

# Puhka Eestis ehk parima giidi otsinguil!

Kui hanelt telereklaamis "Puhka Eestis!" küsitakse, miks ta soojale maale ei lenda, kehitab ta selle peale vaid õlgu. Tõepoolest, milleks välismaale lennata, kui Eestiski on palju põnevat teha. Auto Bild Eesti võttis ette väikese eksperimendi, et leida parim teejuht autoga Eestis ringireisimiseks.

Pärast üht järjekordset navigatsiooniseadmete katsetamist, mille käigus ühegagi peale Garmin'i uue Navteq'i kaardi polnud Eestis seigeldes suurt midagi peale hakata, otsustasime minna üksikasjalikumaks ning võrrelda kaht eriti detailset Eesti kaarti, mis on mälukaartidena juba mõnda aega Garmin'i naviseadmetele saadaval: E.O.MAP ja Regio. Mõlemad maksavad nüüd 590 krooni, ehkki alles hiljaaegu pidi Regio mälukaardi eest välja käima 1400 krooni.

Erinevused nende kaardi vahel ei ole kuigi suured, aga kui võtta aluseks praegune ühesugune hind, sai Auto Bild Eesti eksperimendi soovikaks just Regio kaart. Miks?

## Täpsus

Graafilise detailitäpsuse eest väljaspool linnu tuleb küll au anda E.O.MAP-ile, mille ekraanipilt tervikuna on sümpaatsem ja üksikasjalikum.

Kuvatud on talukohtade nimed ning pilt on kuidagi rahulikum ja selgem. Regio näitab samuti talukohad jm paigad ära vastava ikooniga, kuid teksti ekraanile ei mana. Talu nime koos infoga, millises maakonnas parasjagu asutakse, saab küll vaadata ikoonile vajutades, kuid kellel ikka on mahti sõidu ajal imepisikest ikoonikest ekraanil taga ajada.

Samas kaldub aga jutt Regio kasuks kohe, kui hakkame

rääkima teede ja aadressiotsingu täpsusest. Näiteks hiljuti toimunud Rapla maantee remont Kohila kandis on tekitanud mitmeid uusi ristmikke ja teejupikesi, mis on Regio kõik kenasti sisse kantud. E.O.MAP-i kaardil on aga selle ümberehituse info pisut puudulik ning kursilt kõrvale kaldudes satub ta sedavõrd suurde segadusse, et ei toibu enne Prillimäed.

Kui sihtpunktini on rohkem

maad ehk sõit kulgeb otse ja teejuht võib piltlikult öeldes vahepeal tukastada, vähendab E.O.MAP automaatselt kaardi täpsust sedavõrd, et manab ekraanile kogu teekonna. Esmaspilgul tundub see päris lahe. Aga kui mõnda aega sõita, saad aru, et Regio "maadligi" kulgemine on siiski informatiivsem. Garmin'i seadmel saab nii või teisiti manada soovi korral ekraanile

## Regio – hind: 590 kr

Versioon: Regio Eesti Teed 1.4. Müüja: GPS Eesti OÜ, Regio Eesti

Kogu Eesti detailne kaart mikro-SD-mälukaardil (koos SD-kaardi üleminekuga) otsingu ja navigeerimisega. Valmistatud Regio 2008. aasta andmete järgi.

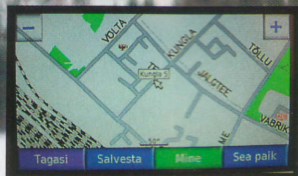
- Uued aadressandmed ja aadressiotsing üle Eesti kõikides asulates, kus on tänavatel nimed ja hoonetel numbrid.
- Talukohti saab otsida huvipunktide alt talunime järgi.
- Regio andmetes olevad Eesti huvipunktid (POI-info): tanklad, vaatamisväärsused, majutus, toitlustus, kaubandus, hädaabi jpm.
- Täiustatud on metsade kihti ning lisatud sood ja rabad.
- Looduskaitsealade piirid.
- Kõrgepingeliinid.
- Sobib Garmin'i ja Magellani seadmetele, millel on SD- (Nüvi, Zümo, StreetPiloti C-seeria) või mikro-SD- (x-seeria käsiseadmed ja Colorado/Oregon) mälukaardi pesa.



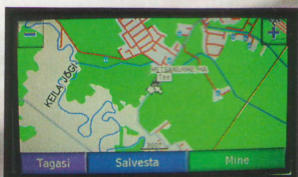
- Parem aadressi- ja huvipunktide otsing.
- Kiirem teekonna ümberarvestus.
- Tänu uuemale kaardiinfole täpsem teekonnajuhendus.



- Graafika pole kohati nii detailne kui E.O.MAP-il.
- Ei kata mõnda väikesaart, sobib pigem auto GPS-seadmesse mandril ringisõitmiseks.
- Probleeme esineb ühesuunaliste teede äratundmisega.



Regio tunneb hästi ka tänavatevahelisi hoovialasid.



Maapiirkonnas on aga Regio vähem detailne.

Tehvandi Suusarajad	0.4L	SE
Otepää Seikluspark	0.4L	E
Tehvandi Suusahüppetorn	1.0L	SE
Ansomägi	1.3L	SE

Regio huvipunktid pakuvad mitmeid vaatamisväärsusi.



Regiole polnud Värskas Silla 4 leidmine mingi probleem.



Regio näitab talukohta vaid majakujulise ikooniga.



2D-vaate kogu teekonna kohta, märksa põnevam on ikkagi sõidu ajal jälgida, millisest külast, veekogust või talust parasjagu mööda sõidetakse.

### Aadressiotsing

Sama jutt käib adressiot-singu kohta. Anname mõlemale kaardile ülesande leida Lõuna-Eestis aadressi järgi üles üks hotell. Võtame internetist esimese ettejuhtuva pealinnast hästi kaugele jääva hotelli, milleks satub Hirvemäe puhkekeskus Värskas Silla 4. Regiol ei tekita aadressi leidmine mingit raskust ja teekonna siht-punkt maandub otse puhkekeskuse retseptiooni ette. E.O.MAP leiab üles vaid Silla tänava, majanumbri aga mitte. Õnneks maandab temagi oma punkti kohe puhkekeskuse teotsa ning ilmselt näeks seikleja kohale jõudes Hirvemäe

silti juba oma silmaga, kuid täpsuse eest taas plusspunkt Regiole.

Üks omadus tuleb Regiole veel kasuks: kui eirata kavandatud teekonda, suudab ta uue marsruudi enamjaolt palju kiiremini ümber arvutada kui E.O.MAP. Ei, tegemist ei ole naviseadme kiiruse või aeglusega, sest teadlikult võtsime mõlema kaardi testimiseks täpselt ühesuguse seadme, Garmin Nüvi 660.

### Huvipunktid

Ka huvipunktide valikuga jätab Regio sümpaatsema mulje. Kui kaupluste, hotellide jms puhul suuri erinevusi ei ole, siis muude puhkamisvõimaluste vallas väljaspool linnu pakub Regio palju põnevamaid paiku, mida külastada. Kas keegi teab,

kus asub Tallinna lähedal näiteks maausuliste tammik? Meie ei teadnud. E.O.MAP ka ei teadnud. Aga Regio teadis.

Või kui lasta Otepääl Tehvandi tänaval asuva Karupesa hotelli ees seistes naviseadmel otsida ümberkaudseid puhkealasid, näitab Regio Tehvandi suusaradu, Otepää seiklusparki jm põnevat. E.O.MAP aga Otepää spordihoonet, Bernhard SPA hotelli jms. Kumba nimekirja teie eelistaksite?

### E.O.MAP pigem jalgsi matkajale

Tundubki, et E.O.MAP-i kaart on parem lahendus käsi-GPS-i jaoks. Kaardi põhi on selgem, täpsem ja põhjalikum, rohkem

on peal jalgradu, peale mandriosa ka Eesti saartel. Regio ei suuda näiteks Aegnalt või Naisaarelt tuvastada ühtegi teed, küll aga teeb seda E.O.MAP. Ehk kaart toimib väga hästi ka sellistes kohtades, kuhu autoga niikuinii ei satuks. Ja kuna autode naviseadmega metsas matkates niikuinii ilma laidimata kaua vastu ei pea, sobib autosõitjale meie hinnangul Regio pisut paremini.

Mis ei tähenda, et E.O.MAP kokkuvõttes kehva kaardi oleks teinud. Sugugi mitte! Võrrelda kaartide detailitäpsust mis tahes naviseadmes oleva stan-

dardse kaardiga, kas või E.O.MAPi enda baasil loodud City Navigator Europe NT 2009 versiooniga, on sama, mis otsida taevaalaotusest Väikest Vankrit kõigepealt selge ilmaga ja siis lauspilves taevast.

Ja veel üks tähelepanek: kui kasutate seadmes SD-kaardil olevat kaarti, lülitage kindlasti kõik muud kaardid välja. Vastasel juhul hakkavad need üksteist segama, mitmed aadressid jäävad kättesaamatuks ning teejuhi töö muutub märksa aeglasemaks.

Tõnu Tramm



E.O.MAP-i info piirdub vaid suuremate tänavatega.



E.O.MAP kuvab linnast väljas ekraanile rohkem teavet.



E.O.MAP-i huvipunktid piirdub sageli hotellide ja muuga.



E.O.MAP leidis vaid Silla tänava, maja enam mitte.



E.O.MAP kuvab talu nime aga otse ekraanile.



Parempoolne E.O.MAP on informatiivsem, kuid vasakpoolne Regio toob selgemalt esile teed, mida mööda on võimalik autoga sõita.

## E.O.MAP - Hind: 590 kr

Versioon: E.O.MAP Eesti Teejuht 22.06. Müüja: GPS Eesti OÜ, AS E.O.MAP Kogu Eesti detailne kaart mikro-SD-mälukaardil (koos SD-kaardi üleminekuga) otsingu ja navigeerimisega. Kaart sisaldab üksikasjalikku infot Eesti tee- ja vetevõrgu, tänavate, metsade, soode, looduskaitsealade ning kõrgepingeliinide kohta, lisaks tuhandeid huvipunkte – vaatamisväärsusi, tanklaid, söögikohti, kultuuri- ja riigiasutusi jm.

- Aadressiotsing töötab üle Eesti, otsing majanumbri suuremates linnades ja asulates. Leiab üles ka talud.
- Huvipunktid: tanklad, autorendifirmad, lennujaamad, raudteejaamad, majutuskohad (koos telefoninumbri), pangaautomaadid, parklad, öoklubid, kinod, huviväärsused, puhkealad, haiglad, politseijaoskonnad jpm.



- Maapiirkondades kohati detailsem kui Regio, sobib hästi käsi-GPS-ile jalgsi- või jalgrattamatkal.
- Graafika detailsem ja konkreetsem.
- Toetab MapSource'i ja nRoute'i programmi teekonna planeerimisel arvutis.



- Teekonna ümberarvestamine aeglasem.
- Majanumbrite otsing üksnes suuremates linnades ja asulates.
- Kaardi põhi kohati vanem kui Regiol, kõiki uusi teid pole peal.

