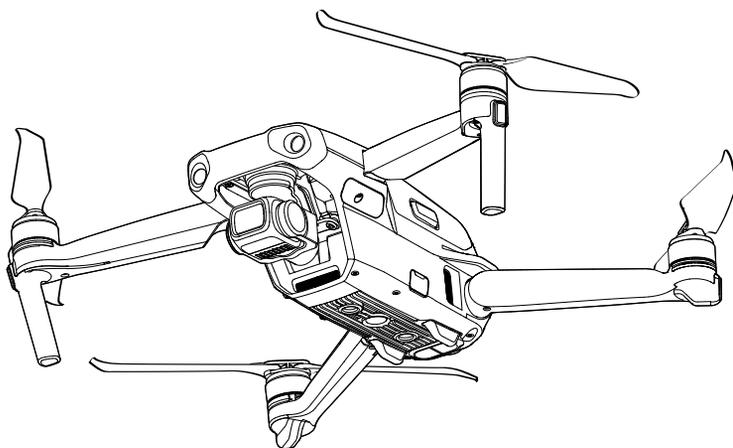


MAVIC AIR 2

Kasutusjuhend

2020.12 v1.4



Selle kasutusjuhendi kasutamine

Legend



Loe enne esimest lendu

Enne DJITM MAVICTM Air 2 kasutamist lugege järgmisi dokumente:

1. "Kasti Sisu", "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised"
2. "Kiirjuhend"
3. "Kasutusjuhend"

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki juhendamisevideoid ametlikul DJI veebisaidil ning lugeda alatekste "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised". Valmistuge oma esimeseks lennuks, vaadates üle "Kiirjuhend" ja lisateavet leiate sellest kasutusjuhendist.

Videoõpetused

Suunduge allolevale aadressile või skaneerige QR-kood, et vaadata Mavic Air 2 õppevideoid, mis demonstreerivad, kuidas Mavic Air 2 seadet ohutult kasutada:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Laadige alla mobiilirakendus DJI Fly

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Fly mobiilirakendust. Uusima rakenduse allalaadimiseks skaneerige paremal olev QR-kood. DJI Fly Android-versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i v10.0.2 ja uuemate versioonidega.



Laadige mobiilirakendus DJI Assistant 2 for Mavic

Laadige alla DJI Assistant 2 for Mavic aadressilt <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.

Suurema ohutuse tagamiseks on lend piiratud kõrgusega 30 m (98,4 jalga) ja vahemikuga 50 m (164 jalga), kui te pole lennu ajal rakendusse ühendatud ega sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhusõidukitega ühilduvate rakenduste kohta.



- Selle toote töötemperatuur on -10 ° kuni 40 ° C. See ei vasta sõjaliseks otstarbeks töötamiseks vajalikule tavapärasele töötemperatuurile (-55 ° kuni 125 ° C), mis on vajalik keskkonna suurema muutlikkuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult puhkudel, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri nõuetele.

Toote profil

Sissejuhatus

DJI Mavic Air 2-1 on nii Infrapunaseire Süsteem kui ka Ette-, Taha- ja Allavaate Süsteemid, mis võimaldavad hõljumist, lendamist nii siseruumides kui ka välitingimustes ning automaatset naasmist koju. Keeruliste kaardrite jäädvustamine on vaevatu selliste DJI nimemärgiga tehnoloogiate abil nagu takistuste tuvastamine ja Täiustatud Pilootabi Süsteem 3.0 (Advanced Pilot Assistance System 3.0). Nautige intelligentseid lennurežiime nagu Lühifilm, Panorama ja Fookusrada (QuickShots, Panorama ja FocusTrack), mis sisaldavad ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 ja Point of Interest 3.0. Täielikult stabiliseeritud 3-teljelise gimballi ja 1/2 "sensorikaameraga Mavic Air 2 pildistab 4K / 60 kaadrit / s videoid ja 48 MP fotosid. Samaaegselt toetab uuendatud Hyperlapse funktsioon 8K timelapse'i.

Kaugjuhtimispuldi sisse on ehitatud DJI kaugedastustehnoloogia OCUSYNCTM 2.0, mis pakub maksimaalset edastusvahemikku 10 km (6 mi) ja kuvab video õhusõidukist mobiilseadmesse DJI Fly rakendusse kuni 1080p. Kaugjuhtimispuld töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusel ning selle abil saab parima edastuskanali valida automaatselt ilma igasuguse latentsuseta. Õhusõidukit ja kaamerat saab hõlpsasti juhtida pardal olevate nuppude abil.

Mavic Air 2 maksimaalne lennukiirus on 68 km / h ja maksimaalne lennuaeg 34 minutit, samal ajal kui kaugjuhtimispuldi maksimaalne tööaeg on kuus tundi



- Maksimaalset lennuaega testiti keskkonnas, kus tuult ei olnud, lennates samal ajal 18 km / h (11 mph) ja maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Need väärtused on ainult viitamiseks.

Kaugjuhtimispuld saavutab maksimaalse ülekandekauguse (FCC) laias avatud piirkonnas, kus pole

- elektromagnetilisi häireid, umbes 120 m (400 jala) kõrgusel. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult viiteline.

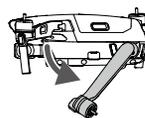
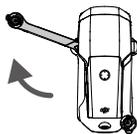
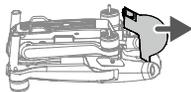
Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. Järgige kohalikke seadusi ja määrusi.



Õhusõiduki ettevalmistamine

Kõik õhusõiduki käepidemed on enne õhusõiduki pakkimist kokku pandud. Õhusõiduki avamiseks järgige alltoodud samme:

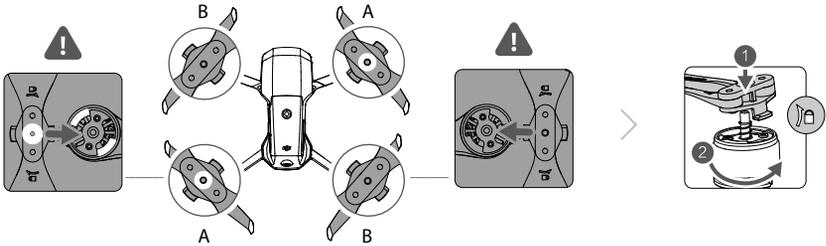
1. Eemaldage kaamerast gimballi kaitse.
2. Ava eesmised käepidemed ja seejärel tagumised käepidemed



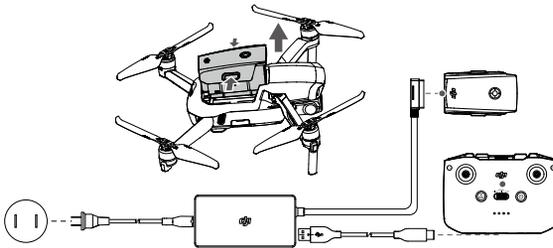
- Kui te seadet ei kasuta, kinnitage gimballi kaitse.

3. Propellerite kinnitamine.

Kinnitage valgete tähistega propellerid valgete tähistega mootoritele. Vajutage propeller alla mootori külge ja pöörake, kuni see on kindlalt kinnitatud. Kinnitage teised propellerid märgistamata mootorite külge. Avage kõik propelleri labad.



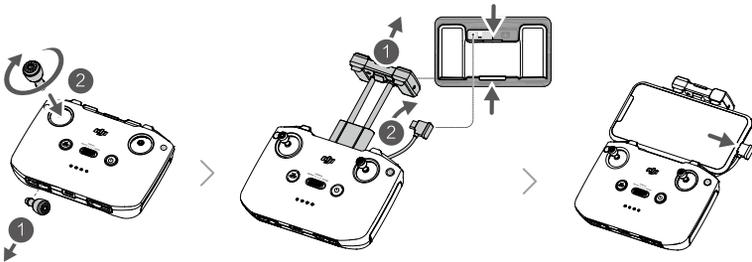
4. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentsed lennuakud enne saatmist talveunerežiimis. Arukate lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kasutage kaasasolevat laadijat. Nutika lennuaku täielikuks laadimiseks kulub umbes tund ja 35 minutit.



- ⚠ • Enne tagumiste käepidemete lahtivõtmist tehke lahti eesmised käepidemed.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et gimballi kaitse on eemaldatud ja kõik käepidemed avatud. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.

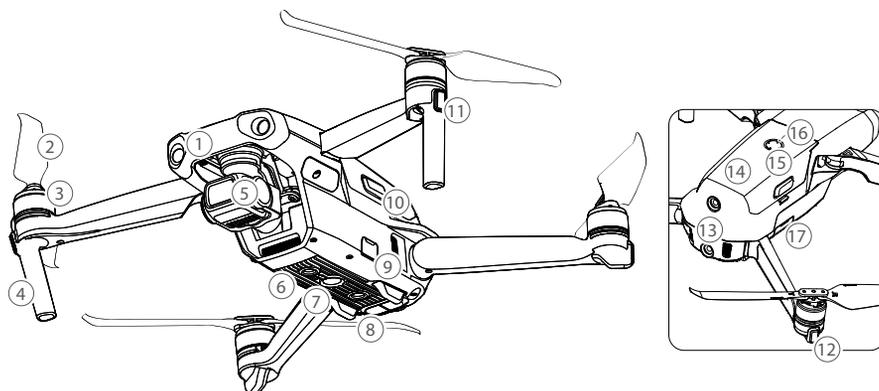
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need oma kohale.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt mobiilseadme tüübile. Pakendis on välgupistikukaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühendage telefoni logoga kaabli ots oma mobiilseadmega. Veenduge, et mobiilseade oleks turvaline.



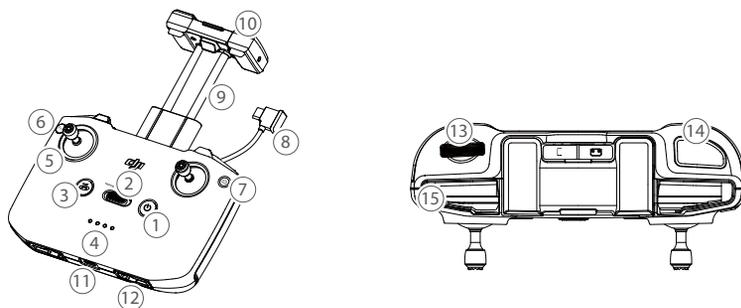
- ⚠ • Kui Android-mobiilseadme kasutamisel ilmub USB-ühenduse käsuviiba aken, valige suvand ainult laadimiseks. Vastasel juhul võib see põhjustada ühenduse tõrke.

Õhusõiduki skeem



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Ettevaate Süsteem | 10. Aku pandlad |
| 2. Propellerid | 11. Eesmised LED-id |
| 3. Mootorid | 12. Õhusõiduki olekunäidikud |
| 4. Maandumisseadmed (sisseehitatud antennid) | 13. Tahavaate Süsteem |
| 5. Gimbal ja kaamera | 14. Intelligentne lennuaku |
| 6. Allavaate Süsteem | 15. Toitenupp |
| 7. Alumine lisatuli | 16. Aku taseme LED-id |
| 8. Infrapunaseire Süsteem | 17. microSD-kaardi pesa |
| 9. USB-C Port | |

Kaugjuhtimispuldi skeem



- | | |
|--|---|
| 1. Toitenupp
Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, siis uuesti ja hoidke all. | 3. Nupp lennu pausi / koju naasmiseks (RTH)
Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui GPS või vaatesüsteemid on saadaval). RTH algatamiseks hoidke nuppu all. Õhusõiduk naaseb viimati registreeritud Kodupunkti. RTH tühistamiseks vajutage uuesti. |
| 2. Lennurežiimi lüliti
Režiimi Sport, Normal ja Statiiv (Cine) vahel vahetamine. | |

4. Aku taseme LED-id

Kuvab kaugjuhtimispuldi praeguse akutaseme.

5. Juhtkangid

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtkange. Valige DJI Fly-s lennujuhtimisrežiim. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

6. Kohandatav nupp

Lisapõhja valguse sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord. Vajutage kaks korda, et gimbalit tsentreerida või seda alla kallutada (vaikesätted). Nuppu saab seadistada DJI Fly-s

7. Foto / video ümberlülitamine

Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.

8. Kaugjuhtimispuldi kaabel

Video ühendamiseks kaugjuhtimispuldi kaabli abil ühendage mobiilseadmega. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.

9. Mobiilseadme hoidik

Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kaugjuhtimispuldi külge kinnitamiseks.

10. Antennid

Edastada õhusõiduki juhtimis- ja videojuhtmeta signaale.

11. USB-C port

Puldi laadimiseks ja ühendamiseks arvutiga

12. Juhtkangide hoiupesa

Juhtkangide hoidmiseks.

13. Gimbalivalija

Juhib kaamera kallutamist.

14. Foto- / salvestusnupp

Fotode tegemiseks vajutage üks kord või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

15. Mobiilseadme pesa

Kasutatakse mobiilseadme kinnitamiseks.

Mavic Air 2 aktiveerimine

Mavic Air 2 vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et aktiveerida Mavic Air 2 DJI Fly abil. Aktiveerimiseks on vajalik Interneti-ühendus.

Õhusõiduk

Selles jaotises tutvustatakse lennujuhti, suunaga Ette-, Taha- ja Allavaate Süsteeme ning intelligentset lennuakut. Mavic Air 2 sisaldab lennujuhti, video pakettandmeside süsteemi, vaatesüsteeme, Infrapunaseire Süsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

Mavic Air 2-l on kolm lennurežiimi, millele lisandub neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud stsenaariumide korral ümber lülitub.

Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi lüliti Lennurežiim (Flight Mode) kaudu.

Tavarežiim: Õhusõiduk kasutab GPS-i ning Ette-, Taha- ja Allavaate Süsteeme ning Infrapunaseire Süsteemi, et ennast leida ja stabiliseerida. Kui GPS-signaali on tugev, kasutab õhusõiduk enda tuvastamiseks ja stabiliseerimiseks GPS-i. Kui GPS on nõrk ja valgustingimused on piisavad, kasutab õhusõiduk enda tuvastamiseks ja stabiliseerimiseks vaatesüsteeme. Kui Ette-, Taha- ja Allavaate Süsteemid on lubatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennu kaldenurk 20° ja maksimaalne lennukiirus on 12 m/s.

Spordirežiim: Spordirežiimis kasutab õhusõiduk positsioneerimiseks GPS-i ning õhusõiduki reageeringud on optimeeritud väleduse ja kiiruse jaoks, muutes selle kangi liikumiste suhtes paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 19 m/s.

Takistuste tuvastamine on sportrežiimis väljalülitatud.

Statiivirežiim: statiivirežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, mis muudab õhusõiduki pildistamise ajal stabiilsemaks.

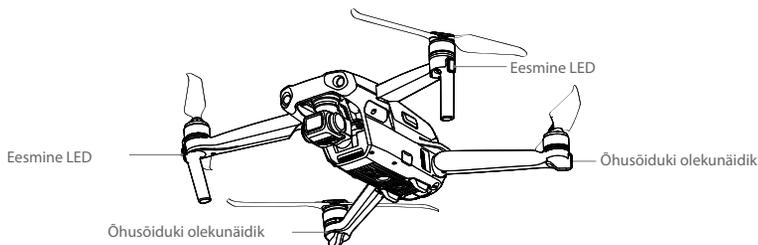
Kui vaatesüsteemid pole saadaval või keelatud ja kui GPS-signaali on nõrk või kompass kogeb häireid, lülitub õhusõiduk automaatselt Attitude (ATTI) režiimi. ATTI režiimis võib õhusõiduk selle ümbrusest kergemini mõjutada saada. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihet, mis võib kujutada ohtu, eriti lennates kinnistes ruumides.



- Ette- ja Tahavaate Süsteem on spordirežiimis keelatud, mis tähendab, et õhusõiduk ei taju oma marsruudi olevaid takistusi automaatselt.
- Õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdustee suurenevad spordirežiimis oluliselt. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdustee 30 m.
- Laskumiskiirus suureneb oluliselt spordirežiimis. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdustee 10 m.
- Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb oluliselt spordirežiimis, mis tähendab, et väike juhtkangi liikumine kaugjuhtimispuldil tähendab seda, et õhusõiduk läbib suure distantsi. Hoidke lennu ajal piisavalt manööverdamisruumi.

Õhusõiduki seisundi näitajad

Mavic Air 2-l on eesmised LED-id ja õhusõiduki olekunäidikud.



Mavic Air 2 Kasutusjuhend

Esmised LED-id näitavad õhusõiduki orientatsiooni ja helendavad püsivalt punaselt, kui õhusõiduk on sisse lülitatud, mis viitavad õhusõiduki esiosale.

Õhusõiduki olekunäidikud edastavad õhusõiduki lennujuhtimissüsteemi olekut. Lisateavet õhusõiduki olekunäidikute kohta leiате allolevast tabelist.

Õhusõiduki olekunäidikud

Värvus	Tegevus	Õhusõiduki seisund	
Normaalseisundid			
	Vahelduv punane, roheline ja kollane	Vilgub	Sisselülitumine ja enesediagnostiliste testide läbiviimine
	Kollane	Vilgub neli korda	Soojeneb üles
	Roheline	Vilgub aeglaselt	GPS ühendunud
	Roheline	Vilgub perioodiliselt kaks korda	Ette- ja Allavaate Süsteem ühendunud
	Kollane	Vilgub aeglaselt	Ilma GPS-ühendusega, Ette- ja Allavaate Süsteemita
	Roheline	Vilgub kiirelt	Pidurdab
Hoiatusseisundid			
	Kollane	Vilgub kiirelt	Puldi signaal on kaotatud
	Punane	Vilgub aeglaselt	Zems uzlādes līmenis
	Punane	Vilgub kiirelt	Vilgub kiirelt
	Punane	Vilgub	IMU viga
	Punane	Põleb ühtlaselt	Kriitiline veaseisund
	Vahelduv punane ja kollane	Vilgub kiirelt	Kompassi kalibreerimine on vajalik

Tagasi koju

Funktsioon Tagasi koju (Return to Home - RTH) viib õhusõiduki tagasi viimati salvestatud Kodupunkti (Home Point), kui GPS-i signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Nutikas RTH, Madala aku RTH ja Tõrkekindel RTH (Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH). Selles jaotises kirjeldatakse neid kolme RTH tüüpi üksikasjalikult. Kui videoühenduse signaal lennu ajal kaob, samal ajal kui kaugjuhtimispult suudab endiselt õhusõiduki liikumist juhtida, kuvatakse RTH algatamise viip. RTH saab tühistada.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt		Vaikimis Kodupunkt on esimene koht, kus õhusõiduk sai tugeva või mõõdukalt tugeva GPS-signaali (kus ikoon näitab valget värvi). Pärast Kodupunkti salvestamist vilgub õhusõiduki olekunäidik kiiresti roheliselt.

Nutikas RTH

Kui GPS-signaali on piisav, saab Nutika RTH abil õhusõiduki tagasi Kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kas vajutades  Fly-s või vajutades ja hoides kaugjuhtimispuldil nuppu RTH, kuni see piiksub. Nutikast RTH-st väljumiseks puudutage valikut  DJI Fly-õi vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH.

Nutikas RTH sisaldab Sirgjoonelist RTH-d (Straight Line RTH) ja Energiasäästu RTH-d (Power Saving RTH) (Tagasi koju ja maale).

Sirgejoonelise RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse Nutikas RTH.
3. a. Kui õhusõiduk asub RTH-protseduuri alustamisel Kodupunkti kaugemal kui 50 m, reguleerib õhusõiduk oma suunda ja tõuse etteantud RTH kõrgusele ning lendab Kodupunkti. Kui praegune kõrgus on kõrgem kui RTH kõrgus, lendab õhusõiduk Kodupunkti praegusel kõrgusel.
- b. Kui õhusõiduk asub RTH-protseduuri alustades Kodupunkti 5–50 m kaugusel, reguleerib õhusõiduk oma suunda ja lendab praegusel kõrgusel asuvasse Kodupunkti.
- c. Kui õhusõiduk on RTH-protseduuri alustades Kodupunkti vähem kui 5 m kaugusel, maandub see kohe.
4. Pärast Kodupunkti jõudmist maandub õhusõiduk ja mootorid seiskuvad.

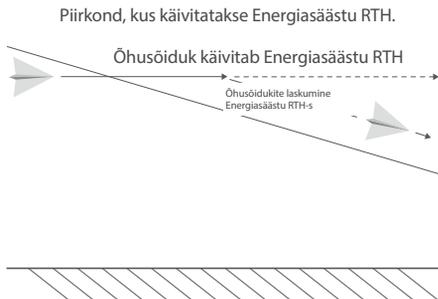


- Kui RTH käivitatakse DJI Fly kaudu ja õhusõiduk asub Kodupunkti kaugemal kui 5 m, kuvatakse rakenduses viip maandumisvõimaluse valimiseks.

Energiasäästu RTH ("Tagasi koju ja maale") protseduur:

Kui Sirgjoonelise RTH ajal on distants kaugemal kui 400 m ja kõrgus on rohkem kui 90 m kõrgem kui RTH kõrgus ja rohkem kui 290 m kõrgem kui Kodupunkt, ilmub DJI Fly-s viip, milles kasutajalt küsitakse, kas soovivad siseneda "Tagasi koju ja maale", et energiat säästa. Pärast valiku "Tagasi koju ja maale" valimist arvutab õhusõiduk välja parima nurga (horisontaalselt 16,7 °) ja lendab Kodupunkti. Kui õhusõiduk jõuab Kodupunkti või RTH kõrgusest 200 m kõrgemale, maandub see ja mootorid seiskuvad.

Õhusõiduk väljub "Tagasi koju ja maale" ning siseneb Sirgjoonelisele RTH-le järgmiste stsenaariumide korral: 1. kui pitchkang on tagurpidi tõmmatud. 2. kui kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud. 3. kui vaatesüsteemid muutuvad kättesaamatuks.



Madala aku RTH

Madala aku RTH käivitub, kui Intelligentne lennuaku on tühjenenud kuni selleni, et see võib mõjutada õhusõiduki ohutut tagasispöördumist. Too õhusõiduk kohe tagasi koju või tooge õhusõiduk tagasi maale, kui seda palutakse.

DJI Fly kuvab hoiatuse, kui aku tase on madal. Õhusõiduk naaseb automaatselt Kodupunkti, kui pärast 10-sekundilist loendust midagi ette ei võeta.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH või Lennupaus (Flight Pause). Kui RTH tühistatakse pärast aku tühjenemise hoiatust, ei pruugi intelligentsel lennuakul olla piisavalt energiat, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib põhjustada õhusõiduki kraahi või kaotuse.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit toetada ainult piisavalt kaua, et laskuda praeguselt kõrguselt. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispulti saab kasutada õhusõiduki suuna muutmiseks maandumisprotsessi ajal.

Törkekindel RTH

Kui Kodupunkt on edukalt salvestatud ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Törkekindel RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali kadumist enam kui 11 sekundiks. Õhusõiduk lendab oma esialgsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja siseneb seejärel Sirgjoonelisele RTH-le. Õhusõiduk siseneb Sirgjoonelise RTH-sse, kui Törkekindla RTH ajal taastatakse kaugjuhtimispuldi signaal.

Pärast 50 m lendamist:

1. Kui õhusõiduk on Kodupunktist vähem kui 50 m kaugusel, lendab ta praegusel kõrgusel tagasi Kodupunkti.
2. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on etteantud RTH kõrgusest kõrgem, lendab ta praegusel kõrgusel tagasi Kodupunkti.
3. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m ja praegune kõrgus on etteantud RTH kõrgusest madalam, tõuseb see etteantud RTH kõrgusele ja lendab seejärel tagasi Kodupunkti.

Takistuste vältimine RTH ajal

Kui õhusõiduk tõuseb:

1. Õhusõiduk pidurdab, kui ees on takistus, ja lendab enne jätkamist tahapoole, kuni on saavutatud ohutu kaugus, enne kui alustab ülespoole tõusmist.
2. Takistuse tagant tajumisel ei toimu ühtegi toimingut.
3. Kui õhusõiduki all tuvastatakse takistus, ei toimu ühtegi toimingut.

Kui õhusõiduk lendab edasi:

1. Õhusõiduk pidurdab, kui on tajunud takistust eespool ja lendab tahapoole ohutusse kaugusesse, enne kui tõuseb ülespoole. See tõuseb, kuni ühtegi takistust ei tajuta, ja jätkab veel 5 m tõusu ning jätkab siis edasi lendamist.
2. Takistuse tagant tajumisel ei toimu ühtegi toimingut.
3. Õhusõiduk pidurdab, kui takistus tunnetatakse altpoolt, ja tõuseb üles, kuni takistust pole tunda, enne edasi lendamist.



- RTH ajal ei saa õhusõiduki mõlemal küljel ja kohal olevaid takistusi tuvastada ega vältida.
- RTH-ga tõustes peatub õhusõiduk tõusmisel, kui gaasikang on täielikult alla tõmmatud. Kui gaasikang hoitakse all kauem kui 10 sekundit või kui gaasikang ei ole tsentreeritud, väljub õhusõiduk RTH-st. RTH-ga ettepoole lennates pidurdab ja hõljub õhusõiduk, kui gaasikang tõmmatakse lõpuni alla.
- kiirusekangi hoitakse all kauem kui 10 sekundit või kui gaasikang ei ole tsentreeritud, väljub õhusõiduk RTH-st.



- Õhusõiduk ei saa tavapäraselt Kodupunkti naasta, kui GPS-signaali on nõrk või pole saadaval. Õhusõiduk siseneb ATTI-režiimi, kui GPS-signaali muutub pärast RTH algatamist nõrgaks või pole saadaval. Õhusõiduk hõljub enne maandumist mõnda aega paigal.
- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH kõrgus. Minimaalne RTH kõrgus on 2 m.
- Õhusõiduk ei suuda vältida takistusi Törkekindla RTH ajal, kui Ette- ja Tahavaate Süsteemid pole saadaval. RTH ajal saab õhusõiduki kiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuldi või DJI Fly abil, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Õhusõiduki orientatsiooni ja lennu suunda ei saa siiski kontrollida. Õhusõiduk ei saa takistusi vältida, kui kasutajad kiirustavad ja ületavad lennukiirust 12 m / s.
- Kui õhusõiduk lendab RTH ajal GEO tsooni, laskub ta kas kuni GEO tsoonist väljumiseni ja jätkab naasemist Kodupunkti või hõljub omal kohal.
- Õhusõiduk ei pruugi olla võimeline Kodupunkti naasma, kui tuule kiirus on liiga suur. Lenda ettevaatlikult.

Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Nutika RTH ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt sobiva pinnase ja maandub sellele hoolikalt.
 2. Kui maapind tuvastatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub Mavic Air 2 ja ootab piloodi kinnitust.
 3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumiskutse, kui õhusõiduk laskub alla 0,5 m. Tõmmake gaasikang alla või kasutage maandumiseks automaatset maandumisliugurit.
- Maandumiskaitse aktiveerub Madala aku RTH ja Törkekindla RTH ajal. Õhusõiduk toimib järgmiselt: Madala aku RTH ja Törkekindla RTH ajal hõljub õhusõiduk 2 m kõrgusel maapinnast ja ootab, kuni piloot kinnitab, et ta sobib maandumiseks. Tõmmake maandumiseks gaasikang sekundiks alla või kasutage rakenduses automaatse maandumise liugurit. Maandumiskaitse aktiveerub ja õhusõiduk täidab ülaltoodud samme.



- Vaatesüsteemid on maandumisel välja lüüritatud. Tooge õhusõiduk tagasi maale ettevaatusega.

Täppismaandumine

Õhusõiduk skaneerib ja üritab RTH ajal automaatselt allpool olevaid maastikufunktsioone sobitada. Kui praegune maastik vastab Kodupunkti maastikule, maandub õhusõiduk. Kui maastiku sobitumine ebaõnnestub, ilmub DJI Fly-s viip.



- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse Maandumiskaitse.
- Täppismaandumise jõudlus sõltub järgmistest tingimustest:
 - a. Kodupunkt tuleb registreerida õhktõusmisel ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul pole õhusõidukil Kodupunkti maastikuomadusi.
 - b. Stardi ajal peab õhusõiduk enne horisontaalset liikumist tõusma vertikaalselt 7 m.
 - c. Kodupunkti maastiku omadused peavad jääma suures osas muutumatuks.
 - d. Kodupunkti maastikuelemendid peavad olema piisavalt eristuvad.
 - e. Valgustingimused ei tohi olla liiga heledad ega liiga tumedad.
- Täppismaandumise ajal on saadaval järgmised toimingud:
 - a. Maandumise kiirendamiseks vajutage gaasikangi alla.
 - b. Täppismaandumise peatamiseks liigutage juhtkange mis tahes suunas. Õhusõiduk laskub pärast juhtkangide vabastamist vertikaalselt.

Vaatesüsteemid ja Infrapunaseire Süsteem

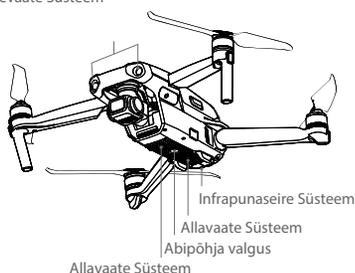
Mavic Air 2 on varustatud nii Infrapunaseire Süsteemiga kui ka ette-, taha- ja allavaate süsteemidega.

Ette-, taha- ja allavaate süsteem koosneb igaüks kahest kaamerast ning Infrapunaseire Süsteem koosneb kahest 3D infrapunamoodulist.

Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem aitab õhusõidukil hoida oma hetkepositsiooni, täpsemalt oma kohal hõljumist ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GPS pole saadaval.

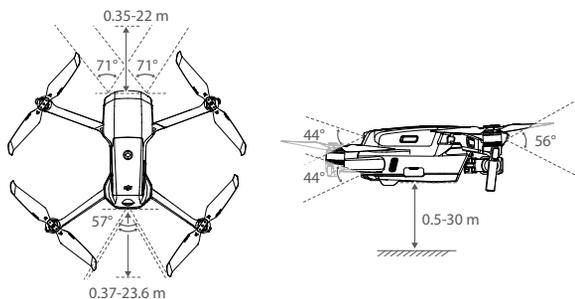
Lisaks parandab õhusõiduki alaküljel asuv abipõhja valgustus nõrga valguse korral Allavaate Süsteemi nähtavust.

Ettevaate Süsteem



Tuvastusulatus

Ettevaate Süsteem: tuvastamise ulatus: 0,35–22 m; FOV: 71 ° (horisontaalne), 56 ° (vertikaalne) Tahavaate Süsteem: tuvastamise ulatus: 0,37–23,6 m; FOV: 57 ° (horisontaalne), 44 ° (vertikaalne) Allavaate Süsteem: Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk on 0,5–30 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–60 m.



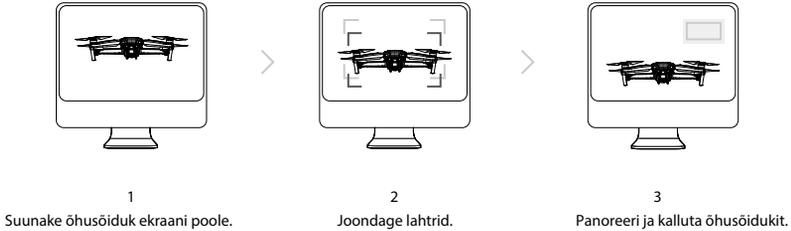
Vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimine

Automaatne kalibreerimine

Õhusõidulike paigaldatud vaatesüsteemi kaamerad on tehases kalibreeritud. Kui vaatesüsteemi kaameraga avastatakse mis tahes kõrvalekalle, teostab õhusõiduk automaatselt kalibreerimise ja DJI Fly-s ilmub viip. Täiendavaid toiminguid pole vaja.

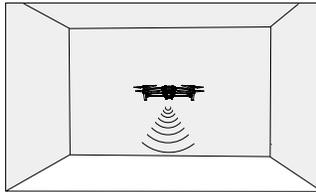
Täpsem kalibreerimine

Kui ebatäpsus püsib ka pärast automaatset kalibreerimist, kuvatakse rakenduses viip, et vajalik on täpsem kalibreerimine. Täpsemaks kalibreerimiseks tuleb kasutada DJI Assistant 2 for Mavic. Ettevaate Süsteemi kaamerate kalibreerimiseks järgige alltoodud samme, seejärel korrake samme teiste vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimiseks.



Vaatesüsteemide kasutamine

Kui GPS pole saadaval, on Allavaate Süsteem lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–30 m kõrgusel. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, võib see mõjutada vaatesüsteemi, mistõttu on vaja olla eriti ettevaatlik.



Allavaate Süsteemi kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Veenduge, et õhusõiduk on režiimis Tavaline või Statiiv. Andke õhusõidukile jõudu juurde.
2. Õhusõiduk hõljub pärast õhikutõusmist ühes kohas. Õhusõiduki olekunäidik vilgub kaks korda roheliselt, mis näitab, et Allavaate Süsteem töötab.

Kui õhusõiduk on režiimis Tavaline või Statiiv ja DJI Fly-s on takistuse tuvastamine lubatud, aktiveeruvad Ette- ja Tahavaate Süsteemid automaatselt, kui õhusõiduk on sisse lülitatud. Ette- ja Tahavaate Süsteemide abil saab õhusõiduk takistuste tuvastamisel aktiivselt pidurdada. Ette- ja Tahavaate Süsteem töötavad kõige paremini piisava valgustuse ning selgelt tähistatud või tekstuuriga takistustega.



- Väetesüsteemid ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid mustrivariatsioone. Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades: Käsitsege õhusõidukit ettevaatlikult.
 - a. Lendab üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b. Lendamine üle väga peegeldavate pindade.
 - c. Lendamine üle vee või läbipaistvate pindade.
 - d. Lendamine üle liikuvate pindade või esemete.
 - e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f. Lendamine üle ülipimedate (<10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
 - g. Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h. Lendab üle pindade ilma selgete mustrite ja tekstuurita. (nt elektrivarras).



i. Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade kohal (nt sama kujundusega plaadid).
J. Lendamine üle väikeste pindaladega takistuste (nt puuksad).

Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE manipuleerige anduritega. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmuses või niiskes keskkonnas.

- Õhusõiduki kokkupõrke korral on vajalik kaamera kalibreerimine. Kalibreerige kaamerad, kui DJI Fly palub teil seda teha.

ÄRGE lendage päevadel, mis on vihmased, udused või kui selget nähtavust pole.

- Enne iga õhukütõusu kontrollige järgmist:
 - a. Veenduge, et infrapunaaandurite ja vaatesüsteemide kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - b. Kui infrapunaseire- ja vaatesüsteemides on mustust, tolmust või vett, puhastage see pehme lapiga. Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c. Kui infrapuna- ja vaatesüsteemi klaas on kahjustatud, pöörduge DJI tugiteenuse poole.

ÄRGE takistage Infrapunaseire Süsteemi.

-

Viedias lidojuma režims

Fookusrada (FocusTrack)

Fookusraja režiim sisaldab Spotlight 2.0, Active Track 3.0 ja Point of Interest 3.0. Spotlight 2.0: Lennutage vabalt, kui kaamera jääb selle mugava režiimi abil objektile lukustatuks. Liigutage rullkangi objekti ringistamiseks, liigutage pitchkangi, et muuta objektist kaugust, liigutage gaasikangi kõrguse muutmiseks ja liigutage pankangi raami reguleerimiseks.

ActiveTrack 3.0: ActiveTrack 3.0-l on kaks režiimi. Liigutage rullkangi objekti ümber, liigutage pitchkangi, et muuta objektist kaugust, liigutage gaasikangi kõrguse muutmiseks ja liigutage panakangi raami reguleerimiseks.

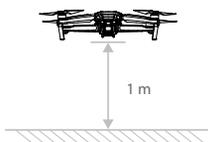
1. Jälgimine: õhusõiduk jälgib objekti ühtlasel kaugusel. Režiimis Tavaline ja Statiiv on maksimaalne lennukiirus 8 m / s. Pange tähele, et õhusõiduk suudab selles režiimis takistusi tajuda ja vältida, kui toimub pitchkangide liikumine. Õhusõiduk ei suuda vältida takistusi, kui toimub rull- ja gaasikangide liikumine. Spordirežiimis on maksimaalne lennukiirus 19 m / s ja õhusõiduk ei taju takistusi.

2. Paralleelne: õhusõiduk jälgib objekti konstantse nurga alt ja kauguselt. Režiimis Tavaline ja Statiiv on maksimaalne lennukiirus 12 m / s. Spordirežiimis on maksimaalne lennukiirus 19 m / s. Õhusõiduk ei tunne paralleelselt takistusi.

Huvipunkt 3.0 (Point of Interest 3.0 – POI 3.0): õhusõiduk jälgib objekti määratud raadiuse ja lennukiiruse alusel ringis. Režiim toetab nii staatilisi kui ka liikuvaid objekte. Pange tähele, et kui objekt liigub liiga kiiresti, ei pruugi seda suuta jälgida ja lennukõrgus on jälgimise ajal fikseeritud.

Fookusraja režiimi kasutamine

1. Startige ja hõljutage maapinnast vähemalt 1 m (3,3 jala) kõrgusel.



2. Fookusraja režiimi lubamiseks lohistage kaameravaates objekti ümber ruut.



- Fookusraja režiim algab. Vaikerežiim on Spotlight. Spotlighti, ActiveTrack ja POI vahel vahetamiseks puudutage ikooni. Kui objektide tuvastamise lüliti on lubatud, algab ActiveTrack, kui tuvastatakse lehvitusžest (lehvita ühe käega ja küünarnukk olast kõrgemal).
- Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks puudutage gimballi / salvestamise nuppu. Vaadake kaadrit Taasesituses (Playback)

Fookusraja režiimist väljumine

Fookusraja režiimist väljumiseks puudutage nuppu Stopp DJI Fly-s või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldil nuppu Lennu paus.



- ÄRGE kasutage Fookusraja režiimi kohtades, kus asuvad inimesed, loomad, väikesed või peened esemed (nt puuksad või elektriliinid) või läbipaistvad esemed (nt vesi või klaas).
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber asuvatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- Kasutage õhusõidukit käsitsi. Vajutage hädaolukorras nuppu Lennu paus või puudutage DJI Fly-s Stopp.
- Olge Fookusraja režiimi kasutamisel eriti tähelepanelik järgmistes olukordades:
 - Jälgitav objekt ei liigu tasapinnal.
 - Jälgitav objekt muudab liikumise ajal kuju drastiliselt.
 - Jälgitav on pikema aja vältel silma alt väljas.
 - Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - Jälgitava objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
 - Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (> 10 000 luks).

Fookusraja režiimi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -eeskirju.

- Soovitav on jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennutage ettevaatlikult teiste objektide jälgimisel.

Ärge jälgige kaugjuhtimispuldiga mudeliautot ega paati.

- Jälgitav võib tahtmatult teise objekti vastu vahetada, kui objektid mööduvad üksteise läheduses.
- Kui kasutate ActiveTracki aktiveerimiseks žesti, jälgib õhusõiduk ainult inimesi, kes sooritavad esimese tuvastatud žesti.
- Inimeste ja õhusõidukite vaheline kaugus peaks olema 5–10 m ja õhusõiduki kaldenurk ei tohiks ületada 60°.

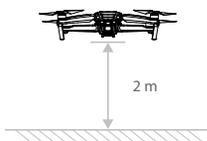
Lühifilm (Quickshots)

Lühifilmi võtterežiimide hulka kuuluvad Droon, Rakett, Ring, Heelik, Bumerang ja Asteroid (Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid). Mavic Air 2 salvestab valitud filmimisrežiimi järgi ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesitusest vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.

-  Dronie: Õhusõiduk lendab tagurpidi ja tõuseb üles, kaamera on objektile lukustatud.
-  Rakett: Õhusõiduk tõuseb ülespoole kaamera suunaga allapoole.
-  Ring: Õhusõiduk ringleb objekti ümber..
-  Helix: Õhusõiduk tõuseb ja keerleb objekti ümber.
-  Bumerang: Õhusõiduk lendab objekti ümber ovaalse rajaga, tõustes alguspunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Õhusõiduki alguspunkt moodustab ovaali pika telje ühe otsa, samal ajal kui pika telje teine ots asub lähtepunktist objekti vastasküljel. Veenduge, et Bumerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske õhusõiduki ümber olla vähemalt 30 m (99 jalga) raadius ja laske õhusõiduki kohal olla vähemalt 10 m (33 jalga).
-  Asteroid: Õhusõiduk lendab tahapoole ja ülespoole, teeb mitu fotot ja lendab siis tagasi alguspunkti. Loodav video algab kõrgeima positsiooni panoraamiga ja näitab seejärel laskumist. Veenduge, et Asteroidi režiimi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske õhusõiduki taga olla vähemalt 40 m (132 jalga) ja kohal 50 m (164 jalga).

Lühifilmi režiimi kasutamine

1. Tõuse õhku ja hõljutage vähemalt 2 m (6,6 jala) kõrgusel maapinnast.



2. Koputage DJI Fly-s filmimisrežiimi ikooni, et valida Lühifilm (Quickshots) ja järgige viipasid. Veenduge, et mõistaksite filmimisrežiimi kasutamist ja et ümbruskonnas pole takistusi.



3. Valige kaameravaates oma sihtobjekt, puudutades objektil olevat ringi või lohistades objekti ümber kast. Valige filmimisrežiim ja toksake salvestamise alustamiseks nuppu Start. Kui tuvastatakse lehitamisest (lehitus ühe käega ja küünarnukk õlast kõrgemal), käivitatakse ka Lühifilmi režiim. Kui filmimine on lõppenud, lendab õhusõiduk tagasi oma algsele asendisse.

4. Videole  turdepääsemiseks toksake.

Lühifilmi režiimist väljumine

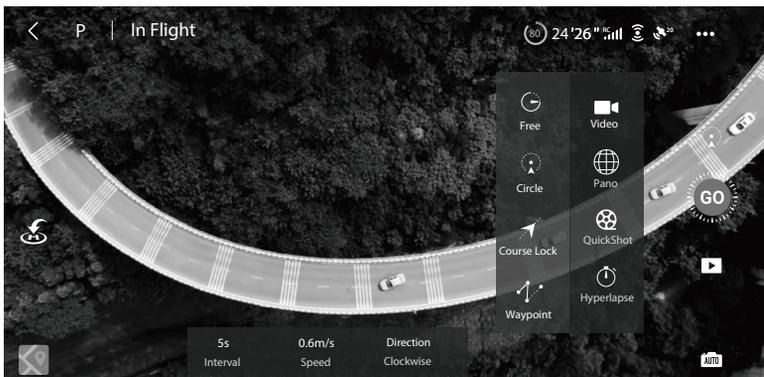
Vajutage üks kord Lennu paus / RTH nuppu või toksake  hifilmi režiimist väljumiseks DJI Fly-s. Õhusõiduk hõljub paigal.



- Kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, kus ei ole hooned ega muid takistusi. Veendu, et lennutrajektoril pole inimesi, loomi ega muid takistusi. APAS ajal on keelatud Lühifilmi funktsioon. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui ees või taga avastatakse takistus. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada õhusõiduki mõlemal küljel.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber asuvatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi järgmistes olukordades:
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui uuritav on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
 - c. Kui objekt on värvuselt või muustrilt sarnane ümbritsevaga.
 - d. Kui objekt on õhus.
 - e. Kui objekt liigub kiiresti.
 - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (> 10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, mis asuvad hoonete lähedal või kus GPS-signaali on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- Lühifilmi režiimi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -eeskirju.
- Kui kasutate Lühifilmi režiimi aktiveerimiseks žesti, jälgib õhusõiduk ainult inimesi, kes teevad esimese tuvastatud žesti. Inimeste ja õhusõiduki vaheline kaugus peaks olema 5–10 m ja õhusõiduki kaldenurk ei tohiks ületada 60°.

Hyperlapse

Hyperlapse filmimisrežiimide hulka kuuluvad Vaba, Ringlus, Rajalukk ja Teekonnapunktid (Free, Circle, Course Lock ja Waypoints).



Vaba (Free)

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapse video. Vaba režiimi saab kasutada siis, kui õhusõiduk on maas. Pärast õhukütõusmist kontrollige kaugjuhtimispuldi abil õhusõiduki liikumist ja gimballi nurka. Vaba režiimi kasutamiseks järgige alltoodud samme:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Puudutage alustamiseks päästikut.

Püsikiiruse regulaator: seadistage nupu Customizable funktsiooni Cruise control ning püsikiiruse regulaatorise sisenemiseks vajutage samaaegselt nuppu juhtimispuldil ja "Customizable". Õhusõiduk jätkab sama kiirusega lendamist.

Ringlus (Circle)

Õhusõiduk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapse video.

Ringluse funktsiooni kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ringluse režiimis saab valida liikumise kas päripäeva või vastupäeva. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Valige ekraanil objekt.

3. Puudutage alustamiseks päästikut.

4. Raami reguleerimiseks liigutage panikangi ja gimballit, liigutage kallutuskangi, et muuta kaugust objektist, liigutage rullkangi ringluse kiiruse reguleerimiseks ja gaasikangi vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks.

Rajalukk (Course Lock)

Rajalukku saab kasutada kahel viisil. Esimesel viisil on õhusõiduki suund fikseeritud, kuid objekti ei saa valida. Teisel viisil fikseeritakse õhusõiduki suund ja õhusõiduk lendab valitud objekti ümber. Rajaluku funktsiooni kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Määrake lennu suund.

3. Valige vajadusel objekt. Raami reguleerimiseks kasutage gimballi ja pankangi.

4. Puudutage alustamiseks päästikut. Horisontaalse lennukiiruse juhtimiseks ja õhusõiduki paralleelseks liigutamiseks liigutage kallutuskangi ja rullkangi. Vertikaalse lennukiiruse reguleerimiseks liigutage gaasikangi.

Teekonnapunktid (Waypoints)

Õhusõiduk pildistab kahe kuni viie teekonnapunkti lennutrajektoiril automaatselt ja loob intervallivideo. Õhusõiduk võib lennata teekonnapunkti järjekorras 1 kuni 5 või 5 kuni 1. Teekonnapunktide funktsiooni kasutamiseks järgige alltoodud samme:

1. Määrake soovitud teekonnapunktid ja objektiivi suund.

2. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse jäädvustatavate fotode arv ja pildistamisaeg.

3. Puudutage alustamiseks päästikut.



- Optimaalse jõudluse saavutamiseks on soovitatav kasutada Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ning seada intervalliaja ja katiku vahele vähemalt kahe sekundiline vahe.
- Staatile objekt (nt kõrghooned, mäginne maastik) on soovitatav valida õhusõidukist ohutus kauguses (kaugemal kui 15 m). Ärge valige objekti, mis on õhusõidukile liiga lähedal.
- Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui Hyperlapse ajal avastatakse takistus ees- või tagapool. Pange tähele, et takistusi ei saa tuvastada õhusõiduki kummalgi küljel.



- Õhusõiduk genereerib video ainult siis, kui ta on teinud vähemalt 25 fotot, mis on minimaalne vajalik arv ühe sekundi video loomiseks. Video luuakse siis, kui kaugjuhtimispuldilt antakse käsk või kui režiimist ootamatult väljutakse (näiteks kui käivitub Tühja aku RTH).

Õhusõiduk genereerib automaatselt timelapse video, mida saab taasesituse ajal vaadata. Kaamera seadetes saavad kasutajad valida, kas salvestada filmimaterjal JPEG- või RAW-vormingus ja salvestada see sisseehitatud salvestusruumi või microSD-kaardile.

Täiustatud pilootabisüsteemid 3.0 (Advanced Pilot Assistance Systems 3.0)

Täiustatud pilootabisüsteemide 3.0 (APAS 3.0) funktsioon on saadaval tavarežiimis. Kui APAS on lubatud, jätkab õhusõiduk kasutaja käsklustele reageerimist ja kavandab oma teed nii juhtkangide sisendite kui ka lennukeskkonna järgi. APAS lihtsustab takistuste vältimist, sujuvama kaadri saamist ja annab parema lennukogemuse.

Liigutage pitchkangi edasi või tagasi. Õhusõiduk väldib takistusi, lennates takistuse kohal, all või vasakul või paremal. Õhusõiduk reageerib samaaegselt ka teistele juhtkangide liikumistele.

Kui APAS on lubatud, saab õhusõiduki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu Lennu paus või koputades DJI Fly ekraanil Stopp. Õhusõiduk hõljub kolm sekundit ja ootab edasisi piloodi käske.

APAS-ide lubamiseks avage DJI Fly, sisenege süsteemi seadettesse (System Settings) > turvalisus (Safety) ja lubage APAS.



- Intelligentsete lennurežiimide kasutamisel ja suure eraldusvõimega salvestamisel, näiteks 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps ja 4K 48/50/60 fps, on APAS keelatud.
- APAS on saadaval ainult edasi-tagasi lennates. Kui õhusõiduk lendab vasakule või paremale, on APAS väljalülitunud.
- Veenduge, et kasutaksite APAS-i, kui Ette- ja Tahavaate Süsteemid on saadaval. Tee kindlaks, et ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuksad) või läbipaistvaid esemeid (nt klaas või vesi) soovitud lennutrajektoiril.
- Veenduge, et kasutaksite APAS-i, kui Allavaate Süsteem on saadaval või GPS-signaali on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk sõidab üle vee või lumega kaetud ala.
- Olge eriti ettevaatlik, kui lendate eriti pimedas (<300 luksit) või heledas (> 10 000 luksit) keskkonnas.
- Pöörake tähelepanu DJI Fly-le ja veenduge, et õhusõiduk töötab APAS-režiimis normaalselt.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisseisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 for Mavic abil.

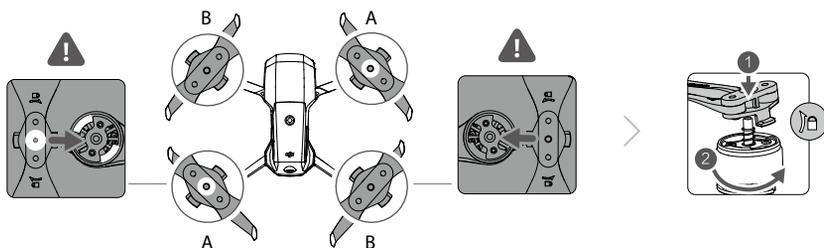
Propellerid

Mavic Air 2 madala müratasemega kiirkinnitusega propellereid on kahte tüüpi, mis on mõeldud eri suundades pöörlemiseks. Märjastusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid vastavalt juhiste.

Propellerid	Märjastatud	Märjastamata
Illustratsioon		
Positsioon	Kinnitage valgete märjastustega mootoritele	Kinnitage valgete märjastusteta mootoritele

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistustega propellerid märgistustega mootoritele ja märgistusteta propellerid märgistusteta mootoritele. Vajutage iga propeller mootori külge ja pöörake, kuni see on kindlalt kinnitatud.



Propellerite lahtiühendamine

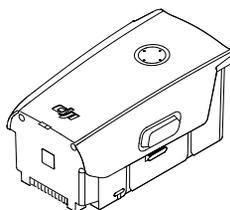
Vajutage propellerid alla mootorite külge ja pöörake neid avamise suunas.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propelleritüüpe.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi juurde.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid oleksid kindlalt paigaldatud.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid oleksid heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, kahjustunud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke eemale pöörlevatest propelleritest ja mootoritest.
- ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise ega ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja sujuvalt pöörlevad. Tooge õhusõiduk maale tagasi kohe, kui mootor on kinni jäänud ja ei saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite struktuuri muuta.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel või kehal kokku puutuda pärast lendamist mootoritega, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeerige mootorite ega õhusõiduki kerel ühtegi ventilatsiooniava.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

Intelligentne lennuaku Mavic Air 2 on nutika laadimise ja tühjenemise funktsiooniga 11,55 V, 3500 mAh aku.



Aku omadused

1. Aku taseme kuva: LED-indikaatorid näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: Turse vältimiseks tühjeneb aku ühe päeva tühikäigul automaatselt 96% -ni aku tasemest ja tühjeneb viie päeva jooksul automaatselt 60% -ni aku tasemest. Normaalne on tunda tühjenemisprotsessi ajal akust mõõdukat kuumust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
4. Ülelaadimiskaitse: pärast täielikku laadimist peatub aku laadimine automaatselt.
5. Temperatuuri tuvastamine: Enese kaitsmiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5 ° kuni 40 ° C (41 ° kuni 104 ° F).
6. Ülekoormuskaitse: Kui tuvastatakse liigvool, lõpetab aku laadimise.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Aku ületühjenemise kaitse pole aktiveeritud, kui aku on kasutusel.
8. Lühisekaitse: Lühise avastamisel lülitatakse toide automaatselt välja.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab hoiatuse, kui tuvastatakse kahjustatud akuelement.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energiasäästu saavutamiseks välja pärast 20-minutist tegevusetust. Kui aku tase on alla 5%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ülemäärast tühjenemist pärast kuetunnist jõudeolekut. Talveunerežiimis ei sütti aku taseme näidikud. Laadige aku talveunerežiimist äratamiseks.
11. Side: teave aku pingest, mahust ja voolu kohta edastatakse õhusõidukile.

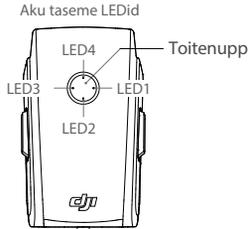


- Enne kasutamist lugege Mavic Air 2 lahtiütlemise ja ohutuse juhiseid ning akuleebist. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



Aku laetuse tase

○ :LED Peal

☀ :LED vilkuv

○ :LED välja lülitatud

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku laetuse tase
○	○	○	○	Aku laetuse tase > 88%
○	○	○	☀	75% < Aku laetuse tase < 88%
○	○	○	○	63% < Aku laetuse tase < 75%
○	○	☀	○	50% < Aku laetuse tase < 63%
○	○	○	○	38% < Aku laetuse tase < 50%
○	☀	○	○	25% < Aku laetuse tase < 38%
○	○	○	○	13% < Aku laetuse tase < 25%
☀	○	○	○	0% < Aku laetuse tase < 13%

Sisse- / väljalülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu, seejärel uuesti ja hoidke kaks sekundit all, et aku sisse või välja lülitada. Aku taseme LEDid näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

Madala temperatuuri meelespea

1. Aku maht väheneb märkimisväärselt, kui lendate madalatemperatuurilises keskkonnas temperatuuril -10°C kuni 5°C (14°F - 41°F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit korraks paigal hõljutada. Enne õhikutõusmist laadige aku kindlasti täielikult täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madalatemperatuurilises keskkonnas, mis on madalam kui -10°C (14°F).
3. Kui asute madalatemperatuurilises keskkonnas, lõpetage lend kohe, kui DJI Fly kuvab aku tühjenemise hoiatuse.
4. Aku optimaalse töö tagamiseks hoidke aku temperatuur üle 20°C (68°F).
5. Madala temperatuuriga keskkondades vähenenud aku maht vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lenda ettevaatlikult.
6. Lennake eriti ettevaatlikult kõrgetel üle merepinna aladel.

Aku laadimine

Enne igat lendu laadige Intelligentne lennuaku komplektis oleva DJI-laadija abil täielikult.

1. Ühendage vahelduvvooluadapter vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Kinnitage Intelligentne lennuaku vahelduvvooluadapteri külge, kasutades aku laadimiskaablit, kui aku on välja lülitatud.
3. Aku taseme LED-id näitavad aku hetketaset laadimise ajal.
4. Intelligentne lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-id põlevad. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage laadija.



- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui aku elemendi temperatuur ei ole vahemikus 5°C – 40°C (41°F – 104°F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22°C – 28°C ($71,6^{\circ}\text{F}$ – $82,4^{\circ}\text{F}$).
- Aku laadimiskeskus (ei kuulu komplekti) suudab laadida kuni kolme akut. Külasta ametlikku DJI veebipoodi lisateabe saamiseks.
- Aku vastupidavuse säilitamiseks laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.
- DJI ei võta vastutust kolmandate osapoolte laadijate tekitatud kahju eest.



- Enne transportimist on soovitatav Intelligentne lennuaku tühjendada kuni 30%. Seda saab teha õhusõidukiga õues lennates, kuni alla 30% laengut on jäänud.

Alltoodud tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku laetuse tase
☀	☀	○	○	0% < Aku laetuse tase < 50%
☀	☀	☀	○	50% < Aku laetuse tase < 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Aku laetuse tase < 100%
○	○	○	○	Täislaetud

Aku kaitsemehhanismid

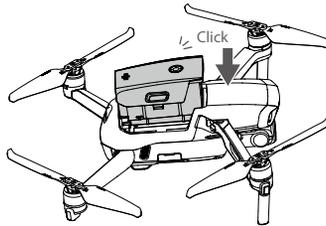
Aku LED-indikaator kuvab aku kaitse märgutulesid, mis on põhjustatud ebanormaalsetest laadimistingimustest.

Baterijas aizsardzības mehānismi					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise muster	Olek
○	☀	○	○	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastatud ülevool
○	☀	○	○	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
○	○	☀	○	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
○	○	☀	○	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
○	○	○	☀	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
○	○	○	☀	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui aku kaitsemehhanismid aktiveeruvad, on laadimise jätkamiseks vaja aku laadijast välja tõmmata ja seejärel uuesti ühendada. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat uuesti lahti ühendada ja ühendada.

Intelligentse lennuaku sisestamine

Sisestage Intelligentne lennuaku õhusõiduki akupesasse. Veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud ja et aku lukud oleksid oma kohale klõpsatud.



Intelligentse lennuaku eemaldamine

Vajutage Intelligentse lennuaku külgedel olevaid akulukke, et see pesast eemaldada.

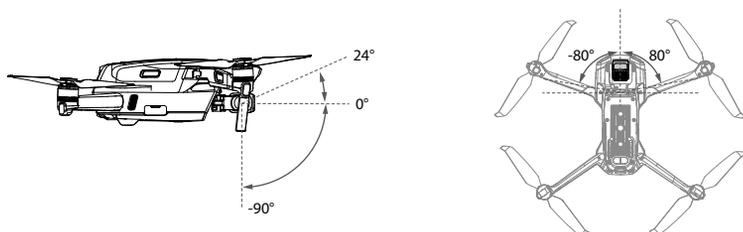


- ÄRGE eemaldage akut õhusõiduki sisse lülitumise ajal.
- Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

Mavic Air 2 kolmeteljeline gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videoid. Juhtpaneeli vahemik on -80° kuni $+80^\circ$ ja juhtimise kalde vahemik on -90° kuni $+24^\circ$. Vaikimisi reguleeritava juhtimisala vahemik on -90° kuni 0° ja kallutusvahemikku saab laiendada -90° kuni $+24^\circ$, lubades DJI Fly-s valiku „Luba ülespoole gimballi pöörlemine“.



Kaamera kallutusnurga juhtimiseks kasutage kaugjuhtimispuldi gimballivalijat. Teise võimalusena sisestage kaameravaade DJI Fly-s. Vajutage ekraani, kuni ilmub reguleerimisriba, ja lohistage kaamera kallutamise juhtimiseks üles ja alla ning lohistage kaamera kallutusnurga juhtimiseks vasakule ja paremale.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks gimballi töörežiimi. DJI Fly-s on võimalik erinevate töörežiimide vahel vahetada.

Jälgimisrežiim: nurk gimballi orientatsiooni ja õhusõiduki esiosa vahel jääb kogu aeg konstantseks.

FPV režiim: gimballi sünkroniseerub õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese inimese lennukogemust.



- Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ärge koputage ega toksige gimballit. Gimballi kaitsmiseks õhukütõusu ajal, startige avatud ja tasaselt maapinnalt.
- Gimballis olevad täppiselemendid võivad puute või kokkupõrke korral kahjustuda, mistõttu gimball võib ebaharilikult töötada.
- Vältige gimballisse, eriti gimballi mootoritesse tolmu või liiva sattumist.
- Gimballi mootor võib lülituda kaitserežiimi järgmistes olukordades:
 - a. Õhusõiduk on ebatasasel pinnal või gimball on takistatud.
 - b. Gimball kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
- **ÄRGE** rakendage gimballile välist jõudu pärast gimballi sisselülitamist. **ÄRGE** lisage ühtegi lisakoormust gimballile, kuna see võib põhjustada gimballi ebahariliku toimimise või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist eemaldage kindlasti gimballi kaitse. Samuti kinnitage gimballi kaitse, kui õhusõidukit ei kasutata.
- Tugeva udu või pilvede sees lendamine võib gimballi märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Gimball taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Kaamera profiil

Mavic Air 2 kasutab 1/2 "CMOS-sensorsorkaamerat, mis suudab filmida kuni 4K 60 kaadrit sekundis videot ja 48 MP fotot ning toetab selliseid võtterežiime nagu Üksik, Sarivõte, AEB, Ajastatud kaader, Panoraam ja Aeglane liikumine (Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama ja Slow Motion). Avakaamera on f2,8 ja suudab pildistada 1 m kuni lõpmatuseni.



- Kasutamise ja hoiustamise ajal veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale sobivad.
 - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks läätsepuhastit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavasid, kuna tekkiv soojus võib kahjustada seadet ja kasutajat.
-

Fotode ja videote salvestamine

Mavic Air 2 toetab microSD-kaardi kasutamist teie fotode ja videote salvestamiseks. Kõrglahutusega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 reitinguga microSD-kaarti. Soovitavate microSD-kaartide kohta leiate lisateavet jaotisest "Spetsifikatsioonid".



- Ärge eemaldage microSD-kaarti õhusõidukist, kui seade on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart saada kahjustada.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestised piiratud 30 minutiga.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid ja veenduge, et need oleksid vastavalt eelistustele seadistatud. Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et testida, kas kaamera töötab õigesti.
 - Fotosid ja videoid ei saa kaamerast edastada ega kopeerida, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
 - Lülitage õhusõiduk õigesti välja. Vastasel juhul teie kaamera parameetrid ei salvestu ja salvestatud videod võivad saada kahjustada. DJI ei vastuta salvestatud piltide või videote eest, mis on salvestatud viisil, mis pole masinloetavad.
-

Kaugjuhtimispuhl

Kaugjuhtimispuhli profiil

See jaotis kirjeldab kaugjuhtimispuhli funktsioone ning sisaldab juhiseid õhusõiduki ja kaamera juhtimiseks. Kaugjuhtimispuhli sisse on ehitatud DJI kaugedastustehnoloogia OcuSync 2.0, mis pakub maksimaalset edastusulatust 10 km (6 miili) ja kuvab teie mobiilseadmes DJI FLY-s video õhusõidukist kuni 1080p. Pardal olevate nuppude abil saate sujuvalt juhtida õhusõidukit ja kaamerat, samal ajal kui eemaldatavad juhtkangid muudavad kaugjuhtimispuhli hõlpsasti hoiustatavaks.

Avaral alal, kus puudub elektromagnetiline häire, edastab OcuSync 2.0 sujuvalt videoülekandeid kuni 1080p, hoolimata sellest, kuidas lennuhoiakut muudetakse. Kaugjuhtimispuhl töötab nii 2,4 GHz kui 5,8 GHz sagedustel, valides automaatselt parima ülekandekanali.

OcuSync 2.0 vähendab latentsust 120–130 ms-ni, parandades kaamera jõudlust läbi video dekodeerimise algoritmi ja traadita ühenduse kaudu.

Sisseehitatud aku mahutab 5200 mAh ja maksimaalne tööaeg on 6 tundi. Kaugjuhtimispuhl laeb mobiilseadet laadimisvõimalusega 500 mA @ 5V. Kaugjuhtimispuhl laeb Android-seadmeid automaatselt. IOS-i seadmete puhul veenduge kõigepealt, et DJI Fly-s oleks laadimine lubatud. IOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud ja see peab olema lubatud iga kord, kui kaugjuhtimispuhl sisse lülitatakse.

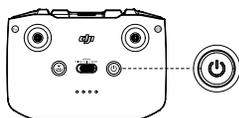


- Vastavuse versioon: Kaugjuhtimispuhl vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangi režiim: Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim.

Kaugjuhtimispuhli kasutamine

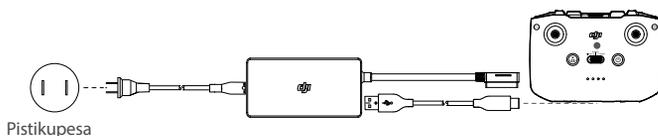
Sisse- / väljalülitamine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Vajutage üks kord, seejärel uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuhli sisse- või väljalülitamiseks all. Kui aku tase on liiga madal, laadige enne kasutamist uuesti.



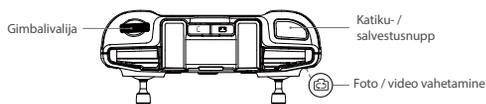
Aku laadimine

Ühendage vahelduvvoolu laadija kaugjuhtimispuhli USB-C porti USB-C-kaabli abil. Kaugjuhtimispuhli täielikuks laadimiseks kulub umbes neli tundi.



Gimbali ja kaamera juhtimine

1. Katiku- / salvestusnupp: pildistamise alustamiseks või filmimise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord.
2. Foto / video vahetamine: foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.
3. Gimbalivalija: Kasutage gimbalikalde kontrollimiseks.

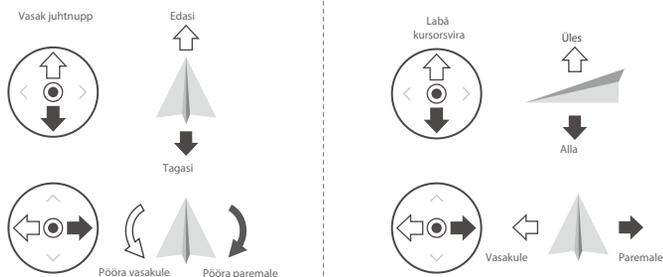


Õhusõiduki juhtimine

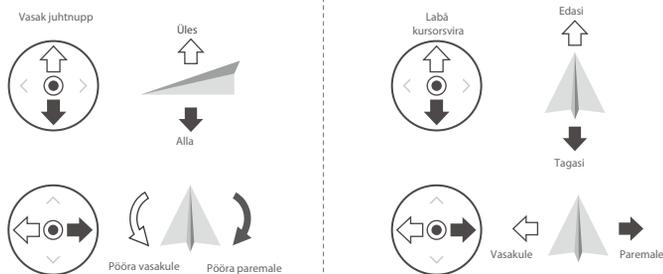
Juhtkangid kontrollivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi / tagasi (pitch), kõrgust (gaas) ja vasakule / paremale liikumist (roll). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni.

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim.

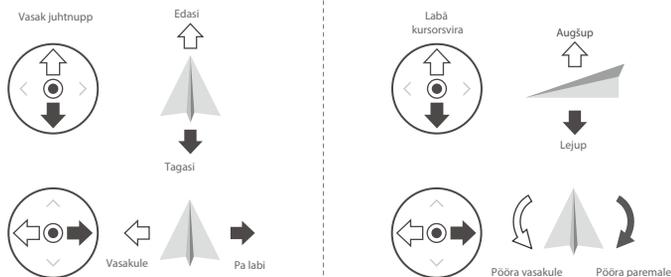
1 režiimis

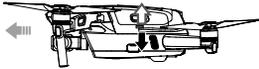
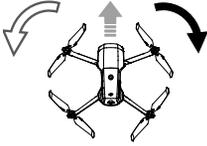
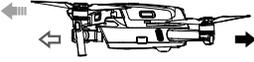


2 režiimis



3 režiimis



Kaugjuhtimispuht (režiim 2)	Õhusõiduk (←näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Vasaku kangi liigutamine üles või alla muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem on kang keskasendist eemale lükatud, seda kiiremini muudab õhusõiduki kõrgust. Vajutage kangi alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Vasaku kangi nihutamine vasakule või paremale kontrollib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kang vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Edasi lendamiseks lükake kangi üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Parema kangi vasakule või paremale nihutamine muudab õhusõiduki veeret. Lükake vasakule lendamiseks kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimide vahetamine

Lennurežiimi valimiseks vajutage lüliti.

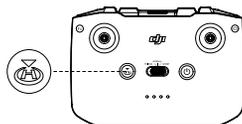
Positsioon	Lennurežiim
Sport	Sport Mode
Normaalne	Normal Mode
Statiiv	Tripod Mode



Lennu pausi / RTH nupp

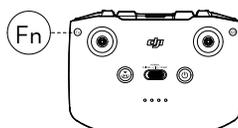
Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks. Kui õhusõiduk sooritab Lühifilmi, RTH-d või automaatset maandumist, vajutage protseduurist väljumiseks üks kord ja seejärel pidurdage.

Vajutage ja hoidke RTH nuppu all, kuni kaugjuhtimispult RTH käivitamiseks piiksus. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki juhtimise taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateavet leiate jaotisest "Tagasi koju".



Kohandatav nupp

Avage DJI Fly süsteemi sätteid ja seejärel valige selle nupu funktsiooni kohandamiseks Control. Funktsioonide hulka kuulub gimballi tsentreerimine, lisatulede lülitamine ning kaardi ja otsevaate vahetamine.

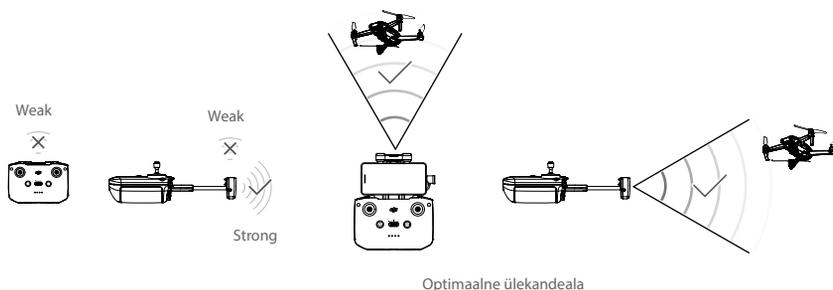


Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab alarmi RTH ajal või kui aku tase on madal (6% kuni 10%). Madala aku hoiatust saab toitenuppu vajutades tühistada. Kriitilist aku taseme hoiatust (alla 5%) ei saa siiski tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud õhusõiduki suhtes viisil nagu allpool kujutatud.



Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Pult on enne kohaletoometamist õhusõidukiga ühendatud. Ühendamine on vajalik ainult uue kaugjuhtimispuldi esmakordsel kasutamisel. Uue kaugjuhtimispuldi ühendamiseks toimige järgmiselt:

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Puudutage kaameravaates  valige Control ja Pair to Aircraft (link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk annab ühe signaali, mis näitab, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksus kaks korda, mis näitab, et ühendamine on edukas. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LEDid põlevad pidevalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal 0,5 m raadiuses õhusõidukist.
- Kui antud õhusõidukuga on ühendatud uus kaugjuhtimispult, ühendatakse eelmine kaugjuhtimispult automaatselt õhusõidukist lahti.

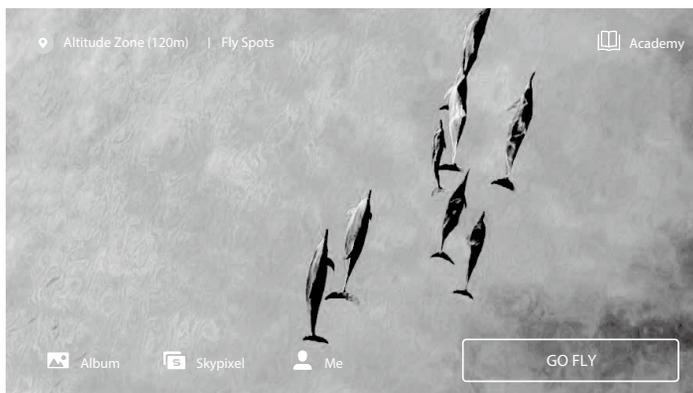


- Enne iga lendu laadige kaugjuhtimispult täielikult. Kui aku on tühi, annab kaugjuhtimispult märku.
 - Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viis minutit, kostab hoiatus. 6 minuti pärast lülitub õhusõiduk automaatselt välja. Märguande tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et tagada mobiilseadme turvalisus.
- Aku sääilivuse tarvis laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.
-

DJI Fly mobiilirakendus

Kodu (Home)

Käivitage DJI Fly ja sisenege avaekraanile.



Lennukohad (Fly Spots)

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobilikke lennu- ja pildistamiskohti, vaadake lisateavet GEO tsoonide kohta ja vaadake teiste kasutajate tehtud erinevate kohtade aerofotosid.

Akadeemia (Academy)

Akadeemiasse sisenemiseks puudutage paremas ülanurgas olevat ikooni. Toodete õpetused, lennu näpunäited, lennuohutus ja käsiraamatu dokumente saab vaadata siit.

Album (Album)

Võimaldab vaadata DJI Fly ja oma telefoni albumit.

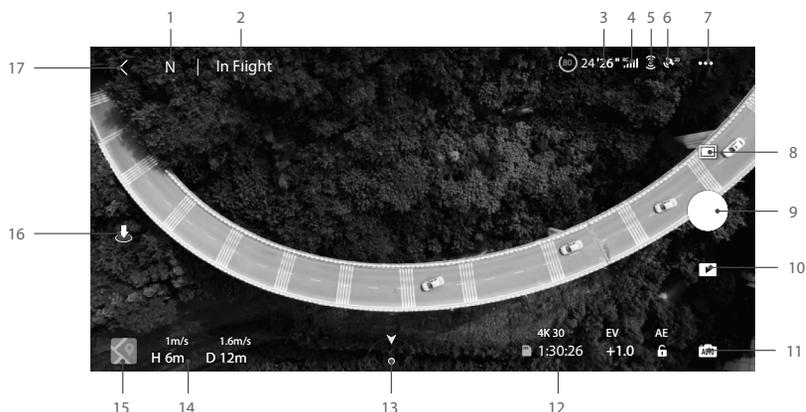
SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage "SkyPixel".

Profiil (Profile)

Vaadake konto teavet, lennuregistreid, DJI foorumit, veebipoodi, funktsiooni Leia minu õhusõiduk (Find My Drone) ja muid seadeid.

Kaameravaade



1. Lennurežiim

N : kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

In Flight : Lennus: näitab õhusõiduki lennu olekut ja kuvab mitmesuguseid hoiatusteateid.

3. Teave aku kohta

(80) 24'26" : Näitab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega.

4. Video allalinkimise signaali tugevus

RC : Kuvab video allalinkimise tugevuse õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vahel.

5. Ette- ja Tahavaate Süsteemide olek

📶 Ikooni ülaosa tähistab Ettevaate Süsteemi olekut ja ikooni alaosa tähistab Tahavaate Süsteemi olekut. Ikoon on valge, kui vaatesüsteem töötab normaalselt ja punane, kui vaatesüsteem pole saadaval.

6. GPS-i olek

📶 : Kuvab praeguse GPS-signaali tugevuse.

7. Süsteemi seaded

●●● : Puudutage, et vaadata teavet ohutuse, juhtimise ja edastamise kohta

Ohutus

Lennukaitse: puudutage maksimaalse kõrguse, maksimaalse kauguse, automaatse RTH kõrguse määramiseks ja Kodupunkti värskendamiseks

Lennuabi: Ette- ja Allavaate Süsteem on lubatud, mis tähendab, et õhusõiduk saab takistusi tajuda ja vältida, kui takistuste tuvastamine on lubatud. Õhusõiduk ei saa takistusi vältida, kui takistuste tuvastamine on keelatud. APAS on lubatud ainult siis, kui see on sisse lülitatud.

Andurid: puudutage IMU ja kompassi oleku kuvamiseks ning vajadusel kalibreerimise alustamiseks. Kasutajad saavad kontrollida ka lisaLEDde ja avada GEO tsooni seaded.

Täpsemad ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumisseadeid, kui kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud ja kui propellereid saab lennu ajal peatada. "Ainult hädaolukorras" ("Emergency Only") näitab, et mootoreid saab lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. "Igal ajal" ("Anytime") näitab, et mootoreid saab lennu keskel igal ajal peatada, kui kasutaja täidab kombineeritud kangikäsu (CSC). Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise.

Funktsioon "Leia mu droon" aitab leida õhusõiduki asukoha maapinnal.

Kontroll

Õhusõiduki seaded: puudutage mõotesüsteemi määramiseks.

Gimbali seaded: puudutage gimbal-režiimi seadistamiseks, gimballi pöörlemise lubamiseks, gimballi tsentreerimiseks ja gimballi kalibreerimiseks.

Kaugjuhtimispuldi seaded: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, ühendatud iOS-i seadme telefoni laadimise lubamiseks ja kangirežiimide vahetamiseks. Enne kangirežiimi muutmist tehke kindlaks, et saate kindlasti aru kangirežiimi toimingutest.

Algajate lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Ühendage õhusõidukiga: kui õhusõiduk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud, puudutage ühendamise alustamiseks.

Kaamera

Kaamera parameetri sätted: kuvab vastavalt pildistusrežiimile erinevaid seadeid.

Pildistamisrežiimid	Seaded
Foto	Foto vorming ja suurus
Video	Video vorming, värviline, kodeerimisvorming ja video subtiitrid
QuickShots	Video formaat, eraldusvõime ja video subtiitrid
Hyperlapse	Videovorming, eraldusvõime, fototüüp, virvendusevastane ja kaadriiraam
Pano	Foto tüüp

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülevalguse hoiatuse, ruudujoonte, valge tasakaalu, HD-fotode automaatselt sünkroonimise ja salvestamise ajal vahemälu vaatamiseks ja seadistamiseks.

Salvestuskoht: materjali saab salvestada õhusõidukisse või microSD-kaardile.

Vahemälu seaded: määrake salvestamise ajal vahemälu ja video vahemälu maksimaalne maht.

Edasikanne

Definitsiooni, sageduse ja kanalirežiimi seaded.

Seadmest

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja palju muud.

8. Pildistusrežiimid

 Foto: üksik, 48MP, nutikas, AEB, sarivõte ja ajastatud kaader.

Video: tavaline (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), aegluubis (1080p 120/240 fps).

Pano: kera, 180°, lainurk ja vertikaalne. Õhusõiduk teeb valitud Panotüübile vastavalt automaatselt mitu fotot ja genereerib panoraamvõtte.

Lühifilm: valige Droon, Ring, Heeliks, Rakett, Bumerang ja Asteroid seast.

Hyperlapse: saate valida Vaba, Ringlus, Rajalukk ja Teekonnapunktid seast.

9. Katiku / salvestusnupp

 : Puudutage foto tegemiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

10. Taasesitus

 Puudutage fotode ja videote taasesituse sisestamiseks ning eelvaate esitamiseks kohe, kui need on jäädvustatud.

11. Kaamera režiimide lüliti

 Valige fotorežiimis automaatrežiim ja käsitsirežiimi vahel. Käsirežiimis saab seadistada katiku ja ISO.

Automaatrežiimis saab seadistada AE lukustuse ja EV. Valige fotorežiimis automaatrežiim ja käsitsirežiimi vahel. Käsirežiimis saab seadistada katiku ja ISO. Automaatrežiimis saab seadistada AE lukustuse ja EV.

12. microSD-kaardi teave

4K 30

■ 1:30:26

Kuvab praeguse microSD-kaardi järelejäänud fotode arvu või video salvestamise aja. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

13. Õhusõiduki orientatsioon



Kuvab õhusõiduki orientatsiooni reaajaks.

14. Lennutelemetria

D 12m H 6m 1,6m/s 1m/s : D 12m H 6m 1,6m / s 1m / s: kuvab õhusõiduki ja Kodupunkti vahelise kauguse, kõrguse Kodupunktist, õhusõiduki horisontaalse ja vertikaalse kiiruse.

15. Kaart



Puudutage kaardi vaatamiseks.

16. Automaatne õhikutõusmine / maandumine / RTH



Puudutage ikooni. Kui ilmub viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse õhikutõusu alustamiseks või maandumiseks.



Puudutage, et käivitada Nutikas RTH ja lasta õhusõidukil naasta viimati salvestatud Kodupunkti.

17. Tagasi

< Avakuvale naasmiseks puudutage.

Fookusraja režiimi (FocusTrack) lubamiseks lohistage kaameravaates objekti ümber ruut. Hoidke nuppu ekraanil ja hoidke seda gimballi reguleerimisriba kuvamiseks.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige oma mobiilseade täielikult.
- Mobiilse andmeside olemasolu on DJI Fly kasutamisel vajalik. Andmesidetasudega tutvumiseks pöörduge oma sideoperaatori poole.
- Kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni, ärge aktsepteerige lennu ajal telefonikõnesid ega kasutage tekstisõnumeid.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusnõuanded, hoiatussõnumid ja lahtiütledused. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Te olete ainuisikuliselt vastutav selle eest, et oleksite kursis kõigi asjakohaste eeskirjadega ja lennutaksite viisil, mis on nendega vastavuses.
 - a. Enne funktsioonide "Automaatne õhikutõus" ja "Automaatne maandumine" kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
 - b. Enne vaikepiirist kõrgemale seadistamist lugege hoiatussõnumeid ja lahtiütlust ning mõistke neid.
 - c. Enne lennurežiimide vahetamist lugege läbi hoiatusteade ja lahtiütlust ning mõistke neid.
 - d. Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütluste viipasid GEO tsoonide lähedal või läheduses.
 - e. Enne Intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
- Maanduge oma õhusõiduk kohe ohutusse kohta, kui rakenduses kuvatakse viip.
- Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatud kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
- Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui teil pole piisavat kogemust õhusõiduki enesekindlaks kasutamiseks.
- Salvestage enne iga lendu Interneti-ühenduse loomise abil selle piirkonna kaardiandmed, kus kavatsete õhusõidukiga lennata.
- Rakendus on loodud teie operatsiooni hõlbustamiseks. Kasutage oma otsustusvõimet ja ÄRGE lootke oma õhusõiduki juhtimisel rakendusele. Teie rakenduse kasutamise suhtes kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuseeskirjad. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lend

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutasid ja lennupiiranguid.

Kui lennueelne ettevalmistus on lõpule jõudnud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja lendamist ohutult harjutada. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lisateavet kaugjuhtimispuldi ja rakenduse kasutamise kohta õhusõiduki juhtimiseks leiate jaotistest "Kaugjuhtimispult" ja "DJI Fly".

Lennukeskkonna nõuded

1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, kaasa arvatud kui tuule kiirus on üle 10 m / s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennutage ainult avatud aladel. Kõrged konstruktsioonid ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada parda kompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Õhusõidukit on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamasse, kõrgepingeliini, puid ja veekogusid. Õhusõidukit on soovitatav hoida vähemalt 3 m kõrgusel veest.
4. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetpiirkondi, nagu asukohad elektriliinide lähedal, tugijaamad, elektri alajaamad ja ringhäälingutornid.
5. Õhusõidukite ja akude töö sõltub keskkonnateguritest, nagu õhu tihedus ja temperatuur. Olge 5000 m (16,404 ft) või rohkem merepinnast kõrgemal lennates ettevaatlik, kuna aku ja õhusõiduki jõudlus võib väheneda.
6. Õhusõidukid ei saa GPS-i kasutada polaarpiirkondades. Sellistes kohtades lennates kasutage Allavaate Süsteemi.
7. Kui stardite liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt, lennake ettevaatlikult.

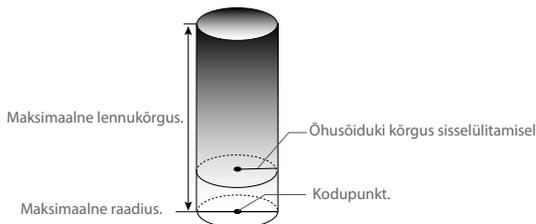
Lennupiirangud ja GEO tsoonid

Bezpilota lidaparātu (UAV) operatoriēm būtu jāievēro tādu pašregulējošu organizāciju kā Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas, Federālās aviācijas administrācijas un vietējo aviācijas iestāžu noteikumi. Drošības apsvērumu dēļ lidojuma ierobežojumi ir iespējoti pēc noklusējuma, lai palīdzētu lietotājiem droši un likumīgi vadīt šo lidaparātu. Lietotāji var noteikt lidojuma ierobežojumus augstumam un attālumam.

Augstuma ierobežojumi, attāluma ierobežojumi un GEO zonas vienlaikus darbojas, lai pārvaldītu lidojuma drošību, kad GPS ir pieejams. Tikai tad, ja GPS nav pieejams, var ierobežot augstumu.

Lennukõrguse ja kauguse piirid

Lennukõrguse ja kaugusepiiranguid saab muuta DJI Fly-s. Nende seadete alusel lendab õhusõiduk piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



Kui GPS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Õhusõiduki olekunäidik
Max kõrgus	Õhusõiduki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud	Vilgub roheliselt ja punaselt vaheldumisi
Max raadius	Lennudistants peab olema maksimaalses raadiuses	Hoiatus: kaugusepiirang on saavutatud	

Saadaval on ainult Allavaate Süsteem

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Õhusõiduki olekunäidik
Max kõrgus	Kui GPS-signaali on nõrk ja Allavaate Süsteem on aktiveeritud on kõrgus piiratud 5 meetrini (16 jalga) Kui GPS-signaali on nõrk ja Allavaate Süsteem pole aktiivne, on kõrgus piiratud 30 meetrini (98 jalga)	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud.	Vilgub roheliselt ja punaselt vaheldumisi
Max raadius	Vilgub kollaselt		



- Nõrga GPS-signaali korral ei vähendata kõrguse piirangut, kui õhusõiduki sisselülitamisel oli GPS-signaali tugev.
- Kui õhusõiduk on GEO tsoonis ja GPS-signaali on nõrk või puudub, helendab õhusõiduki olekunäidik punaselt viis sekundit iga kaheistkümnepäevase sekundi järel.
- Kui õhusõiduk jõuab piirini, saate ikkagi õhusõidukit juhtida, kuid te ei saa seda kaugemale lennutada. Kui õhusõiduk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab ta tugeva GPS-signaali korral automaatselt vahemikku tagasi.
- Ohutuse huvides ärge lennutage lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide läheduses, linna keskustes või muudes tundlikes piirkondades. Lennake õhusõidukiga ainult oma enda vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil aadressil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid on jagatud erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalatel kõrgustel, riikide vahelised piirid ja tundlikud kohad, näiteks elektrijaamad.

DJI Fly rakenduses palutakse lennata GEO tsoonides.

Lennueelne kontrollnimekirj

- Veenduge, et kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja Intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
- Veenduge, et Intelligentne lennuaku ja propellerid oleksid korralikult kinnitatud.
- Veenduge, et õhusõiduki käepidemed on lahti.
- Veenduge, et gimbal ja kaamera töötaksid normaalselt.
- Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
- Veenduge, et DJI Fly oleks õhusõidukiga edukalt ühendatud.
- Veenduge, et kaamera objektiiv ja vaatesüsteemi andurid oleksid puhtad.
- Kasutage ainult DJI ehtsaid osi või DJI poolt sertifitseeritud osi. DJI-sertifikaadita tootjate volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja vähendada ohutust.

Automaatne õhkutõusmine / maandumine

Automaatne õhkutõusmine

Kasutage automaatset õhkutõusu, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.

1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Viige lõpule kõik lennueelse kontrollnimekirja etapid.
3. Puudutage  nuppu Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Õhusõiduk tõuseb õhku ja hõljub maapinnast 1,2 m (3,9 jala) kõrgusel.

-
-  • Õhusõiduki olekunäidik näitab, kas õhusõiduk kasutab GPS-i ja / või Allavaate Süsteemi lennu juhtimiseks. Enne automaatse õhkutõusmise kasutamist on soovitatav oodata, kuni GPS-signaal on tugev.
- ÄRGE startige liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt.
-

Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.

1. Puudutage  valikut kui tingimused maandumiseks on ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada koputades .
3. Kui vaatesüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.

-
-  • Valige maandumiseks sobiv koht.
-

Mootorite käivitamine / seiskamine

Mootorite käivitamine

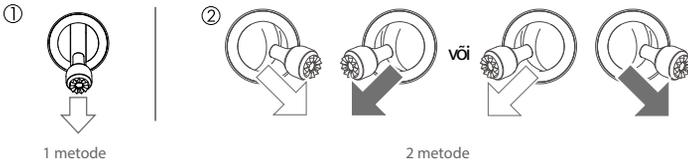
Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangikäsu (CSC). Mootorite käivitamiseks lükake mõlemad kangid sisemise või välimise nurga alla. Kui mootorid on hakanud pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.



Mootorite seiskamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit.

1. Meetod 1: kui õhusõiduk on maandunud, lükake vasak kang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. Meetod 2: kui õhusõiduk on maandunud, lükake vasak kang alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks, nagu eespool kirjeldatud. Mootorid seiskuvad viivitamatult. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



1 metode

2 metode

Mootorite seiskamine lennu keskel

Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab õhusõiduki allakukkumise. Mootorid tuleks lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti, veereb õhus või kui mootor on seiskunud. Mootorite peatamiseks lennu keskel kasutage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamiseks. Vaikesätet saab muuta DJI Fly-s.

Lennukatse

Õhukütõusu- / maandumisprotseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud ja tasasele alale õhusõiduki olekunäidik enda poole suunatud.
2. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameraavaatesse.
4. Oodake, kuni õhusõiduki olekunäidikud vilguvad roheliselt, näidates, et Kodupunkt on salvestatud ja nüüd on ohutu lennata.
5. Vajutage gaasikangi ettevaatlikult õhukütõusmiseks või kasutage automaatstarti.
6. Tõmmake gaasikangi või kasutage õhusõiduki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist lükake gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult välja.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada lennu ajal videote salvestamine. Enne iga lendu sirvige läbi täielik lennueelne kontrollnimekiri.
2. Valige DJI Fly-s soovitud gimballi töörežiim.
3. Filmige lennates N-režiimis või T-režiimis video.
4. ÄRGE lennake halbades ilmastikutingimustes, näiteks vihma või tuule korral.
5. Valige kaamerasätted, mis sobivad kõige paremini teie vajadustega.
6. Tehke lennutestid lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaadeks.
7. Lükake juhtkange ettevaatlikult, et õhusõiduki liikumine oleks sujuv ja stabiilne.



- Enne õhukütõusmist asetage õhusõiduk kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRGE startige oma peopesast ega õhusõidukit käega hoides.

Kompassi kalibreerimine

Välitingimustes lennates on soovitatav kompass kalibreerida järgmistes olukordades:

1. Lennates kaugemal kui 50 km (31 miili) asukohast, kus õhusõiduk viimati lendas.
2. Õhusõidukit pole lennutatud rohkem kui 30 päeva.
3. DJI Fly-s ilmub kompassi häirimise hoiatus ja / või õhusõiduki olekunäidik vilgub vahelduvalt punase ja kollase värviga.

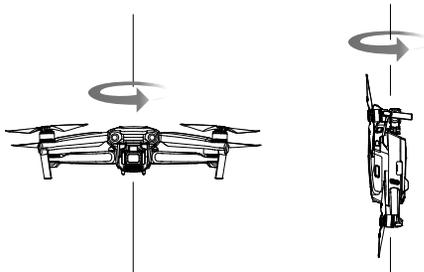


- ÄRGE kalibreerige kompassi kohtades, kus võib esineda magnetilisi häireid, näiteks magnetiliste ladestuste või suurte metallkonstruktsioonide lähedal, nagu parkimiskonstruktsioonid, terasest tugedatud keldrid, sillad, autod või tellingud.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal õhusõiduki läheduses esemeid (näiteks mobiiltelefone), mis sisaldavad ferromagnetilisi materjale.
- Siseruumides lennates pole kompassi vaja kalibreerida.

Kalibreerimisprotseduur

Järgmise protseduuri läbiviimiseks valige avatud ala.

1. Koputage DJI Fly-s süsteemi seadistusi, valige Juhtimine (Control), seejärel valige Kalibreeri (Calibrate) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Õhusõiduki olekunäidik vilgub kollaselt, mis näitab, et kalibreerimine on alanud.
2. Hoidke õhusõidukit horisontaalselt ja pöörake seda 360°. Õhusõiduki olekunäidik muutub roheliseks.
3. Hoidke õhusõidukit vertikaalselt ja pöörake seda 360° ümber vertikaalteljele.
4. Kui õhusõiduki olekunäidik vilgub punaselt, on kalibreerimine nurjunud. Muutke oma asukohta ja alustage uuesti kalibreerimisprotseduuri.



- Kui õhusõiduki olekunäidik vilgub pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punaselt ja kollaselt, näitab see, et praegune asukoht ei sobi õhusõiduki lennutamiseks magnetiline häire taseme tõttu. Muutke oma asukohta.



- DJI Fly-s kuvatakse viip, kui enne õhku tõusu on vaja kompassi kalibreerida.
- Kui kalibreerimine on lõpule jõudnud, võib õhusõiduk kohe õhku tõusta. Kui ootate rohkem kui kolm minutit pärast kalibreerimist et startida, peate võib-olla uuesti kalibreerima.

Püsivara värskendus

Õhusõiduki püsivara värskendamiseks kasutage Mavicu jaoks DJI Fly või DJI Assistant 2 mobiilirakendust.

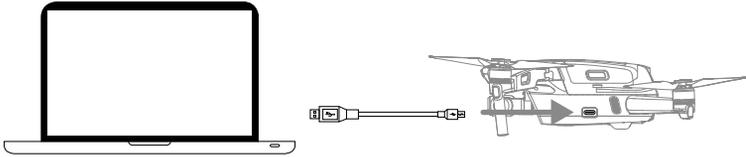
DJI Fly mobiilirakenduse kasutamine

Kui ühendate õhusõiduki või kaugjuhtimispuldi DJI Fly-ga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Uuendamise alustamiseks ühendage oma mobiilseade Internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispult pole õhusõidukiga ühendatud. Nõutav on Internet.

DJI Assistant 2 for Mavic mobiilirakenduse kasutamine

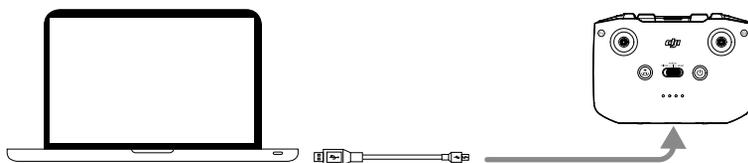
Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara eraldi, kasutades mobiilirakendust DJI Assistant 2 for Mavic. Õhusõiduki püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2 for Mavic kaudu järgige allolevaid juhiseid:

1. Käivitage DJI Assistant 2 for Mavic ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage õhusõiduk sisse ja seejärel ühendage õhusõiduk USB-C-pordi kaudu arvutiga.
3. Valige Mavic Air 2 ja klõpsake vasakpoolsel paneelil Püsivara värskendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon, mida soovite värskendada.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Õhusõiduk taaskäivitub automaatselt pärast püsivara värskendamise lõppu.



DJI Assistant 2 for Mavic kaudu juhtimispuldi püsivara värskendamiseks järgige alltoodud juhiseid:

1. Käivitage DJI Assistant 2 for Mavic ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage USB-C-pordi kaudu mikro-USB-kaabli abil arvutiga.
3. Valige Mavic Air 2 Remote Controller ja klõpsake vasakpoolsel paneelil püsivara värskendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon, mida soovite värskendada.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake püsivara värskenduse lõpuleviimist.



- Püsivara värskendamiseks järgige kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
 - Püsivara värskendamine võtab aega umbes 10 minutit. On normaalne, et gimbal läheb lonti, õhusõiduki olekunäitured vilguvad ja õhusõiduk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõpule jõudnud.
 - Veenduge, et arvutil oleks juurdepääs Internetile.
 - Enne värskenduse tegemist veenduge, et Intelligentne lennuaku on vähemalt 40% laetud ja kaugjuhtimispuhl vähemalt 30%.
 - Ärge lahutage õhusõidukit värskendamise ajal arvutist.
-

Müüjijärgne teave

Külastage aadressi <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müüjijärgse teeninduse põhimõtete, remonditeenuste ja tugiteenuste kohta.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

If you have any questions about this document, please contact
DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.

MAVIC is a trademark of DJI.

Copyright © 2020 DJI All Rights Reserved.