees või taga tuvastatakse takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada kummalgi pool õhusõidukit.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuhki, et vältida kokkupõrget õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Meistervõtteid järgmistes olukordades:
 - Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt sarnane.

- ⚠ c) Kui objekt on õhus.
 - d) Kui objekt liigub kiiresti.
 - e) Valgustus on äärmiselt tume (< 300 luksit) või hele (> 10 000 luksit).
 - ÄRGE kasutage Meistervõtteid hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaali on nõrk, vastasel juhul võib lennutrajektoor muutuda ebastabiilseks.
 - Meistervõtete kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.
-

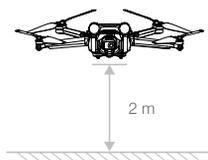
Kiirvõtted (QuickShots)

Kiirvõtete režiimide hulka kuuluvad Droon (Dronie), Rakett (Rocket), Ring (Circle), Heelik (Helix), Bumerang (Boomerang) ja Asteroid. DJI Mini 3 Pro salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias

- ↗ Dronie: Õhusõiduk lendab tagurpidi ja tõuseb ülespoole, kaamera on objektile lukustatud.
- ↑ Rocket: Õhusõiduk tõuseb allapoole suunatud kaameraga.
- ⦿ Circle: Õhusõiduk tiirleb objekti ümber.
- 🌀 Helix: Õhusõiduk tõuseb ja keerleb ümber objekti.
- 🌀 Boomerang: Õhusõiduk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Õhusõiduki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, samas kui teine ots asub objekti lähtepunktist vastasküljel. Boomerangi kasutamisel veenduge, et ruumi oleks piisavalt. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 30 m (98 jalga) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 10 m (33 jalga) ruumi.
- 🌀 Asteroid: Õhusõiduk lendab tagasi ja üles, teeb mitu fotot ja lendab seejärel tagasi alguspunkti. Loodud video algab panoraamiga kõrgeimast positsioonist ja seejärel näitab vaadet õhusõidukist selle laskumisel. Asteroidi kasutamisel veenduge, et ruumi oleks piisavalt. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 40 m (131 jalga) raadius ja õhusõiduki kohal vähemalt 50 m (164 jalga) ruumi.

Kiirvõtete kasutamine

1. Käivitage õhusõiduk ja pange see maapinnast vähemalt 2 m (6,6 jalga) kõrgusele hõljuma.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida Kiirvõtted, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.
3. Lohistage ja valige kaameravaates sihtobjekt. Valige võtterežiim ja puudutage salvestamise alustamiseks Start. Pärast võtte lõpetamist lendab õhusõiduk tagasi oma algasendisse.



4. Videole juurdepääsemiseks, selle redigeerimiseks või sotsiaalmeedias jagamiseks puudutage .

Kiirvõtetest väljumine

Kiirvõtetest väljumiseks vajutage üks kord nuppu Lennupaus või puudutage rakenduses DJI Fly . Õhusõiduk pidurdab ja hõljub. Puudutage uuesti ekraani ja õhusõiduk jätkab võtet.



- Kasutage Kiirvõtteid kohtades, mis on hoonetest ja muudest takistustest vabad. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub, kui ees või taga tuvastatakse takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada kummalgi pool õhusõidukit.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrget õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Kiirvõtteid üheski järgmistest olukordadest:
 - a) Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b) Kui objekt on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
 - c) Kui objekt on ümbritsevat värvi või muustrilt sarnane.
 - d) Kui objekt on õhus.
 - e) Kui objekt liigub kiiresti.
 - f) Valgustus on äärmiselt tume (< 300 luks) või hele (> 10 000 luks).
- ÄRGE kasutage Kiirvõtteid hoonete läheduses või kohtades, kus GNSS-signaal on nõrk, vastasel juhul muutub lennutrajektor ebastabiilseks.
- Kiirvõtete kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Hüperlaps (Hyperlapse)

Hüperlapse võtterežiimide hulka kuuluvad Vaba (Free), Ring (Circle), Rajalukk (Course Lock) ja Teekonnapunkt (Waypoint).



Vaba

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapse video. Vabarežiimi saab kasutada siis, kui õhusõiduk on maa peal. Pärast õhkutõusmist juhtige kaugjuhtimispuldi abil õhusõiduki liikumist ja gimbalinurka.

Vabarežiimi kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalliaeg ja video kestus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.
2. Alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu.

Püsikiirusehoidja: määrake kohandatava nupu funktsioon (nupp C1 või C2 DJI RC jaoks ja nupp Fn kaugjuhtimispuldi DJI RC-N1 jaoks) Püsikiirusehoidjale ja vajutage samaaegselt kohandatavat nuppu ja juhtnuppu, et siseneda Püsikiirusehoidjasse. Õhusõiduk jätkab lendamist sama kiirusega.

Ring

Õhusõiduk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapse video. Ringi kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ringi saab seada kas päripäeva või vastupäeva. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja võtte kestus.
2. Lohistage ja valige ekraanil objekt. Kasutage kaadri reguleerimiseks pankangi ja gimbaliketast.
3. Alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu. Liigutage sammukangi, et muuta kaugust objektist, rullkangi tiirlemiskiiruse reguleerimiseks ja gaasikangi vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks.

Rajalukk

Rajalukk võimaldab kasutajal lennusuunda fikseerida. Seda tehes võib kasutaja kas valida objekti, mille ümber õhusõiduk lendab või mitte valida ühtegi objekti, samal ajal saades juhtida õhusõiduki orientatsiooni ja gimbalit.

Rajaluku kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.
2. Määrake lennusuund.
3. Vajadusel lohistage ja valige objekt. Kasutage kaadri reguleerimiseks gimbaliketast ja pankangi.
4. Alustamiseks puudutage päästiku./salvestusnuppu. Horisontaalse lennukiiruse juhtimiseks ja õhusõiduki orientatsiooni lühiajaliseks muutmiseks liigutage sammu- ja rullkangi. Vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks liigutage gaasikangi.

Teekonnapunktid

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid kahe kuni viie teekonnapunkti pikkusel lennutrajektoorigi ja genereerib timelapse video. Õhusõiduk võib lennata järjestikku punktides 1 kuni 5 või 5 kuni 1.

Teekonnapunktide kasutamiseks järgige alltoodud samme:

1. Määrake soovitud teekonnapunktid ja objektiivi suund.
2. Määrake intervalli aeg ja video kestus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamise kestus.
3. Alustamiseks puudutage päästiku./salvestusnuppu.

Õhusõiduk genereerib automaatselt timelapse video, mis on taasesituses vaadatav. Kaamera seadetes saavad kasutajad valida, kas salvestada kaadrid JPEG- või RAW-vormingus ja salvestada sisemällu või microSD-kaardile. Vajadusel on soovitatav salvestada kaadrid microSD-kaardile.



- Optimaalse jõudluse tagamiseks kasutage Hüperlapsi kõrgemal kui 50 m ja määrake intervalliaja ja katiku vahe vähemalt kahesekundiline.
- Soovitatav on valida staatiline objekt (nt kõrghooned, mäginne maastik), mis asub õhusõidukist ohutuskauguses (kaugemal kui 15 m). Ärge valige objekti, mis on õhusõidukile liiga lähedal.
- Kui valgustus on piisav ja keskkond on Vaatesüsteemide tööks sobiv, pidurdab õhusõiduk ja hõljub paigal, kui Hüperlapsi ajal tuvastatakse ees, taga või all takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada kummalgi pool õhusõidukit. Kui valgustus muutub ebapiisavaks või keskkond on Vaatesüsteemide töötamiseks Hüperlapsi ajal ebasobiv, jätkab õhusõiduk pildistamist takistusi vältimata. Lennake ettevaatlikult.
- Õhusõiduk loob video alles pärast vähemalt 25 foto tegemist, mis on ühesekundilise video genereerimiseks vajalik kogus. Vaikimisi luuakse video olenemata sellest, kas Hüperlaps lõpeb normaalselt või õhusõiduk väljub režiimist ootamatult (nt kui käivitatakse Madala aku RTH).

Täiustatud Piloodiabisüsteemid (Advanced Pilot Assistance Systems APAS 4.0)

Funktsioon Täiustatud Piloodiabisüsteemid 4.0 (APAS 4.0) on saadaval Tava- ja Kinorežiimis. Kui APAS on lubatud jätkab õhusõiduk kasutaja käsklustele reageerimist ja oma teekonna planeerimist vastavalt nii juhtkangi sisenditele kui ka lennukeskkonnale. APAS hõlbustab takistuste vältimist, sujuvamat kaadrit ja annab parema lennukogemuse.

Liigutage sammukangi ette või taha ja õhusõiduk lendab takistusest üle, alla või sellest vasakule või paremale. Õhusõiduk suudab reageerida ka juhtkangi sisestustele, vältides samal ajal takistusi.

Kui APAS on aktiveeritud, saab õhusõiduki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu Lennupaus. Õhusõiduk hõljub kolm sekundit ja ootab edasisi piloodikäske.

APAS-i aktiveerimiseks avage DJI Fly, sisenege Süsteemiseadetes, Turvalisus ja lubage APAS, valides Mõõdasõit.

Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub, kui Takistuste Vältimine on seatud olekusse Mõõdasõit või Pidurda ja kasutaja tõmbab õhusõiduki maandumiseks gaasikangi alla.

Maandumiskaitse on aktiveeritud, kui õhusõiduk hakkab maanduma.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobival pinnal.

2. Kui maapind on tunnistatud maandumiseks sobimatuks, hakkab õhusõiduk hõljuma, kui see laskub maapinnast 0,8 m kõrgusele. Tõmmake gaasikanga rohkem kui viieks sekundiks alla ja õhusõiduk maandub takistusi vältimata.



- APAS on Intelligentsete Lennurežiimide kasutamisel mitteaktiivne. See aktiveeritakse automaatselt, kui õhusõiduk väljub Intelligentsetest Lennurežiimidest. APAS on mitteaktiivne, kui salvestate kõrge eraldusvõimega, näiteks 1080p 120 kaadrit sekundis, 2,7K 48/50/60 kaadrit sekundis või 4K 48/50/60 kaadrit sekundis.
- APAS on saadaval ainult ette, taha ja alla lennates. APAS ei ole saadaval, kui õhusõiduk lendab vasakule, paremale või üles, ning sellistel juhtudel ei saa mõõdasõitua sooritada ega takistusi vältida.
- Kui Vaatesüsteemid on saadaval, kasutage kindlasti APAS-i. Veenduge, et soovitud lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuoksi) ega läbipaistvaid esemeid (nt klaas või vesi).
- Kasutage kindlasti APAS-i, kui Vaatesüsteemid on saadaval või kui GNSS-signaal on tugev.
- APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee või lumega kaetud ala kohal. Olge eriti ettevaatlik, kui lendate äärmiselt pimedas (<300 luks) või eredas (>10 000 luks) keskkonnas.
- Pöörake tähelepanu DJI Fly rakendusele ja veenduge, et õhusõiduk töötab APAS-režiimis normaalselt.
- APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab lennupiirangute lähedal või GEO-tsoonis.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

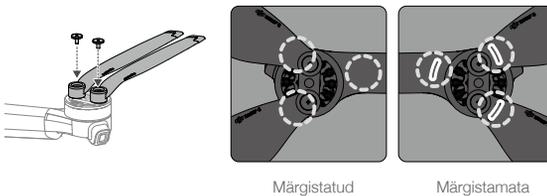
Propellerid

DJI Mini 3 Pro propellereid on kahte tüüpi, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Märgistatud propellerid tuleks kinnitada märgistatud mootorite külge ja märgistamata propellerid märgistamata mootorite külge. Ühe mootori küljes olevad kaks propellerilaba on samasugused. Veenduge, et propellerid ja mootorid sobiksid, järgides juhiseid.

Propellerid	Märgistatud	Märgistamata
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märgistatud propellerid märgistatud mootorite külge	Kinnitage märgistamata propellerid märgistamata mootorite külge

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistatud propellerid märgistatud mootorite külge ja märgistamata propellerid märgistamata mootorite külge. Kasutage propellerite paigaldamiseks lennukipakendis olevat kruvikeerajat. Veenduge, et propellerid on kindlalt kinnitatud.



Märgistatud

Märgistamata



- Kasutage propellerite paigaldamiseks ainult lennukipakendis olevat kruvikeerajat. Teiste kruvikeerajate kasutamine võib kruvisid kahjustada.
- Veenduge, et kruvid oleksid nende pingutamise ajal vertikaalsed. Kruvid ei tohiks olla kinnituspinna suhtes kaldenurga all. Kui paigaldamine on lõpetatud, kontrollige, kas kruvid on samal tasapinnal, ja pöörake propellereid, et kontrollida ebatavalist takistust.

Propellerite eemaldamine

Kruvide lahti keeramiseks ja propellerite mootoritelt eemaldamiseks kasutage lennukipakendis olevat kruvikeerajat.



- Propellerilabad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kruvikeeraja on mõeldud ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRGE kasutage õhusõiduki lahivõtmiseks kruvikeerajat.
- Kui propeller on katki, eemaldage kaks propellerit ja vastava mootori kruvid ning eemaldage need. Kasutage kahte samast pakendist pärit propellerit. ÄRGE segage teiste pakendite propelleritega.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Vajadusel ostke täiendavaid propellereid.
- Veenduge enne iga lennu, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud. Iga 30 lennutunni järel (umbes 60 lennu) kontrollige, kas propellerite kruvid on pingutatud.
- Enne iga lennu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, purustatud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke eemale propelleritest ega mootoritest, kui need pöörlevad, ja ärge puudutage neid.

- ⚠ • ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise või hoiustamise ajal.
 - Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage õhusõiduk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
 - ÄRGE proovige muuta mootorite struktuuri.
 - ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootoriga kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
 - ÄRGE blokeerige õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniasasid.
 - - Veenduge, et ESC-d kõlaksid normaalselt sisselülitamisel.
-

Intelligentne Lennuaku

DJI Mini 3 Pro Intelligentne Lennuaku on 7,38 V, 2453 mAh aku. DJI Mini 3 Pro Intelligentne Lennuaku Plus on 7,38 V, 3850 mAh aku. Kahel akul on sama struktuur ja mõõtmed, kuid erinev kaal ja maht. Mõlemad akud on varustatud nutika laadimis- ja tühjendusfunktsiooniga.

Aku omadused

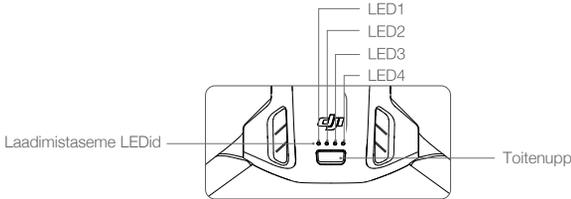
1. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: turse vältimiseks tühjeneb aku automaatselt ligikaudu 96% aku tasemest, kui see on ühe päeva jõude, ja ligikaudu 60%, kui see on üheksa päeva jõude. Aku tühjenemise ajal on normaalne tunda mõõdukat kuumust.
3. Ülelaadimise kaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt, kui see on täielikult laetud.
4. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laeb akut ainult temperatuuril 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F). Laadimine peatub automaatselt, kui akuelementide temperatuur ületab laadimise ajal 55°C (131°F).
5. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
6. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal aktiveeritud.
7. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toiteallikas automaatselt.
8. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab kahjustatud akuelemendi tuvastamisel hoiatuse.
9. Talveunerežiim: kui akuelemendi pinge on madalam kui 3,0 V või aku laetuse tase alla 10%, lülitub aku ületühjenemise vältimiseks Talveunerežiimi. Laadige akut talveunest äratamiseks.
10. Side: teave aku pinge, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse õhusõidukile.

-
- ⚠ • Enne kasutamist lugege DJI Mini 3 Pro Ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleebiseid. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse etiketil märgitud ohutusnõuete rikkumiste eest.
-

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset laadimise ja tühjenemise ajal. LEDide olekud on määratletud allpool:

Laadimistaseme LEDid				
○ : LED Peal	☀ : LED vilkuv	○ : LED välja lülitatud		
LED1	LED2	LED3	LED4	Laadimistaseme
○	○	○	○	Laadimistaseme ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Laadimistaseme < 88%
○	○	●	○	63% ≤ Laadimistaseme < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Laadimistaseme < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Laadimistaseme < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Laadimistaseme < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Laadimistaseme < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Laadimistaseme < 13%

Sisse-/väljalülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all, et õhusõiduk sisse või välja lülitada. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud. Aku taseme LED-tuled kustuvad, kui õhusõiduk on välja lülitatud.

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, vajutage üks kord toitenuppu ja neli aku taseme LED-tuld vilguvad kolm sekundit. Kui LED-tuled 3 ja 4 vilguvad samaaegselt ilma toitenuppu vajutamata, näitab see aku talitlushäireid. Eemaldage aku õhusõidukist, sisestage aku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

1. Aku maht väheneb oluliselt madalatel temperatuuridel lennates -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit mõnda aega paigal hõljutada. Veenduge, et laete aku enne õhukütõusmist täielikult täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).

DJI Mini 3 Pro Kasutusjuhend

3. Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
4. Vähendatud aku maht madala temperatuuriga keskkondades vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lennake ettevaatlikult.
5. Merepinnast kõrgel lennake eriti ettevaatlikult.

-
- ⚠ • Külmas keskkonnas sisestage aku akupepasse ja lülitage õhusõiduk sisse, et enne õhkutõusmist soojeneda.
-

Aku laadimine

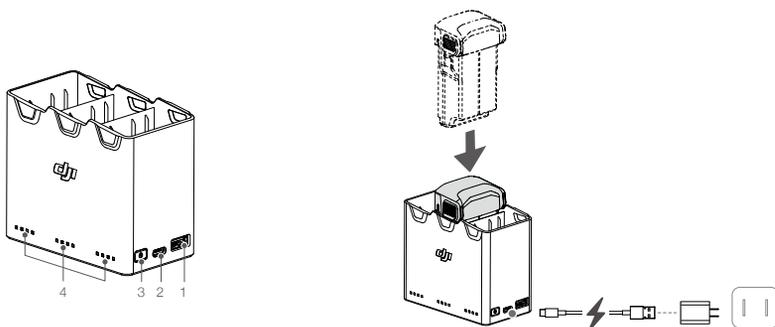
Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis. Soovitav on kasutada DJI pakutavaid laadimiseadmeid, näiteks DJI Mini 3 Pro kahe-suunalist laadimisjaoturit, DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid. DJI Mini 3 Pro kahe-suunaline laadimisjaotur ja DJI 30 W USB-C laadija on mõlemad valikulised tarvikud. Lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.

-
- ⚠ • Kui laete õhusõidukile paigaldatud või DJI Mini 3 Pro kahe-suunalise laadimisjaoturisse sisestatud akut, on maksimaalne toetatud laadimisvõimsus 30 W.
-

Laadimisjaoturi kasutamine

USB-laadijaga kasutamisel saab DJI Mini 3 Pro kahe-suunalist laadimisjaoturit laadida järjest kuni kolme Intelligentset Lennuakut või Intelligentne Lennuaku Plussi, alates suurest kuni madala võimsuseni. Kui seda kasutatakse koos DJI 30 W USB-C laadijaga, saab laadimisjaotur ühe Intelligentse Lennuaku täis laadida ligikaudu 56 minutiga ja ühe Intelligentne Lennuaku Plusi ligikaudu 78 minutiga.

Kui laadimisjaotur on USB-laadija kaudu vahelduvvooluga ühendatud, saavad kasutajad laadimiseks ühendada jaoturiga nii Intelligentseid Lennuakud kui ka välise seadme (nt kaugjuhtimispuldi või nutitelefoni). Vaikimisi laetakse akud enne välisseadet. Kui laadimisjaotur pole vahelduvvooluvõrku ühendatud, sisestage jaoturisse Intelligentseid Lennuakud ja ühendage seadme laadimiseks USB-porti väline seade, kasutades toitepankadena Intelligentseid Lennuakusid. Lisateavet leiate DJI Mini 3 Pro kahe-suunalise laadimisjaoturi kasutusjuhendist.



1. USB-port
2. Toiteport (USB-C)
3. Funktsiooninupp
4. Oleku LED-id

Kuidas laadida

1. Sisestage akud laadimisjaotrisse, kuni kostab klõps.
2. Ühendage laadimisjaotur vooluvõrku (100–240 V, 50/60 Hz), kasutades USB-C kaablit ja DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.
3. Esmalt laetakse kõrgeima võimsustasemega akut. Ülejäänuid laetakse järjestikku vastavalt nende võimsustasetele. Vastavad oleku LED-tuled näitavad laadimise olekut (vt allolevat tabelit). Pärast aku täielikku laadimist muutuvad vastavad LED-tuled püsivalt roheliseks.

Oleku LED-de kirjeldused

Laadimise olek

Vilkumise muster	Kirjeldus
Oleku LED-tuled vilguvad reas järjest (kiiresti)	Vastavas akupordis olevat akut laetakse kiirlaadijaga.
Oleku LED-tuled vilguvad reas järjest (aeglaselt)	Vastavas akupesas olevat akut laetakse tavalise laadijaga.
Oleku LED-id põlevad reas ühtlaselt	Vastavas akupesas olev aku on täielikult laetud.
Kõik oleku LED-tuled vilguvad järjest	Akut pole sisestatud.

Aku tase

Igal laadimisjaoturi akupordil on vastav oleku LED-i rida, alates LED1 kuni LED4 (vasakult paremale). Kontrollige aku taset, vajutades funktsiooninuppu üks kord. Aku taseme LED staatused on samad, mis õhusõidukil. Üksikasju vaadake õhusõiduki aku taseme LED-tulede olekutest ja kirjeldustest.

Ebanormaalne olek

Aku ebanormaalse oleku LED staatus on sama, mis õhusõidukil. Lisateavet leiate jaotisest Aku Kaitsemehanismid.

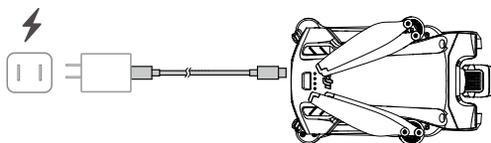


- Laadimisjaoturi toiteks on soovitatav kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.
- Keskkonna temperatuur mõjutab laadimiskiirust. Laadimine on kiirem hästi ventileeritavas keskkonnas temperatuuril 25 °C.
- Laadimisjaotur ühildub ainult BWX162-2453-7.38 Intelligentse Lennuaku ja BWX162-3850-7.38 Intelligentse Lennuaku Plusiga. ÄRGE kasutage laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Asetage laadimisjaotur kasutamisel tasasele ja kindlale pinnale. Tuleoahu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
- ÄRGE puudutage laadimisjaoturi metallklemme.
- Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui seal on märgatavat mustust.

Laadija kasutamine

1. Veenduge, et aku on õhusõidukisse õigesti paigaldatud.

- Ühendage USB-laadija vahelduvvoolu pistikupessa (100–240 V, 50/60 Hz). Vajadusel kasutage toiteadapterit.
- Ühendage USB-laadija USB-C-kaabli abil õhusõiduki laadimisporti.
- Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
- Aku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt. Pärast laadimise lõpetamist eemaldage laadija.



- Akut ei saa laadida, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.
- Õhusõiduki laadimisporti maksimaalne laadimispinge on 12 V.
- ÄRGE laadige Intelligentset Lennuakut kohe pärast lennu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui elemendi temperatuur ei ole vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
- Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul. Soovitav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.



- DJI 30 W USB-C laadija kasutamisel on Mini 3 Pro Intelligentse Lennuaku laadimisaeg ligikaudu 1 tund ja 4 minutit, Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plusi laadimisaeg aga ligikaudu 1 tund ja 41 minutit.
- Ohutuse tagamiseks hoidke akusid transpordi ajal madalal võimsusel. Enne transportimist on soovitatav akud tühendada 30% või madalamale tasemele.

Allolev tabel näitab aku taseme LED-i olekut laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Laadimistase
☀	☀	○	○	0% < Laadimistase ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Laadimistase ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Laadimistase < 100%
○	○	○	○	Täislaetud



- Aku laetuse LED-tulede vilkumise sagedus erineb sõltuvalt kasutatavast USB-laadijast.
- Kui laadimiskiirus on kiire, hakkavad aku taseme LED-tuled kiiresti vilkuma. Kui aku pole õhusõidukisse õigesti sisestatud, vilguvad LED-tuled 3 ja 4 samaaegselt. Sisestage aku uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.
- Neli üheaegselt vilkuvat LED-tuld näitavad, et aku on kahjustatud.

Aku Kaitsemehhanismid

Aku LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitavad ebatavalised laadimistingimused.

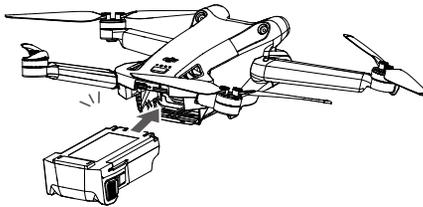
Aku kaitsemehhanismid

LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise muster	Olek
○	☀	○	○	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastatud ülevool
○	☀	○	○	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
○	○	☀	○	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
○	○	☀	○	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
○	○	○	☀	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
○	○	○	☀	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Intelligentse Lennuaku sisestamine

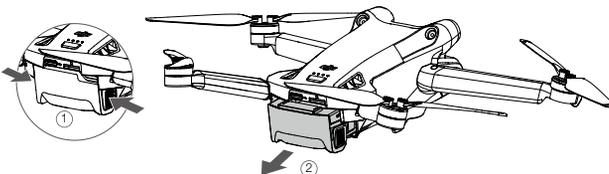
Sisestage Intelligentne Lennuaku või Intelligentne Lennuaku Plus õhusõiduki akupessa. Veenduge, et aku on täielikult sisestatud ja kostub klõpsatus, mis näitab, et akupandlad on kindlalt kinnitatud.



- Veenduge, et aku oleks sisestatud klõpsatusega. ÄRGE käivitage õhusõidukit, kui aku ei ole kindlalt kinnitatud, kuna see võib põhjustada halva kontakti aku ja õhusõiduki vahel ning põhjustada ohte.

Intelligentse Lennuaku eemaldamine

Aku pesast eemaldamiseks vajutage aku külgedel olevate akupandlate tekstureeritud osa.

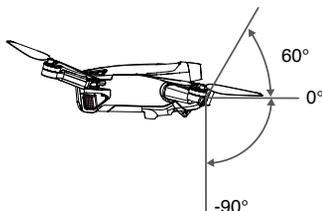


- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.
- Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mini 3 Pro 3-teljeline gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades suure lennukiirusega jäädvustada selgeid ja ühtlaseid pilte ja videoid. Gimballi kaldenurk on -90° kuni $+60^\circ$ ja kaks juhtnurka -90° (portree) ja 0° (maastik).



Kasutage kaamera kalde reguleerimiseks kaugjuhtimispuldi gimbaliketast. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Vajutage ekraani, kuni ilmub reguleerimisriba, ja lohistage kaamera kalde juhtimiseks üles ja alla. Puudutage valikut Maastik/Portree DJI Fly-s, et vahetada kahe gimbalinurga vahel. Kui portreerežiim on aktiveeritud, pööratakse rulli telg -90° ja maastikurežiimis tagasi 0° .

Gimbalirežiim

Saadaval on kaks gimballi töörežiimi. Vahetage erinevate režiimide vahel DJI Fly-s.

Jälgimisrežiim (Follow): gimballi orientatsiooni ja ühisõiduki esiosa vaheline nurk jääb kogu aeg samaks. Kasutajad saavad gimballi kallet reguleerida. See režiim sobib piltide jäädvustamiseks.

FPV-režiim: kui õhusõiduk lendab edasi, sünkroniseerub gimbal õhusõiduki liikumisega, et pakkuda vahetat lennukogemust.



- Enne õhkuõhusmist veenduge, et gimballil ei oleks kleebiseid ega esemeid. Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ÄRGE puudutage ega koputage gimballit. Gimballi kaitsmiseks startige avatud ja tasaselt maapinnalt.
- Gimballi täppiselemendid võivad kokkupõrke või implusi korral kahjustuda, mis võib põhjustada gimballi ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist gimballile, eriti gimballimootorite puhul.
- Gimballimootor võib lülituda kaitserežiimi järgmistes olukordades: a. Õhusõiduk on ebasasasels pinnasel ja gimbal on saanud löögi. b. Gimbal kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
- ÄRGE rakendage gimballile välist jõudu pärast gimballi sisselülitamist. ÄRGE lisage gimballile lisakoormust, kuna see võib põhjustada gimballi ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist eemaldage kindlasti gimballikaitse. Kui õhusõidukit ei kasutata, paigaldage kindlasti gimballikaitse.
- Tugevas udus või pilvedes lendamine võib gimballi märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Gimbal taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Kaamera

DJI Mini 3 Pro kasutab 1/1,3-tollist CMOS-sensorit, mis suudab jäädvustada 4K videoid ja 48MP fotosid. Samaväärne fookuskaugus on ligikaudu 24 mm. Kaamera ava on F1,7 ja pildistab 1 meetrist lõpmatuseni.

DJI Mini 3 Pro kaamera suudab teha 48MP kaadreid ja toetab selliseid võtterežiime nagu Üksik (Single), Sarivõte (Burst), AEB, Ajastatud võte (Timed Shot) ja Panoraam (Panorama). Samuti toetab see H.264/H.265 videosalvestust, digitaalset suumi ja aegluubis salvestamist.



- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale kasutamise ja hoiustamise ajal sobivad.
 - Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniasvid, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada ja kasutajat vigastada.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mini 3 Pro toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja microSD-kaarti, mille reiting on UHS-I Speed Grade 3 või kõrgem. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake Tehnilisi andmeid.

Fotosid ja videoid saab salvestada ka õhusõiduki sisemällu, kui microSD-kaarti pole saadaval. Suure andmesalvestuse jaoks on soovitatav kasutada microSD-kaarti.



- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti õhusõidukist, kui see on sisse lülitatud, vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestused piiratud 30 minutiga.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
 - Fotosid ega videoid ei saa DJI Fly abil õhusõidukis olevalt microSD-kaardilt üle kanda, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
 - Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud mittemasinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.
-

Kaugjuhtimispult

DJI RC

DJI Mini 3 Pro-ga kasutamisel on DJI RC kaugjuhtimispuldil OcuSync O3 videoedastus, mis töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusaladel. See on võimeline automaatselt valima parima edastuskanali ja edastama 1080p 30 kaadrit sekundis HD-reaalajas vaadet õhusõidukist kuni 12 km (7,5 miili) kaugusele (vastab FCC standarditele ja mõõdetuna laial avatud alal ilma segamisteta). DJI RC on varustatud ka 5,5-tollise puutetundliku ekraaniga (1920 × 1080 piksline eraldusvõime) ning laia valiku juhtnuppude ja kohandatavate nuppudega, mis võimaldavad kasutajatel õhusõidukit hõlpsalt juhtida ja õhusõiduki seadeid kaugjuhtimisega muuta. Sisseehitatud 5200 mAh aku võimsusega 18,72 Wh tagab kaugjuhtimispuldi maksimaalse tööaja neli tundi. DJI RC-l on palju muid funktsioone, nagu Wi-Fi-ühendus, sisseehitatud GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, sisseehitatud kõlarid, eemaldatavad juhtkangid ja microSD-mälu.

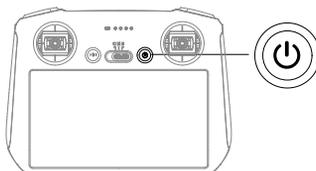
- Vastavusversioon: kaugjuhtimispult vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangirežiim: juhtkangirežiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Sisse-/väljalülitamine

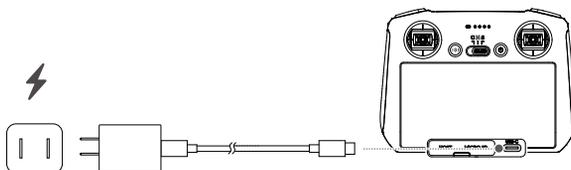
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks all.



Aku laadimine

Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuldi USB-C-porti. Akut saab täis laadida umbes 1 tunni ja 30 minutiga maksimaalse laadimisvõimsusega 15 W (5V/3A).



- Soovitav on kasutada USB Power Delivery laadijat.

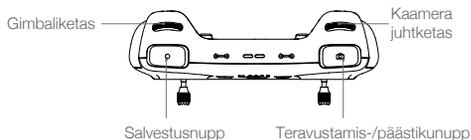
Gimbali ja kaamera juhtimine

Teravustamis-/päästikunupp: otomaatse teravustamise jaoks vajutage pooleldi alla ja foto tegemiseks vajutage lõpuni alla.

Salvestusnupp: salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

Kaamera juhtketas: reguleerige suumi.

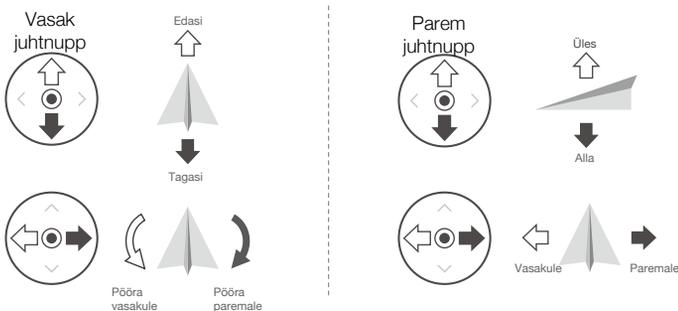
Gimbaliketas: juhtige gimballi kallet.



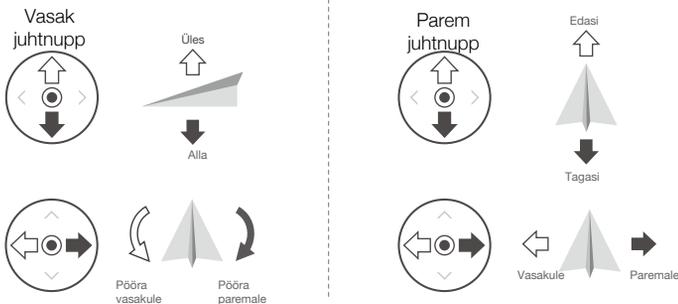
Õhusõiduki juhtimine

Juhtkangid juhivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (samm), kõrgust (gaas) ja liikumist vasakule/paremale (rull). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly.

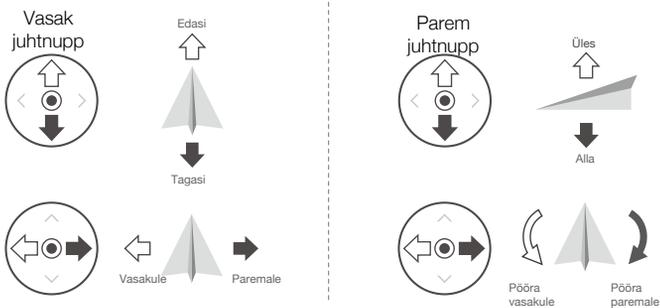
1 režiimis



2 režiimis

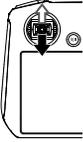
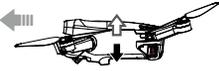
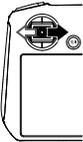
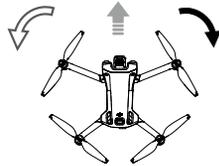


3 režiimis



Kaugjuhtimispldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtkangi kasutamise illustreerimiseks.

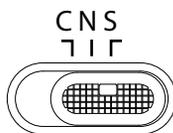
- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
- Juhtkangi liigutamine: Juhtkang lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispldi (režiim 2)	Õhusõiduk (← Näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Vasaku kangi üles või alla liigutamine muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab õhusõiduk kõrgust. Vajutage kangi õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Vasaku kangi liigutamine vasakule või paremale juhib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kangi vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Ettepoole lendamiseks lükake kang üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Parema kangi liigutamine vasakule või paremale muudab lennuki rulli. Vasakule lendamiseks lükake kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimide vahetamine

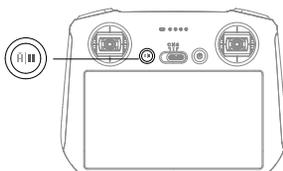
Lennurežiimi valimiseks vajutage lülitit.

Positsioon	Lennurežiim
S	Sport Mode
N	Normal Mode
C	Cine Mode



Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispuult piiksub, et käivitada RTH - õhusõiduk naaseb viimati salvestatud Kodupunkti. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatavad nupud

Avage DJI Fly süsteemisätteid ja valige kohandatavate nuppude C1 ja C2 funktsioonide määramiseks Control.

Oleku LEDi ja aku taseme LEDide kirjeldus

Oleku LED

Vilkumise sagedus	Kirjeldus	
⦿ —	Pidevalt punane	õhusõidukist lahti ühendatud
⦿ ····	Vilkuv punane	õhusõiduki aku tase on madal
⦿ —	Pidevalt roheline	ühendatud õhusõidukiga
⦿ ····	Vilkuv sinine	kaugjuhtimispuult loob ühenduse õhusõidukiga
⦿ —	Pidevalt kollane	püsivara värskendamine ebaõnnestus
⦿ —	Pidevalt sinine	püsivara värskendamine õnnestus
⦿ ····	Vilkuv kollane	kaugjuhtimispuuldi aku tase on madal
⦿ ····	Vilkuv tsüaan	juhtkangid ei asu keskel

Laadimistaseme LEDid

Vilkumise sagedus				Laadimistaseme
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

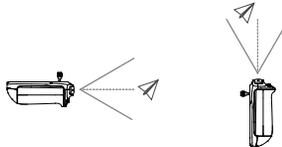
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult piiksus tõrke või hoiatuse korral. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly-s kuvatakse viipasid. Kõikide hoiatuste keelamiseks libistage ülevalt alla ja valige Vaigista või libistage helitugevust e riba väärtuseni 0, et mõned hoiatused keelata.

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. RTH hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi aku tase on madal (6% kuni 10%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



- ÄRGE kasutage teisi juhtmeta seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel. Vastasel juhul kogeb kaugjuhtimispult häireid.
- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda, et veenduda, et õhusõiduk on optimaalses ülekandeulatuses.

Kaugjuhtimispuldi sidumine

Kaugjuhtimispult on juba õhusõidukiga ühendatud, kui ostate need koos komplektina. Muul juhul järgige kaugjuhtimispuldi ja õhusõiduki sidumiseks pärast aktiveerimist allolevaid samme:

1. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Toksake kaameravaates ●●● ja valige Juhtimine (Control) ning seejärel Seo õhusõidukiga (Pair to Aircraft) (Link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk piiksus ühe korra, kui see on sidumiseks valmis. Pärast ühendamise õnnestumist piiksus õhusõiduk kaks korda ja kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad ühtlaselt.

- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal õhusõidukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Video optimaalseks edastamiseks lülitage kaugjuhtimispuldi Bluetooth ja Wi-Fi välja.

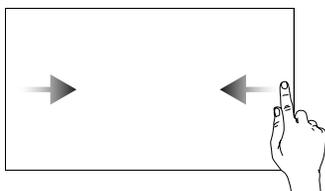
- ⚠ • Laadige kaugjuhtimispult enne iga lendu täielikult täis. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage mis tahes nuppu.
- Aku terveks säilitamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.

Puutekraani kasutamine

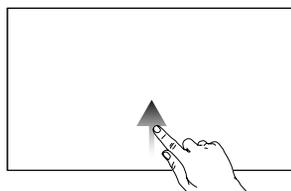
Kodu



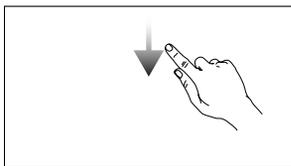
Operatsioonid



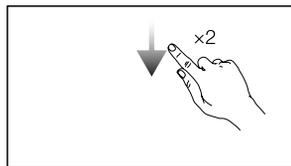
Eelmisele kuvale naasmiseks libistage vasakult või paremalt ekraani keskele.



DJI Fly juurde naasmiseks libistage ekraani allservast üles.

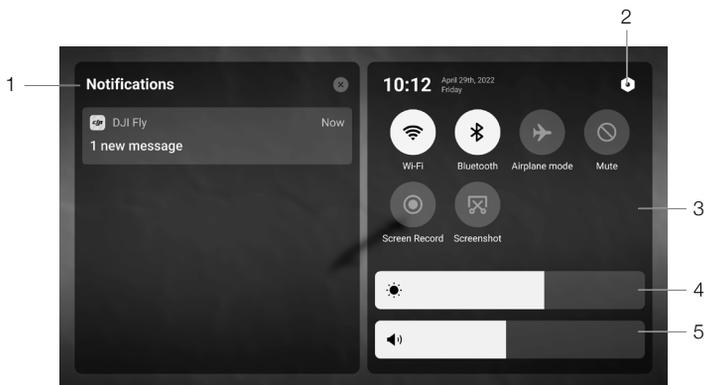


DJI Fly-s olekuriba avamiseks libistage ekraani ülaosast alla. Olekuribal kuvatakse kellaeg, Wi-Fi signaal, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



DJI Fly-s kiirseadete avamiseks libistage kaks korda ekraani ülaosast alla.

Kiirseeded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi märguannete kontrollimiseks.

2. Süsteemi sätted

Puudutage, et pääseda juurde süsteemiseadetele ja konfigureerida Bluetoothi, helitugevust, võrku jne. Saate vaadata ka juhendit, et saada lisateavet juhtkangide ja oleku LED-ide kohta.

3. Otseteed

- ◊: puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja seejärel Wi-Fi võrguga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks.
- ✳: puudutage Bluetoothi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke seadete sisestamiseks ja läheduses asuvate Bluetooth-seadmetega ühenduse loomiseks.
- ✈: puudutage Lennurežiimi lubamiseks. Wi-Fi ja Bluetooth deaktiveeritakse.
- 🔇: puudutage süsteemi märguannete väljalülitamiseks ja kõigi märguannete keelamiseks.
- 📺: puudutage ekraani salvestamise alustamiseks.
- 📸: puudutage ekraanipildi tegemiseks. Funktsioon on saadaval alles pärast seda, kui microSD-kaart on sisestatud kaugjuhtimispuldi microSD-pessa.

4. Heleduse reguleerimine

Ekraani heleduse reguleerimiseks libistage riba.

5. Helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse reguleerimiseks libistage riba.

Täiustatud funktsioonid

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusviipa. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja sisenege Kiirseedetesse.
2. Süsteemiseadetes sisestamiseks puudutage  , kerige alla ja puudutage Kompassi (Compass).
3. Järgige kompassi kalibreerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse teade.

DJI RC-N1

DJI Mini 3 Pro-ga kasutamisel on DJI RC-N1-i OcuSync O3 videoedastus, see töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusaladel, suudab automaatselt valida parima edastuskanali ja pakub 1080p 30 kaadrit sekundis HD otsevaate edastamist õhusõidukist DJI Fly-sse mobiilseadmes (olenevalt mobiilseadme jõudlusest) maksimaalse edastusraadiusega 12 km (7,5 miili) (vastab FCC standarditele ja mõõdetud laial avatud alal ilma häireteta). Kasutajad saavad selles vahemikus õhusõidukit juhtida ja sätteid hõlpsalt muuta. Sisseehitatud aku maht on 5200 mAh ja võimsus 18,72 Wh, mis toetab maksimaalselt kuuetunnist tööaega. Kaugjuhtimispuul laeb Android-mobiilseadmeid automaatselt laadimiskiirusega 500 mA@5 V. iOS-i seadmete laadimine on vaikimisi deaktiveeritud. iOS-i seadmete laadimiseks veenduge, et laadimisfunktsioon oleks DJI Fly-s aktiveeritud iga kord, kui kaugjuhtimispuul sisse lülitatakse.

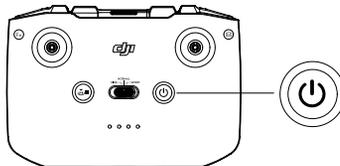


- Vastavusversioon: kaugjuhtimispuul vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangirežiim: juhtkangirežiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

Sisse-/väljalülitamine

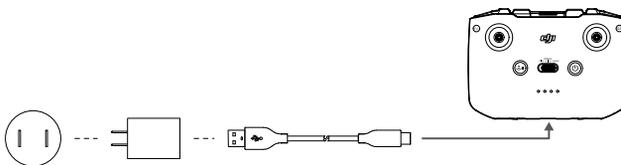
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.

Kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaks sekundit all.



Aku laadimine

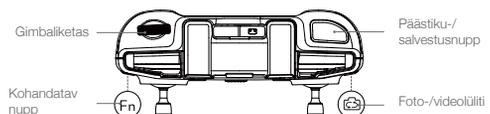
Kasutage USB-C-kaablit, et ühendada USB-laadija kaugjuhtimispuuldi USB-C-porti.



Gimbali ja kaamera juhtimine

Päästiku-/salvestusnupp: vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

Foto-/videolüliti: vajutage üks kord, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.



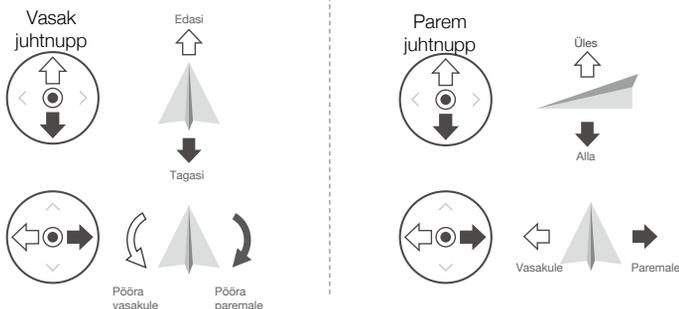
Gimbaliketas: gimbalikalde reguleerimiseks.

Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu ning seejärel kasutage sisse- või väljasuunimiseks gimbaliketast.

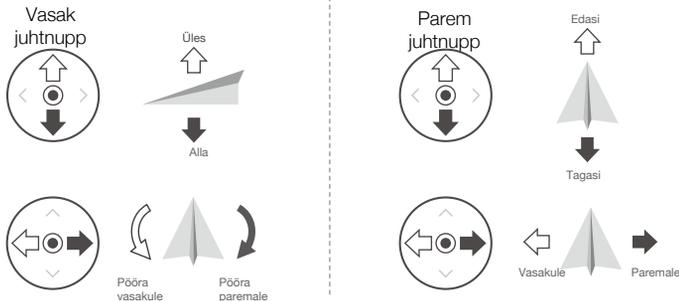
Õhusõiduki juhtimine

Juhtkangid juhivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (samm), kõrgust (gaas) ja liikumist vasakule/paremale (rullimine). Juhtkangirežiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurierida rakenduses DJI Fly.

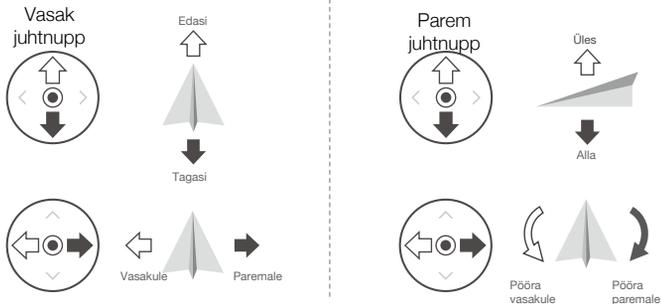
1 režiimis



2 režiimis

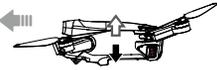
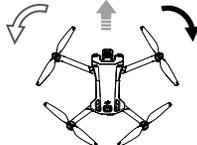
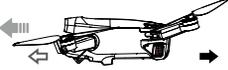


3 režiimis



Kaugjuhtimispuuldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtkan-
gide kasutamise illustreerimiseks.

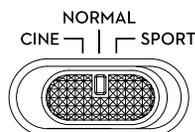
- Neutraalne/keskpunkt: juhtkangid on keskel.
- Juhtkangi liigutamine: Juhtkang lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispuult (režiim 2)	Õhusõiduk (← näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Vasaku kangi üles või alla liigutamine muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kangi üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab õhusõiduk kõrgust. Vajutage kangi õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Vasaku kangi liigutamine vasakule või paremale juhib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kangi vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Ettepoole lendamiseks lükake kang üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Parema kangi liigutamine vasakule või paremale muudab lennuki rulli. Vasakule lendamiseks lükake kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimide vahetamine

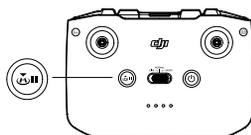
Lennurežiimi valimiseks vajutate lüliti.

Positsioon	Lennurežiim
SPORT	Sport Mode
NORMAL	Normal Mode
CINE	Cine Mode



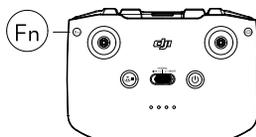
Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks paigal. Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispult piiksub RTH käivitamiseks. Õhusõiduk naaseb viimati salvestatud Kodupunkti. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti.



Kohandatav nupp

Selle nupu funktsiooni kohandamiseks avage DJI Fly süsteemiseaded ja valige Juhtimine. Kohandatavad funktsioonid hõlmavad gimballi tsentreerimist ning kaardi ja reaalaajavaate vahel ümberlülitumist.



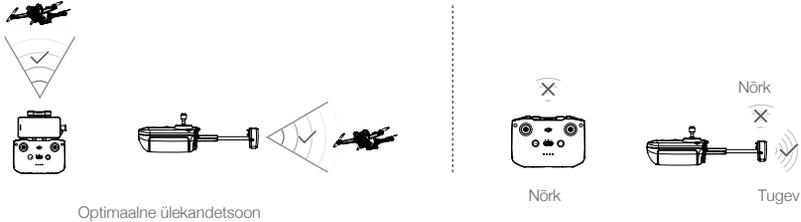
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult piiksub tõrke või hoiatuse korral. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly-s kuvatakse viipasid. Kõikide hoiatuste keelamiseks libistage ülvalt alla ja valige Vaigista või libistage helitugevust e riba väärtuseni 0, et mõned hoiatused keelata.

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. RTH hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui kaugjuhtimispuldi aku tase on madal (6% kuni 10%). Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Kriitiliselt madala aku taseme hoiatust, mis käivitub, kui aku laetuse tase on alla 5%, ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui kaugjuhtimispult on paigutatud õhusõiduki poole, nagu allpool näidatud.



Optimaalne ülekandetsoon

Nõrk

Tugev

Kaugjuhtimispuldi sidumine

Kaugjuhtimispult on õhusõidukiga ühendatud, kui ostate need komplektina. Vastasel juhul järgige toiminguid allpool, et pärast aktiveerimist kaugjuhtimispult ja õhusõidukiga ühendada.

1. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Toksake kaameraavaates ●●● ja valige Juhtimine ning seejärel Seo Õhusõidukiga (Link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk piiksub ühe korra, kui see on sidumiseks valmis. Pärast ühendamise õnnestumist piiksub õhusõiduk kaks korda ja kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad püsivalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal õhusõidukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.
- Video optimaalseks edastamiseks lülitage mobiilseadme Bluetooth ja Wi-Fi välja



- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult täis. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. Kuue minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage mis tahes nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et teie mobiilseade oleks turvaliselt
- Aku tervise säilitamiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.

DJI Fly mobiilirakendus

Kodu

Käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale.



Lennukohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobivaid lennu- ja võttekohti, õppige GEO-tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutuse teatisei ja käsiraamatuid.

Album

Vaadake fotosid ja videoid DJI Fly-st ja oma mobiiliseadmest. Meistervõtete ja Kiirvõtete videoid saab vaadata pärast nende mobiiliseadmesse allalaadimist ja esitamist. Puudutage valikut Loo (Create) ja valige Mallid (Templates) või Pro. Mallid pakuvad imporditud materjali automaatse redigeerimise funktsiooni. Pro võimaldab kasutajatel kaadrit käsitsi redigeerida.

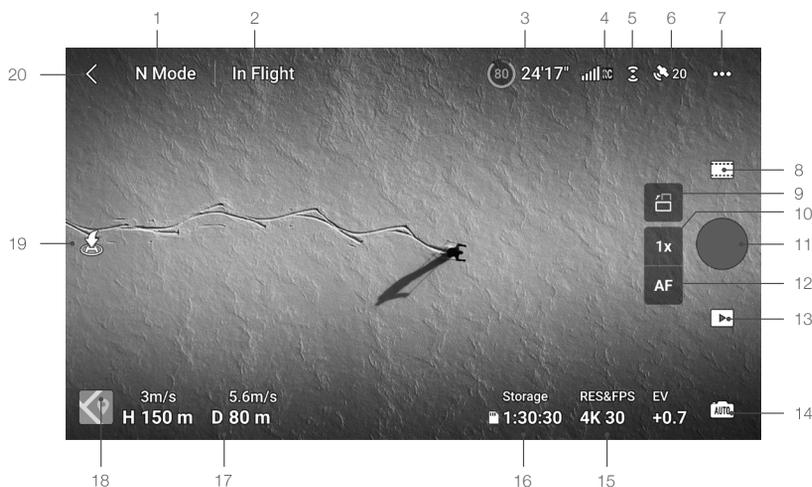
SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisenege SkyPixelisse.

Profiil

Vaadake kontoteavet, lennukirjeid; külastage DJI foorumit, veebipoodi; juurdepääs funktsioonile Leia Mu Droon (Find My Drone) ja muudele sätetele, nagu püsivara värskendused, kaameravaade, vahemälu salvestatud andmed, konto privaatsus ja keel.

Kaameravaade



1. Lennurežiim

N: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemiolekuriba

In Flight: lennu ajal: näitab õhusõiduki lennuolekut ja kuvab erinevaid hoiatusteateid. Puudutage, et vaadata lisateavet, kui kuvatakse hoiatusteade.

3. Aku teave

24'17" : kuvab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega.

4. Video allalinkimissignaali tugevus

RC : kuvab video allalinkimissignaali tugevust õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

5. Vaatesüsteemi olek

☰ : ikooni ülemine osa näitab Ettevaatesüsteemi olekut ja alumine osa näitab Tahavaatesüsteemi olekut. Ikoon on valge, kui Vaatesüsteem töötab normaalselt, ja muutub punaseks, kui Vaatesüsteem pole saadaval.

6. GNSS olek

📶 : kuvab hetke GNSS signaalitugevust. Puudutage GNSS-signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab värskendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS-signaal on tugev.

7. Süsteemiseaded

Süsteemiseaded pakuvad teavet ohutuse, juhtimise, kaamera ja ülekande kohta.

• Ohutus

Lennuabi: Ette- ja tahavaatesüsteemid lubatakse pärast Takistuste Vältimise seadistust Mõõdasõiduks või Pidurdamiseks. Õhusõiduk ei taju takistusi, kui takistuste vältimine on keelatud. Kui funktsioon Kõrvalelend (Sideway Flight) on keelatud, ei saa õhusõiduk lennata vasakule ega paremale.

Radarikaardi kuva: kui see on lubatud, kuvatakse reaajas takistuste tuvastamise radarikaart.

Lennukaitse: toksake, et määrata lendude maksimaalne kõrgus ja maksimaalne vahemaa.

RTH: puudutage, et seada Tagasi Koju kõrgus ja värskendada Kodupunkti.

Andurid: puudutage IMU ja kompassioleku vaatamiseks ja vajadusel kalibreerimise alustamiseks.
Aku: puudutage, et vaadata aku teavet, nagu akuelemendi olek, seerianumber ja laadimiskordade arv.

GEO-tsooni avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.

Funktsioon Leia Mu Droon kasutab maapinnal õhusõiduki asukoha leidmiseks kaarti. Täiustatud Ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumise sätteid, kui kaugjuhtimispuldi signaalid kaovad, ja propellerite peatamist hädaolukorras lennu keskel.

Lennuki käitumise kaugjuhtimispuldi signaalide kaotamiseks korral saab seadistada valikutele Tagasi Koju RTH, Lasku või Hõlju.

"Ainult hädaolukord" ("Emergency Only") näitab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult hädaolukorras, näiteks kokkupõrke, mootori seiskumise, õhusõiduki veeremise või kontrolli alt väljumise ja kiiresti tõusmise või laskumise korral. "Igal ajal" ("Anytime") näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab kombineeritud kangikäskluse (CSC).



• Mootorite peatamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise.

• Juhtimine

Õhusõiduki seaded: määrake mõõtühikud.

Objekti skaneerimine: kui objekti skaneerimine on lubatud, tuvastab õhusõiduk objektid automaatselt.

Gimbali sätted: puudutage gimbalirežiimi määramiseks, täpsemate sätete sisestamiseks, gimballi kalibreerimiseks ja gimballi tsentreerimiseks või allakallutamiseks.

Kaugjuhtimispuldi sätted: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, juhtpuldirežiimide vahetamiseks (Režiim 1, Režiim 2, Režiim 3 või kohandatud režiim) või kaugjuhtimispuldi täpsemate sätete määramiseks.

Algaja lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Õhusõidukiga ühendamine: puudutage sidumise alustamiseks, kui õhusõiduk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud.

• Kaamera

Kaamera parameetrite sätted: kuvab erinevaid sätteid vastavalt võtterežiimile.

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülesärituse hoiatuse, tipptaseme, ruudustiku ja valge tasakaalu vaatamiseks ja seadistamiseks.

Salvestuskoht: filmitud materjali saab salvestada õhusõiduki sisemällu või microSD-kaardile. Sisemälu ja microSD-kaarte saab vormindada. Õhusõiduki sisemällu või microSD-kaardile alla laetud materjali saab sünkroonida kasutaja mobiilseadmega ning reguleerida ka video vahemälu maksimaalse mahu sätteid.

Lähtesta kaameraseaded: puudutage kaamera parameetrite vaikeseadete taastamiseks.

• Edasikandmine

Kaameravaate reaajas edastamiseks saab valida otseülekannde platvormi.

Sagedusriba ja kanalirežiimi saab määrata ka edastusseadetes.

• Info (About)

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja muud.

8. Võtterežiimid

Foto: Üksik (Single), Sarivõte (Burst Shooting), AEB, 48 MP või Ajastatud võte (Timed Shot).

Video: Tavaline (Normal), Aegluubis (Slow Motion). Tavalises videorežiimis toetatakse digitaalset suumi.

Meistervõtted: valige sihtobjekt. Õhusõiduk salvestab, sooritades järjest erinevaid manöövreid ja hoides objekti kaadri keskel. Seejärel luuakse lühike filmilik video.

Hüperlaps: valige Vaba, Ringi, Rajaluku ja Teekonnapunktide vahel.

Pano: valige Sfääri, 180°, Lainurga ja Vertikaalse vahel.

Kiirvõtted: valige Drooni, Raketi, Ringi, Heeliksi, Bumerangi ja Asteroidi hulgast.

9. Maastiku-/Portreerežiimi lüliti

 : puudutage Maastiku- ja Portreerežiimide vahetamiseks. Portreerežiimile lülitumisel pöörleb kaamera 90 kraadi, et teha portreevideoid ja -fotosid. Portreerežiim on saadaval ainult tavalistes foto- ja videorežiimides ning seda ei toetata Meistervõtete, Kiirvõtete, Hüperlaps, Pano või Fookusraja kasutamisel.

10. Suum

 : ikoon näitab suumisuhet. Toksake suumisuhete reguleerimiseks. Puudutage ja hoidke ikooni, et laiendada suumiriba, ja libistage ribal suumisuhete reguleerimiseks.

11. Päästiku-/salvestusnupp

 : puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

12. Fookuse nupp

 : teravustamisrežiimi vahetamiseks puudutage ikooni. Fookusriba laiendamiseks puudutage ja hoidke ikooni all kaamera teravustamiseks libistage ribal.

13. Taasesitus

 : puudutage taasesitusse sisenemiseks ning fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

14. Kaamerarežiimi lüliti

 : valige fotorežiimis režiimi Auto ja Pro vahel. Parameetrid on iga režiimi puhul erinevad.

15. Võtteparameetrid

RES&FPS EV : kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.
4K 30 +0.7

16. MicroSD-kaardi teave

 : kuvab praegusel microSD-kaardil järelejäänud fotode arvu või videosalvestusaja. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

17. Lennu telemeetria

H 150m : vertikaalne kaugus õhusõidukist Kodupunktini.

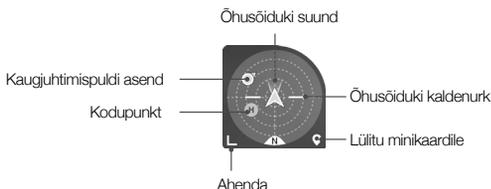
D 80m : horisontaalne kaugus õhusõidukist Kodupunktini.

3m/s : Õhusõiduki vertikaalkiirus.

5.6m/s : Õhusõiduki horisontaalkiirus.

18. Kaart

 : puudutage, et lülituda Positsiooniolekusse (Attitude), mis kuvab teavet, nagu õhusõiduki suund ja kaldenurk, samuti kaugjuhtimispuldi ja Kodupunkti asukohad.



19. Automaatne õhikutõus/ Maandumine/ RTH

 : puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke nuppu all, et alustada automaatset õhikutõusmist või maandumist.



: puudutage Nutika RTH käivitamiseks ja õhusõiduki naasmiseks viimati salvestatud Kodupunkti.

20. Tagasi

< : puudutage avakuvale naasmiseks.

Toksake ja hoidke kaameraavaates mis tahes kohta ekraanil, kuni kuvatakse gimballi reguleerimisriba. Gimballinurga reguleerimiseks libistage riba.

Fookusraja käivitamiseks lohistage ja valige kaameraavaates ükskõik kus ekraanil.

Fookuse või punktmõõtmise aktiveerimiseks puudutage ekraani. Fookus või punktmõõtmine kuvatakse erinevalt sõltuvalt fookusrežiimist, särirežiimist ja punktmõõtmisrežiimist. Pärast punktmõõtmise kasutamist toksake ja hoidke särituse lukustamiseks ekraani. Särituse avamiseks toksake ja hoidke uuesti ekraanil.



- Laadige seade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.
- DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset andmesidet. Andmesidetasude teadasaamiseks võtke ühendust oma sideoperaatoriga.
- ÄRGE vastake telefonikõnedele, tekstisõnumitele ega kasutage lennu ajal muid mobiilifunktsioone, kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusjuhised, hoiatusteated ja lahtiütlused. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - a) Enne automaatse õhukutõusmise ja maandumise funktsioonide kasutamist lugege hoiatusteated läbi ja mõistke neid.
 - b) Lugege hoiatussõnumid ja lahtiütlused läbi ja mõistke neid, enne kui seadistate kõrguse vaikepiirangust kõrgemale.
 - c) Enne lennurežiimide vahetamist lugege hoiatusteated ja lahtiütlused läbi ja mõistke neid.
 - d) Lugege GEO-tsoonides või lähedal viibides hoiatussõnumeid ja lahtiütluseid ja mõistke neid.
 - e) Enne Intelligentsete Lennurežiimide kasutamist lugege hoiatusteated läbi ja mõistke neid.
- Maanduge õhusõidukiga viivitamatult ohutusse kohta, kui rakenduses kuvatakse viip, mis juhendab teid seda tegema.
- Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
- Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui Te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui Teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.
- Säilitage vahemällu piirkonna kaardiantmed, kus kavatsete õhusõidukiga lennata, luues enne iga lendu Internetiühenduse.
- Rakendus on loodud teie toimingute abistamiseks. Kasutage diskreetsust ja ÄRGE lootke oma õhusõiduki juhtimisel rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad Teile DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lendu

Pärast lennueelse ettevalmistuse läbimist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutult lendamist. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lennukõrgus on piiratud 500 m. ÄRGE ületage seda kõrgust. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Toote ohutu kasutamise tagamiseks lugege enne lendu läbi Ohutusjuhised.

Lennukeskkonna nõuded

1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tuule kiirusega üle 10,7 m/s, lumes, vihmas ja udus.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Õhusõiduk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, kõrgepingeliine, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus veest vähemalt 3 m).
4. Minimeerige häired, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutornide lähedus.
5. Õhusõiduki ja selle aku jõudlus on suurtel kõrgustel lennates piiratud. Lennake ettevaatlikult. Intelligentse lennuakuga lennates on õhusõiduki maksimaalne teeninduslagi merepinnast 4000 m (13 123 jalga). Kui kasutatakse Intelligentne Lennuaku Plusi, langeb maksimaalne teeninduslagi merepinnast 3000 meetrini (9843 jalga). Kui Intelligentse Lennuakuga õhusõidukile paigaldatakse propellerikaitse, on maksimaalne teeninduslagi merepinnast 1500 m (4921 jalga).
6. GNSS-i ei saa polaaraladel õhusõidukites kasutada. Kasutage selle asemel Vaatesüsteeme.
7. ÄRGE startige liikuvatelt objektidelt (nt autod ja laevad).

Lennupiirangud

GEO (Geospatial Environment Online) süsteem

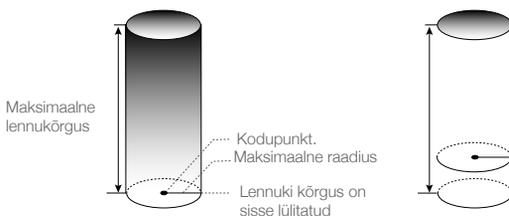
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis pakub reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab lendude lubamiseks piirangualad lukust lahti teha. Enne seda peab kasutaja esitama lukust vabastamise taotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangualal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://www.dji.com/flysafe>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi aktiveeritud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, vahemaapiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui

Lennukõrguse ja -vahemaa piirangud

Maksimaalne lennukõrgus piirab õhusõiduki lennukõrgust, maksimaalne lennukaugus aga õhusõiduki lennuraadiust Kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab lennuohutuse parandamiseks seada DJI Fly rakenduses.



Kodupunkti lennu ajal käsitsi ei uuendatud

Tugev GNSS-signaali

	Piirang	Viip DJI Fly-s
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Õhusõiduki kõrgus merepinnast ei tohi ületada DJI Fly-s määratud väärtust.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne raadius	Sirgjooneline kaugus õhusõidukist Kodupunkti ei tohi ületada DJI Fly-s määratud maksimaalset lennukaugust.	Maksimaalne lennukaugus on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaali

	Piirang	Viip DJI Fly-s
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Kõrgus on piiratud 30 m stardipunkti, kui valgustus on piisav. Kõrgus maapinnast on piiratud 5 m kõrguseni, kui valgustus ei ole piisav ja Infrapunaandursüsteem töötab. Kui valgustus ei ole piisav ja Infrapunaandursüsteem ei tööta, on kõrgus stardipunkti kuni 30 m.	Maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne raadius	Piirangud puuduvad	N/A



- Nõrga GNSS-i kõrguse limiit ei ole piiratud, kui õhusõiduki sisselülitamisel oli tugev GNSS-signaali (GNSS-i signaali tugevus ≥ 2).
- Kui õhusõiduk jõuab piiranguni, saate õhusõidukit endiselt juhtida, kuid te ei saa sellega edasi lennata. Kui õhusõiduk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GNSS-signaali korral automaatselt levilatusse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lennake lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake õhusõidukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, pakub riskitasemeid ja ohutusteatisi üksikute lendude kohta ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõikidele lennupiiranguga aladele viidatakse kui GEO tsoonidele, mis jagunevad veel Piirangutsoonideks (Restricted), Volitustsoonideks (Authorization), Hoiatustsoonideks (Warning), Täiustatud hoiatustsoonideks (Enhanced Warning) ja Kõrgustsoonideks (Altitude). Kasutajad saavad seda teavet reaajajas vaadata rakenduses DJI Fly. GEO tsoonid on konkreetseid lennupiirkonnad, sealhulgas lennujaamad, suured ürituste toimumispaigad, kohad, kus on toimunud avalikud hädaolukorrad (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsuse kinnistud ja sõjaväerajatised, kuid mitte ainult. Vaikimisi piirab GEO-süsteem lende tsoonidesse või õhkutõusmist tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või turvalisuse probleeme. GEO tsoonide kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO tsoonide kohta maailmas, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispult, mobiilseade ja Intelligentne Lennuaku on täielikult laetud.
2. Veenduge, et Intelligentne Lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et õhusõiduki tiivad on lahti volditud.
4. Veenduge, et gimbal ja kaamera töötavad normaalselt.
5. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et DJI Fly on õhusõidukiga edukalt ühendatud.
7. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja andurid oleksid puhtad.
8. Kasutage ainult DJI originaalosi või DJI poolt sertifitseeritud osi. Volitamata osad või mitte-DJI sertifitseeritud tootjate osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja ohustada ohutust.

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatse õhkutõusu funktsiooni:

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelse kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage . Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Õhusõiduk tõuseb õhku ja hõljub umbes 1,2 m (3,9 jalga) maapinnast kõrgemal.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatse maandumise funktsiooni:

1. Puudutage . Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades .
3. Kui Allavaatesüsteem töötab normaalselt, on Maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist automaatselt.



• Valige maandumiseks õige koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

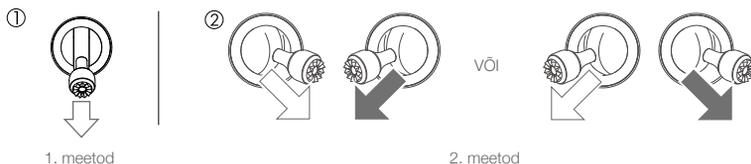
Teostage mootorite käivitamiseks Kombineeritud Kangikäsklus (Combination Stick Command - CSC), nagu allpool näidatud. Kui mootorid on pöörelema hakanud, vabastage mõlemad kangid korraga.



Mootorite peatamine

Mootoreid saab peatada kahel viisil:

1. meetod: kui õhusõiduk on maandunud, suruge gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. meetod: kui õhusõiduk on maandunud, suruge gaasikang alla ja teostage sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



Mootorite peatamine lennu keskel

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise. ÄRGE seisatage mootoreid lennu keskel, välja arvatud juhul, kui olete sattunud hädaolukorda, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub kiiresti või kui õhusõiduk veereb õhus. Mootorite seiskamiseks lennu ajal teostage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamisel. Vaikeseadet saab DJI Fly-s muuta.

Lennutest

Õhkutõusmis-/maandumisprotseduurid

1. Asetage õhusõiduk lagedale tasasele alale nii, et õhusõiduki tagaosaks oleks enda poole suunatud.
2. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
4. Oodake, kuni õhusõiduki enesediagnostika on lõpule viidud. Kui DJI Fly ei näita ebaregulaarset hoiatust, võite mootorid käivitada.
5. Tõusmiseks lükake gaasikang aeglaselt üles.
6. Maandumiseks hõljutage tasasel pinnal ja vajutage laskumiseks gaasikangi õrnalt alla.

7. Pärast maandumist suruge gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage Intelligentne Lennuaku enne kaugjuhtimispuhti välja.

Video ieteikumi un padomi

1. Lennueelne kontrollnimekirja on loodud selleks, et aidata teil lennu ajal ohutult lennata ja videoid filmida. Enne iga lendu tutvuge täieliku lennueelse kontrollnimekirjaga.
2. Valige DJI Fly-s soovitud gimbali töörežiim.
3. Pildistada või videoid salvestada on soovitatav tava- või kinorežiimis lennates.
4. ÄRGE lennake halva ilmaga nagu vihmastel või tuulistel päevadel.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini vastavad kaamerasätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Õhusõiduki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks suruge juhtkange õrnalt.



- Asetage õhusõiduk enne õhukutõusmist kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRGE käivitage õhusõidukit peopesast ega hoidke seda käega.
-

Lisa

Lisa

Tehnilised andmed

Lennuk	
Stardi kaal	< 249 g (kaasa arvatud intelligentne lennuaku, propellerid ja microSD-kaart)
Mõõtmed (LxWxH)	Volditud: 145x90x62 mm Kokkuvolditult (ilma propelleriteta): 171x245x62 mm Voldimata (koos propelleritega): 251x362x70 mm
Diagonaali suurus	247 mm
Maksimaalne tõusukiirus	S režiimis: 5 m/s N režiimis: 3 m/s C režiimis: 2 m/s
Max laskumiskiirus	S režiimis: 5 m/s N režiimis: 3 m/s C režiimis: 1,5 m/s
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinna lähedal, tuult pole)	S režiimis: 16 m/s N režiimis: 10 m/s C režiimis: 6 m/s
Maksimaalne teeninduslagi merepinnast kõrgemal	Intelligentse lennuakuga: 4000 m (13 123 jalga) Intelligent Flight Battery Plusiga: 3000 m (9843 jalga) Intelligentse lennuaku ja propelleri kaitsega: 1500 m (4921 jalga)
Maksimaalne lennuaeg	34 minutit (intelligentse lennuaku ja tuulevaikses õhus lennukiirusega 21,6 km/h) 47 minutit (intelligentse lennuaku plussiga ja lennukiirusega 21,6 km/h tuulevaiksetes tingimustes)
Max hõljumise aeg	30 minutit (intelligentse lennuakuga ja tuulevaiksetes tingimustes) 40 minutit (intelligentse lennuaku plussiga ja tuulevaiksetes tingimustes)
Maksimaalne lennukaugus	18 km (intelligentse lennuakuga ja mõõdetud tuulevaikses õhus lennates kiirusega 43,2 km/h) 25 km (intelligentse lennuaku plussiga ja mõõdetud tuulevaikses õhus 43,2 km/h lennates)
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	10,7 m/s
Maksimaalne kaldenurk	S-režiim: 40 ° (lendab edasi); 35 ° (lendab tahapoole) N Režiim: 25 ° C Režiim: 25 °
Max nurkkiirus	S-režiim: vaikumisi 130 ° / s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-250 ° / s) N režiim: vaikumisi 75 ° / s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-120 ° / s) C-režiim: vaikumisi 30 ° / s (DJI Fly reguleeritav vahemik on 20-60 ° / s)
Töötemperatuur	-10 ° kuni 40 ° C (14 ° kuni 104 ° F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO

Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: Nägemine Positsioneerimine: $\pm 0,1$ m GNSS Positsioneerimine: $\pm 0,5$ m Horizontaalne: Nägemine Positsioneerimine: $\pm 0,3$ m Suure täpsusega süsteemi positsioneerimine: $\pm 0,5$ m
Edasikandumine	
Video edastussüsteem	O3
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<8 dBm
Gimbal	
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -135° kuni $+80^\circ$ Rull: -135° kuni $+45^\circ$ Pann: -30° kuni $+30^\circ$
Kontrollitav vahemik	Kallutamine: -90° kuni $+60^\circ$ Rull: 0° või -90° (rõhpaigutus või portree)
Stabiliseerimine	3-teljeline (kallutamine, rullimine, pann)
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutamine)	$100^\circ/\text{s}$
Vibratsiooni nurkvahemik	$\pm 0.01^\circ$
Sensingusüsteem	
Edasise nägemise süsteem	Edasise nägemise süsteem Täpse mõõtmisulatus: $0,39$ m kuni 25 m Efektiivne tuvastuskiirus: Lennukiirus <10 m/s
Tagurpidi nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: $0,36$ m kuni $23,4$ m Efektiivne tuvastuskiirus: Lennukiirus <10 m/s FOV: 58° (horizontaalne), 73° (vertikaalne)
Allapoole nägemise süsteem	Täpsusmõõtmisulatus: $0,15$ m kuni 9 m Täpse hõljumise ulatus: $0,5$ m kuni 12 m Efektiivne tuvastuskiirus: Lennukiirus <3 m/s FOV: ees ja taga $104,8^\circ$, vasakul ja paremal $87,6^\circ$
Töökeskkond	Mittepeegeldavad, eristatavad pinnad hajutatud peegeldusvõimega $>20\%$ ja piisava valgustusega >15 luks
Kaamera	
Pildi andur	1/1.3-in CMOS, Effective Pixels: 48 MP

Objektiiv	FOV: 82,1 ° Samaväärne formaat: 24 mm Ava: f / 1,7 Laskeulatus: 1 m kuni ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto: 100-6400
Elektroniline säriaeg	1/8000-2 s
Maksimaalne pildi suurus	4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP) 16:9: 4032×2268 (12 MP)
Still fotograafia režiimid	Vallaline Intervall: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG + RAW) Automaatne särikahvel (AEB): 3/5 kahvliga kaadrit 0,7 juures EV Step Pano: kera, 180 °, lainurk, vertikaalne
Video eraldusvõime	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps Slow Motion: 1920×1080@120 fps
Maksimaalne video bitikiirus	150 Mbps
Toetatud failisüsteem	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Foto formaat	JPEG/DNG
Video formaat	MP4/MOV (H.264/H.265)
DJI RC-N1 kaugjuhtimispuul	
Edasikandumine	
Video edastussüsteem	Erinevate õhusõiduki riistvarakonfiguratsioonidega kasutamisel valib DJI RC-N1 kaugjuhtimispuul värskendamiseks automaatselt sobiva püsivara versiooni ja toetab olenevalt lingitud lennukimudelitest järgmisi edastustehnoloogiaid: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Töösagedus	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maksimaalne edastuskaugus (takistusteta, häireteta)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Edastuskaugus (tavaliste stsenaariumide korral)	Tugev häire (nt kesklinn): 1,5-3 km Mõõdukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): 3-7 km Ei sega (nt maapiirkonnad, rannad): 7-12 km

Kindral	
Töötemperatuur	-10 ° kuni 40 ° C (14 ° kuni 104 ° F)
Aku mahutavus	5,200 mAh
Aku tüüp	Li-ion
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Töövool / ping	1200 mA@3.6 V (Android device) 700 mA@3.6 V (iOS device)
Toetatud mobiilseadme suurus	180×86×10 mm (Height×Width×Thickness)
Toetatud USB-pordi tüübid	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
DJI RC kaugjuhtimispuul	
Edasikandumine	
Video edastussüsteem	Erinevate lennuki riistvara konfiguratsioonidega kasutamisel valib DJI RC kaugjuhtimispuul värskendamiseks automaatselt vastava püsivara versiooni. See toetab O3 edastustehnoloogiat, kui see on ühendatud DJI Mini 3 Pro-ga.
Töösagedus	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maksimaalne ülekandekaugus (takistusteta, häireteta)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Edastuskaugus (tavaliste stsenaariumide korral)	Tugev häire (nt kesklinn): 1,5-3 km Möödukad häired (nt äärelinnad, väikelinnad): 3-7 km Ei sega (nt maapiirkonnad, rannad): 7-12 km
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<10 dBm
Kindral	
Töötemperatuur	-10 ° kuni 40 ° C (14 ° kuni 104 ° F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Aku mahutavus	5,200 mAh
Aku tüüp	Li-ion
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Töövool / ping	1250 mA@3.6 V
Salvestusmaht	microSD card supported

Toetatud microSD-kaardid DJI RC kaugjuhtimispldi jaoks	UHS-I Speed Grade 3 reitinga microSD karte
Soovitatavad microSD-kaardid DJI RC kaugjuhtimispldi jaoks	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
Intelligentne lennuaku	
Aku mahutavus	2453 mAh
Standardpinge	7.38 V
Maksimaalne laadimispinge	8.5 V
Aku tüüp	Li-ion
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO ₂
Energiat	18.10 Wh
Kaal	80.5 g
Laadimistemperatuur	5 kuni 40 °C (41 kuni 104 °F)
Intelligentne lennuaku pluss	
Aku mahutavus	3850 mAh
Standardpinge	7.38 V
Maksimaalne laadimispinge	8.5 V
Aku tüüp	Li-ion
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO ₂
Energiat	28.4 Wh
Kaal	121 g
Laadimistemperatuur	5 kuni 40 °C (41 kuni 104 °F)
Kahesuunaline laadimisjaotur	
Sisend	USB-C: 5V = 3A, 9V = 3A, 12V = 3A
Väljund	USB: 5V = 2A
Hinnatud jõud	30 W
Laadimise tüüp	Laadige järjestikku kolm akut
Laadimistemperatuur	5 kuni 40 °C (41 kuni 104 °F)

Toetatud akud	DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery (BWX162-2453-7.38) DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plus (BWX162-3850-7.38)
Rakendus	
Nimi	DJI Fly
Nõutav operatsioonisüsteem	iOS v11.0 või uuem; Android v6.0 või uuem
Säilitamine	
Toetatud microSD-kaardid lennukitele	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card
Lennukite jaoks soovitatavad microSD-kaardid	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- Tehnilised andmed
- Erinevad võtterežiimid võivad toetada erinevaid ISO vahemikke. Vaadake DJI Fly-s erinevate võtterežiimide tegelikku reguleeritavat ISO-vahemikku.
- Üksikvõtte režiimis tehtud fotodel puudub HDR-efekt järgmistes olukordades:
 - a) kui õhusõiduk liigub või kõrge tuulekiirus on mõjutanud selle stabiilsust;
 - b) Fookusraja kasutamisel;
 - c) Kui valge tasakaal on seatud manuaalrežiimile;
 - d) Kaamera on režiimis Auto ja EV sätet reguleeritakse käsitsi;
 - e) Kaamera on režiimis Auto ja särilukk on sisse lülitatud;
- f) Kaamera on Pro režiimis.
 - DJI Mini 3 Pro ei sisalda sisseehitatud ventilaatorit, mis vähendab tõhusalt droni võimsustarbimist ja pikendab aku tööiga. Samal ajal kasutab see propellerite tekitatud tuult soojuse hajutamiseks lennu ajal, tagades suurepärase soojuse hajumise efekti ja vältides ülekuumenemist. Kui DJI Mini 3 Pro jääb pikaks ajaks ooterežiimi, võib selle temperatuur pidevalt tõusta. Sisseehitatud temperatuurijuhtimissüsteemiga suudab droon ooterežiimis tuvastada hetketemperatuuri ja otsustada, kas see automaatselt välja lülitada, et vältida ülekuumenemist. DJI Mini 3 Pro tavalised ooteajad stationsaarses olekus on järgmised: kui aeg ületatakse, võib droon automaatselt välja lülitada, et vältida ülekuumenemist (testitud sisekeskkonnas, mille temperatuur on 25 °C).

- a) Ooterežiimis maapinnal: umbes 22 minutit;
- b) Püsivara värskendamisel: umbes 19 minutit (piisab 3-kordseks uuenduseks);
- c) Kiirülekande kasutamisel vahetult pärast sisselülitamist: umbes 35 minutit;
- d) Kiirülekande kasutamisel pärast maandumist: umbes 35 minutit;

Püsivara värskendus

Kasutage DJI Fly-d või DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks.

DJI Fly kasutamine

Kui ühendate õhusõiduki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Värskendamise alustamiseks ühendage kaugjuhtimispult või mobiilseade Internetti ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et te ei saa püsivara värskendada, kui kaugjuhtimispult pole õhusõidukiga ühendatud. Vajalik on Internetiühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroonide seeria)

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Õhusõiduki püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid:

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage õhusõiduk sisse ja ühendage õhusõiduk 20 sekundi jooksul USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige DJI Mini 3 Pro ja klõpsake Püsivara Uuendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.

Kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Käivitage arvutis DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage see USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige vastav kaugjuhtimispult ja klõpsake Firmware Updates.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.



- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda.
 - Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. On normaalne, et gimbal lõtvub, õhusõiduki olekunäitured vilguvad ja õhusõiduk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.
 - Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
 - - Enne värskendamist veenduge, et Intelligentel Öennuakul oleks vähemalt 40% ja kaugjuhtimispuuldil 30%.
 - Ärge eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
-

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse reeglite, remonditeenuste ja toe kohta.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/mini-3-pro>

If you have any questions about this document, please contact
DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

 is a trademark of DJI.
Copyright © 2022 DJI All Rights Reserved.