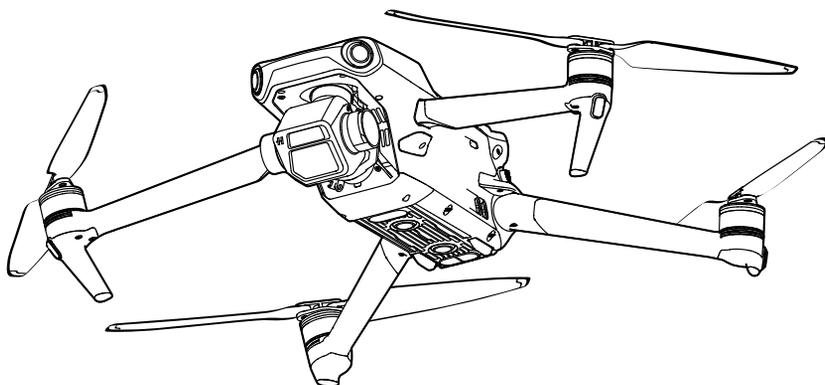


dji MAVIC 3

Kasutusjuhend

v1.4 2022.01



Selle juhendi kasutamine

Legend



Hoiatus



Tähtis



Vihjed ja näpunäiteid



Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJI™ MAVIC™ 3 kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid:

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ametlikul DJI veebisaidil ja lugeda ohutusjuhiseid. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhend ja lisateabe saamiseks lugege seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Suunduge allolevale aadressile või skannige QR-kood, et vaadata DJI Mavic 3 õppevideoid, mis näitavad, kuidas Mavic 3 turvaliselt kasutada:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

Laadige alla DJI Fly rakendus

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.



- DJI RC Pro kaugjuhtimispuldile on DJI Fly rakendus juba paigaldatud. DJI RC-N1 kaugjuhtimispuoldi kasutamisel peavad kasutajad DJI Fly oma mobiiliseadmesse alla laadima.
- DJI Fly Androidi versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i 11.0 versiooniga ja uuematega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrguseni ja ulatuseni 164 jalga (50 m), kui lennu ajal pole rakendusega ühendust loodud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhumasinatega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Laadige alla DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) aadressilt <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.



- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta standardsele töötemperatuurile militaarotstarbel kasutamiseks (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakendustes, kus see vastab selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mavic 3-I on nii infrapunaandursüsteem kui ka ette-, taha-, üles-, külj- ja allavaatesüsteemid, mis võimaldavad hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka välitingimustes ning automaatselt koju naasmist, vältides takistusi igas suunas. Õhusõiduki maksimaalne lennukiirus on 47 miili tunnis (75,6 km/h) ja maksimaalne lennuaeg on 46 minutit.

DJI RC Pro kaugjuhtimispuldil on sisseehitatud 5,5 suure heledusega 1000cd/m² ekraan eraldusvõimega 1920x1080 pikslit. Kasutajad saavad Internetiühenduse luua Wi-Fi kaudu, samal ajal kui Androidi operatsioonisüsteem sisaldab Bluetoothi ja GNSS-i. DJI RC Pro-I on lai valik õhusõiduki- ja gimballilüliteid ning kohandatavaid nuppe ning selle maksimaalne tööaeg on 3 tundi. RC-N1 kaugjuhtimispuult kuvab videoedastust õhusõidukist DJI Fly mobiilseadmesse. Õhusõidukit ja kaamerat on pardal olevate nuppude abil lihtne juhtida ning kaugjuhtimispuldi tööaeg on 6 tundi.

Esiletõstmist vääriavad tunnused

Videoedastus: nelja sisseehitatud antenni ja DJI kaugülekanede O3+ tehnoloogiaga pakub DJI Mavic 3 maksimaalset edastusulatust 15 km ja videokvaliteeti kuni 1080p 60 kaadrit sekundis õhusõidukist DJI Fly rakendusse. Kaugjuhtimispuult töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedusel ning on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali.

Intelligentseid lennurežiime: kasutaja saab keskenduda õhusõiduki juhtimisele, samal ajal kui Täiustatud Piloodiabiisüsteem (Advanced Pilot Assistance System 5.0 - APAS 5.0) aitab õhusõidukil vältida takistusi igas suunas.

* Ainult DJI Mavic 3 Cine õhusõidukil on sisseehitatud 1TB SSD, mis toetab Apple ProRes 422 HQ video lindistamist ja salvestamist. Muudel juhtudel kehtivad selles kasutusjuhendis kirjeldatud omadused ja funktsioonid nii DJI Mavic 3 kui ka DJI Mavic 3 Cine õhusõidukite kohta.



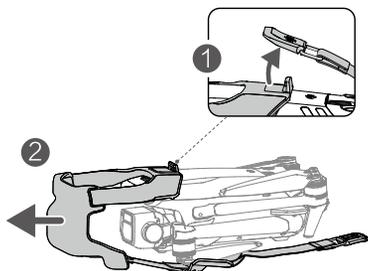
- Maksimaalset lennuaega testiti ilma tuuleta keskkonnas, lennates ühtlasel lennukiirusel 20,1 miili tunnis (32,4 km/h). Maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Pange tähele, et maksimaalne lennukiirus on Euroopa Liidus (EL) piiratud 42 miili tunnis (68,4 km/h). Need väärtused on ainult viitamiseks.
- Kaugjuhtimispuult saavutab oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) laialt avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta umbes 400 jala (120 m) kõrgusel. Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, milleni õhusõiduk suudab veel ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, kuhu õhusõiduk suudab ühe lennuga lennata. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja ilma mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult viitamiseks.
- Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Esimene kasutuskord

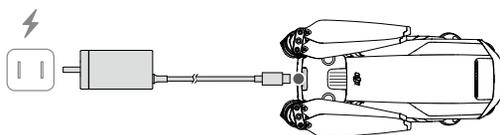
DJI Mavic 3 võidakse enne pakendamist kokku. Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi lahti voltimiseks järgige alltoodud samme.

Õhusõiduki ettevalmistamine

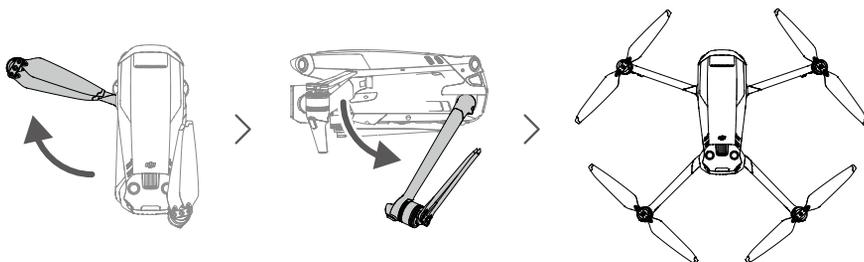
1. Eemaldage hoiustamiskate.



2. Ohutuse tagamiseks on kõik Intelligentse lennuakud enne tarnimist talveunerežiimis. Kasutage Intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kaasasolevat laadijat. Intelligentse lennuaku täielikuks laadimiseks kulub umbes 1 tund ja 36 minutit.



3. Pöörake esihoovad lahti, seejärel tagahoovad ja seejärel propelleri labad.

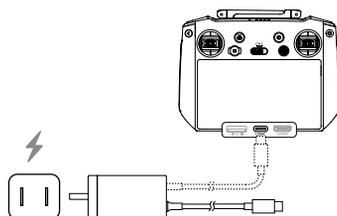


- Enne tagahoovade lahti voltimist tehke esihoovad kindlasti lahti.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et hoiustamiskate on eemaldatud ja kõik hoovad on lahti volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.
- Kui õhusõidukit ei kasutata, kinnitage hoiustamiskate.

Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

Järgige allolevaid samme, et valmistuda DJI RC Pro kaugjuhtimispuldi kasutamiseks.

1. Kasutage kaasasolevat laadijat kaugjuhtimispuldi laadimiseks USB-C pordi kaudu, et aku aktiveerida.



2. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiustamispesadest ja keerake need oma kohale.

3. Voltige antennid lahti.

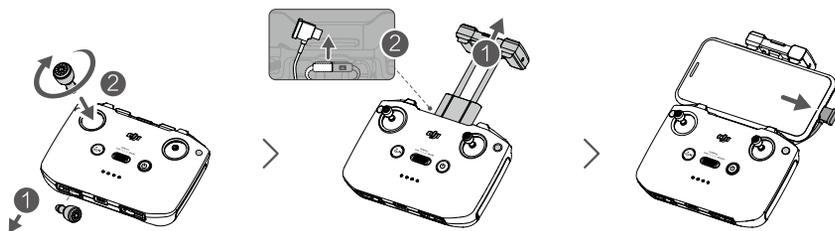
4. Kaugjuhtimispult tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida ja aktiveerimiseks on vajalik Interneti-ühendus. Kaugjuhtimispuldi sisselülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all toitenuppu. Järgige kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.



DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldi ettevalmistamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need oma kohale.

2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige mobiilseadme tüübi järgi sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel. Pakendis on Välk-pistikukaabel, micro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühendage telefoniiooniga kaabli ots oma mobiilseadmega. Veenduge, et mobiilseade on kaitsstud



• Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Vastasel juhul võib ühenduse loomine ebaõnnestuda.

DJI Mavic 3 õhusõiduki aktiveerimine

DJI Mavic 3 vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige DJI Mavic 3 aktiveerimiseks DJI Fly abil ekraanil kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti ühendust.

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sidumine

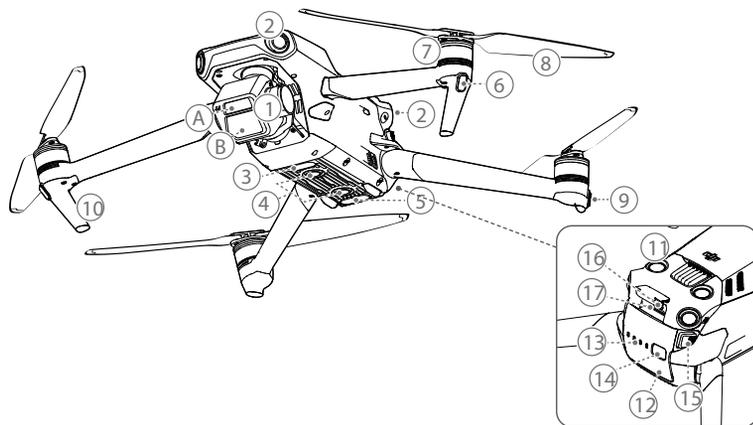
Soovitav on õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi siduda, et tagada parim võimalik müügijärgne teenindus. Pärast aktiveerimist järgige õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sidumiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Püsivara värskendamine

Kui uus püsivara on saadaval, kuvatakse DJI Fly's viip. Parima võimaliku kasutuskogemuse tagamiseks on soovitatav püsivara värskendada alati, kui seda palutakse.

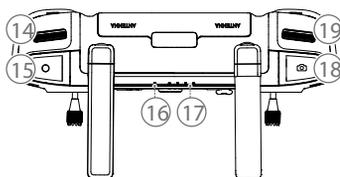
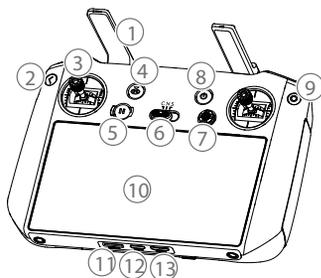
Diagramm

Õhusõiduk

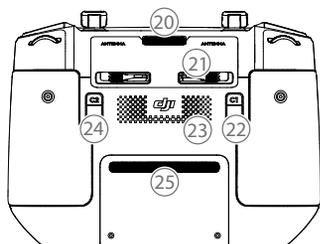


- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Gimbal ja kaamera
A. Telekaamera
B. Hasselblad L2D-20c kaamera | 9. Õhusõiduki olekunäitrid |
| 2. Horisontaalne mitmesuunaline vaatesüsteem | 10. Telikud (sisseehitatud antennid) |
| 3. Alumine lisavalgusti | 11. Ülesvaateüsteem |
| 4. Allavaatesüsteem | 12. Intelligentne lennuaku |
| 5. Infrapunaandursüsteem | 13. Aku taseme LED-tuled |
| 6. Esi LED-id | 14. Toitenupp |
| 7. Mootorid | 15. Akupandlad |
| 8. Propellerid | 16. USB-C-port |
| | 17. microSD-kaardi pesa |

DJI RC Pro



1. **Antennid**
Edastavad õhusõiduki juhtimis- ja videosignaale.
2. **Nupp Tagasi**
Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage üks kord. Avalehele naasmiseks vajutage kaks korda.
3. **Juhtkangid**
Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtkange. Seadistage DJI Fly-s lennujuhtimisrežiimi. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.
4. **Tagasi koju (Return to Home - RTH) nupp**
RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.
5. **Lennupausi (Flight Pause) nupp**
vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja paigal hõljutamiseks (ainult siis, kui GNSS või Vaatesüsteemid on saadaval).
6. **Lennurežiimi lüliti**
Lülitage kino-, tava- ja spordirežiimi vahel.
7. **5D-nupp**
Vaadake 5D-nupu funktsioone rakenduses DJI Fly, sisenedes menüüsse Kaameravaade (Camera View), Seaded (Settings) ja seejärel Juhtimine (Control).
8. **Toitenupp:**
Vajutage üks kord aku praeguse taseme kontrollimiseks. Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all. Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, vajutage puutekraani sisse- või väljalülitamiseks üks kord.
9. **Kinnitusnupp**
Valiku kinnitamiseks vajutage üks kord. DJI Fly kasutamisel nupul funktsiooni ei ole.
10. **Puutekraan**
Kaugjuhtimispuldi kasutamiseks puudutage ekraani. Pange tähele, et puutekraan ei ole veekindel. Kasutage ettevaatlikult.
11. **microSD-kaardi pesa**
Kasutage microSD-kaardi sisestamiseks.
12. **USB-C port**
Laadimiseks
13. **Mini HDMI port**
Videoväljundi jaoks.
14. **Gimbaliketas**
Juhib kaamera kallet.
15. **Salvestusnupp**
Vajutage üks kord salvestamiseks või peatamiseks.
16. **Oleku LED**
Näitab kaugjuhtimispuldi olekut.
17. **Aku taseme LED-tuled**
Kuvavad kaugjuhtimispuldi aku hetketaaset.
18. **Fookus-/päistikunupp**
Automaatseks teravustamiseks vajutage nupp poolenisti alla ja pildistamiseks lõpuni alla.
19. **Kaamera juhtketas**
Suumimiseks.



20. Õhutusava

Kasutatakse soojuse hajutamiseks. Ärge blokeerige õhuava kasutamise ajal.

21. Juhtkangide hoiupesa

Juhtkangide hoiustamiseks.

22. Kohandatav nupp C1

Lülitub gimbali tsentreerimise ja allapoole suunamise vahel. Funktsiooni saab seadistada DJI Fly-s.

23. Kõlar

Väljastab heli.

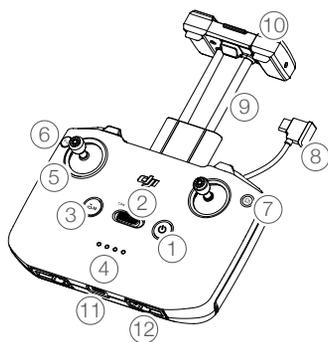
24. Kohandatav nupp C2

Vajutage üks kord lisavalgustuse sisse- või väljalülitamiseks. Funktsiooni saab seadistada DJI Fly-s.

25. Õhu sissevõtuava

Kasutatakse soojuse hajutamiseks. ÄRGE katke õhuvõtuava kasutamise ajal kinni.

RC-N1



1. Toitenupp

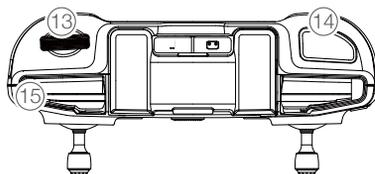
Vajutage üks kord aku praeguse taseme kontrollimiseks. Vajutage üks kord, siis uuesti ja hoidke all kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks.

2. Lennurežiimilüliti

Lülitage spordi-, tava- ja kinorežiimi vahel.

3. Lennupausi/Tagasi koju (RTH) nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja paigal hõljumiseks (ainult siis, kui GNSS või Vaatesüsteemid on saadaval). RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke nuppu all. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.



4. Aku taseme LED-tuled

Kuvad kaugjuhtimispuldi aku hetketaaset.

5. Juhtkangid

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtkange. Seadistage DJI Fly-s lennujuhtimisrežiim. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

6. Kohandatav nupp

Vajutage üks kord alumise lisavalgustuse sisse- või väljalülitamiseks. Gimballi tsentreerimiseks vajutage kaks korda või kallutage seda allapoole (vaikeseaded). Nuppu saab seadistada DJI Fly-s.

7. Foto-/videolüüti

Vajutage üks kord foto- ja videorežiimi vahetamiseks.

8. Juhtimispuhdikaabel

Ühendage mobiilseadmega Juhtimispuhdikaabli abil video ühendamiseks. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.

9. Mobiilseadme hoidik

Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kinnitamiseks kaugjuhtimispuldi külge.

10. Antennid

Edastavad õhusõiduki juhtimis- ja videosignaale.

11. USB-C port

Laadimiseks ja kaugjuhtimispuldi ühendamiseks arvutiga.

12. Juhtkangide hoiupesa

Juhtkangide hoiustamiseks.

13. Gimbaliketask

Juhib kaamera kallet. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et kasutada gimbaliketask suumi reguleerimiseks uurimisrežiimis (Explore).

14. Päästiku-/salvestusnupp

Vajutage üks kord fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

15. Mobiilseadmepesa

Kasutatakse mobiilseadme kinnitamiseks.

Õhusõiduk

DJI Mavic 3 sisaldab lennukontrollerit, video allalinkimissüsteemi, vaatesüsteeme, infrapunaandursüsteemi, õukejõusüsteemi ja Intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mavic 3-l on kolm lennurežiimi ja neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud stsenaariumide korral lülitub. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuhli lennurežiimilüliti kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab enda asukoha kindlaksmääramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i ning ette-, taha-, külj-, üles- ja allavaatesüsteeme ning infrapunaandursüsteemi. Kui GNSS-signaal on tugev, kasutab õhusõiduk GNSS-i enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks. Kui GNSS on nõrk, kuid valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab õhusõiduk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks vaatesüsteeme. Kui ette-, taha-, külj-, üles- ja allavaatesüsteemid on sisse lülitatud ning valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, on maksimaalne kaldenurk 30° ja maksimaalne lennukiirus 15 m/s.

Spordirežiim: Spordirežiimis kasutab õhusõiduk positsioneerimiseks GNSS-i ning õhusõiduki reaktsioonid on optimeeritud väleduse ja kiiruse jaoks, muutes selle juhtkangide liigutustele tundlikumaks. Pange tähele, et takistuste tuvastamine on keelatud ja maksimaalne lennukiirus on 21 m/s (EL-is lennates 19 m/s).

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, muutes õhusõiduki pildistamise ajal stabiilsemaks.

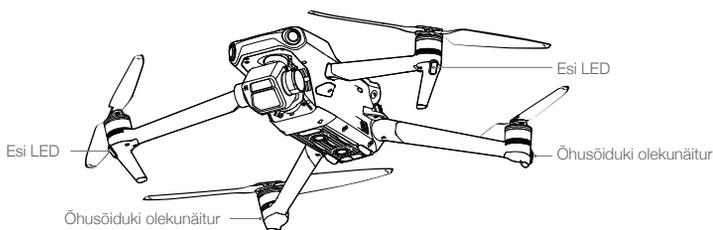
Õhusõiduk lülitub automaatselt režiimile Attitude (ATTI), kui vaatesüsteemid pole saadaval või on keelatud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass kogeb häireid. ATTI režiimis võib õhusõiduk olla kergemini ümbritsevast mõjutatud. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib olla ohtlik, eriti kitsastes ruumides lennates.



- Ette-, taha-, külj- ja ülesvaatesüsteemid on spordirežiimis keelatud, mis tähendab, et õhusõiduk ei taju oma marsruudil olevaid takistusi automaatselt.
 - Spordirežiimis suureneb õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdusteeoluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdusteeoluliselt 30 m.
 - Tuulevaiksete tingimuste korral õhusõiduki tõusmise ja laskumise ajal on vajalik minimaalne pidurdusteeoluliselt 10 m.
 - Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb spordirežiimis oluliselt, mis tähendab, et puldli teostatud väike juhtkangi liigutus tähendab, et õhusõiduk läbib suure vahemaa. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.
-

Õhusõiduki olekunäituriid

DJI Mavic 3-I on esiLED-tuled ja õhusõiduki olekunäituriid.



Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, põlevad esiLED-tuled punaselt, et kuvada õhusõiduki orientatsioon.

Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, kuid mootorid ei tööta, kuvavad õhusõiduki olekunäituriid lennujuhtimissüsteemi olekut. Õhusõiduki olekunäituriid kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekunäituriid staatused

Tavaolekud			
	Vaheldumisi punane, roheline ja kollane	Vilgub	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide läbiviimine
	Kollane	Vilgub neli korda	Soojeneb
	Roheline	Vilgub aeglaselt	GNSS aktiveeritud
	Roheline	Vilgub perioodiliselt kaks korda	Vaatesüsteemid on aktiveeritud
	Kollane	Vilgub aeglaselt	PUUDUVAD GNSS- ja vaatesüsteemid
Hoiatusolekud			
	Kollane	Vilgub kiiresti	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Punane	Vilgub aeglaselt	Madal akutase
	Punane	Vilgub kiiresti	Kriitiliselt tühi aku
	Punane	Püsiv	Kriitiline viga
	Vaheldumisi punane ja kollane	Vilgub kiiresti	Vajalik on kompassi kalibreerimine

Pärast mootori käivitumist vilguvad esiLED-tuled vaheldumisi punaselt ja roheliselt ning õhusõiduki olekunäituriid vilguvad roheliselt.



- Parema kaadri saamiseks lülituvad esiLED-tuled pildistamisel automaatselt välja, kui esiLED-tuled on DJI Fly-s automaatselt seatud. Valgustusnõuded varieeruvad olenevalt piirkonnast. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju.

Tagasi koju RTH

Tagasi koju (RTH) tagastab õhusõiduki viimati salvestatud Kodupunkti, kui positsioneerimissüsteem töötab normaalselt. RTH-d on kolme tüüpi: Nutikas RTH (Smart RTH), Madala aku RTH ja Tõrkekindel RTH. Õhusõiduk lendab automaatselt tagasi Kodupunkti ja maandub, kui käivitatakse Nutikas RTH, kui õhusõiduk siseneb Madala aku RTH-sse või videoühenduse signaal kaob lennu ajal.

	GNSS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Vaikimisi Kodupunkt on esimene koht, kus õhusõiduk võttis vastu tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-signaali, kus ikoon on valge. Kodupunkti saab värskendada enne õhkutõusmist seni, kuni õhusõiduk võtab vastu tugeva kuni mõõdukalt tugeva GNSS-i. Kui GNSS-signaal on nõrk, ei saa Kodupunkti värskendada.

Nutikas RTH

Kui GNSS-signaal on piisav, saab Nutikat RTH-d kasutada õhusõiduki Kodupunkti tagasitoomiseks. Nutikas RTH käivitatakse, puudutades DJI Fly nuppu  või vajutades ja hoides all kaujuhtimispuldi nuppu RTH, kuni see piiksub. Väljuge Nutikast RTH-st, puudutades DJI Fly nuppu  või vajutades kaujuhtimispuldi nuppu RTH.

Täiustatud RTH (Advanced RTH)

Täiustatud RTH on lubatud, kui valgustus on piisav ja keskkond on vaatesüsteemide jaoks sobiv, kui Nutikas RTH käivitub. Õhusõiduk planeerib automaatselt parima RTH tee, mis kuvatakse DJI Fly-s ja kohandub vastavalt keskkonnale.

RTH seaded

RTH seaded on saadaval Täiustatud RTH jaoks. Avage DJI Fly kaameraavaade, puudutage Süsteem, Turvalisus ja seejärel RTH.

- Optimaalne: olenemata RTH kõrguseseadetest planeerib õhusõiduk automaatselt optimaalse RTH tee ja kohandab kõrgust vastavalt keskkonnateguritele, nagu takistused ja ülekandesignaalid. Optimaalne RTH tee tähendab, et õhusõiduk läbib võimalikult lühikese vahemaa, vähendades kasutatava aku võimsust ja pikendades lennuaega.
- Eelseadistus: kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist kaugemal kui 50 m, planeerib õhusõiduk RTH tee, lendab takistusi vältides avatud alale, tõuseb RTH kõrgusele ja naaseb koju, kasutades parimat teekonda. Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist 5–50 m kaugusel, ei tõuse õhusõiduk RTH kõrgusele ja naaseb koju, kasutades praegusel kõrgusel parimat teekonda. Kui õhusõiduk on Kodupunkti lähedal, laskub õhusõiduk edasi lennates, kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus.

Täiustatud RTH protseduur

- Kodupunkt salvestatakse.
- Täiustatud RTH käivitub.
- Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal.
 - Õhusõiduk maandub kohe, kui see on RTH alguse ajal Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel.
 - Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist kaugemal kui 5 m, planeerib õhusõiduk vastavalt RTH seadistustele parima teekonna ja lendab Kodupunkti, vältides takistusi ja GEO tsoone. Õhusõiduki esiosa osutab alati lennu-suunaga samas suunas.

4. Õhusõiduk lendab RTH ajal automaatselt vastavalt RTH sätetele, keskkonnale ja edastussignaale.
5. Õhusõiduk maandub ja mootorid seiskuvad pärast Kodupunkti jõudmist.



Sirgejooneline RTH

Õhusõiduk siseneb Sirgejoonelisse RTH-sse, kui valgustus pole piisav ja keskkond ei ole vaatesüsteemide jaoks sobiv.

Sirgejoonelise RTH protseduur:

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse Sirgejooneline RTH (Straight Line RTH) .
3. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal.
 - a. Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab õhusõiduk oma orientatsiooni ja tõuseb eelseadistatud RTH kõrgusele ning lendab Kodupunkti. Kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus, lendab õhusõiduk Kodupunkti praegusel kõrgusel.
 - b. Kui õhusõiduk on RTH alguse ajal Kodupunktist 5–50 m kaugusel, kohandab õhusõiduk oma orientatsiooni ja lendab Kodupunkti praegusel kõrgusel. Kui praegune kõrgus on RTH alguse ajal madalam kui 2 m, tõuseb õhusõiduk 2 m kõrgusele ja liigub Kodupunkti.
 - c. Õhusõiduk maandub kohe, kui see on RTH alguse ajal Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel.
4. Õhusõiduk maandub ja mootorid peatuvad pärast Kodupunkti jõudmist.



- Täiustatud RTH ajal kohandab õhusõiduk lennukiirust automaatselt vastavalt keskkonnateguritele, nagu tuule kiirus ja takistused.
 - Õhusõiduk ei suuda vältida väikseid või peeneid esemeid, näiteks puuoksi või elektriliine. Enne Nutika RTH kasutamist lennake õhusõidukiga avatud alale.
 - Seadke Täiustatud RTH kui eelseadistus, kui on elektriliine või torne, mida õhusõiduk ei suuda RTH-teel vältida, ja veenduge, et RTH kõrgus on seatud kõigist takistustest kõrgemale.
 - Õhusõiduk pidurdab ja naaseb koju vastavalt viimastele seadistustele, kui RTH seadeid muudetakse RTH ajal.
 - Kui maksimaalne kõrgus seatakse RTH ajal praegusest kõrgusest madalamale, laskub õhusõiduk maksimaalsele kõrgusele ja naaseb koju.
 - RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta.
 - Kui praegusel kõrgusel ja RTH kõrgusel on suur erinevus, ei saa kasutatud aku võimsust erinevatel kõrgustel tuule kiiruste tõttu täpselt arvutada. Pöörake DJI Fly aku võimsusele ja hoiatusviipadele erilist tähelepanu.
 - Täiustatud RTH ei ole saadaval, kui valgustus ja keskkond ei sobinud startimisel vaatesüsteemide või RTH jaoks.
-



- Täiustatud RTH ajal siseneb õhusõiduk Sirgjoonelisse RTH-sse, kui valgustus ja keskkond ei olnud vaatesüsteemide jaoks sobivad ning õhusõiduk ei suuda takistusi vältida. Enne RTHsse sisenemist tuleb määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast.
- Kui kaugjuhtimispuldi signaal on Täiustatud RTH ajal normaalne, saab kasutada lateraalkangi lennukiiruse kontrollimiseks, kuid orientatsiooni ja kõrgust ei saa kontrollida ning õhusõidukiga ei saa lennata vasakule ega paremale. Kiirendus kasutab rohkem energiat. Õhusõiduk ei suuda takistusi vältida, kui lennukiirus ületab efektiivset tuvastuskiirust. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal ning väljub RTH-st, kui lateraalkang tõmmatakse lõpuni alla. Õhusõidukit saab juhtida pärast lateraalkangi vabastamist.
- Tõusmisel Sirgjoonelise RTH ajal lõpetab õhusõiduk tõusmise ja väljub RTH-st, kui altituudikang tõmmatakse lõpuni alla. Õhusõidukit saab juhtida pärast altituudikangi vabastamist. Sirgjoonelisel RTH-l edasi lennates pidurdab õhusõiduk ja hõljub paigal ning väljub RTH-st, kui altituudikang tõmmatakse lõpuni alla. Õhusõidukit saab juhtida pärast lateraalkangi vabastamist.
- Kui õhusõiduk saavutab RTH-l tõusmise ajal maksimaalse kõrguse, peatub õhusõiduk ja naaseb Kodupunkti praegusel kõrgusel.
- Õhusõiduk hõljub paigal, kui see pärast eesolevate takistuste tuvastamist saavutab tõusmise ajal maksimaalse kõrguse.
- Sirgjoonelise RTH ajal saab õhusõiduki kiirust ja kõrgust juhtida kaugjuhtimispuldi abil, kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Õhusõiduki orientatsiooni ja lennusuunda aga kontrollida ei saa. Õhusõiduk ei suuda takistusi vältida, kui kiirendamiseks kasutatakse lateraalkangi ja lennukiirus ületab efektiivset tuvastuskiirust.

Madala aku RTH (Low Battery RTH)

Madala aku RTH käivitub, kui Intelligentne lennuaku tühjeneb nii palju, et see võib mõjutada õhusõiduki ohutut tagasipöördumist. Pöörduge tagasi koju või maanduge õhusõidukiga viivitamatult.

Vältimaks ebapiisavast võimsusest tulenevat asjatut ohtu, arvutab õhusõiduk vastavalt hetkeasendile, keskkonnale ja lennukiirusele automaatselt, kas aku võimsus on piisav Kodupunkti naasmiseks. Kui aku tase on madal ja õhusõiduk toetab ainult Madala aku RTH-d, kuvatakse DJI Fly-s hoiatus.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldi nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast aku madala taseme hoiatust, ei pruugi Intelligentisel lennuakul olla piisavalt võimsust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kadumiseni.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui aku tase suudab õhusõidukit toetada vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Automaatselt maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispuldi abil saab maandumisel muuta õhusõiduki laskumissuunda ja -kiirust. Altituudikangi abil saab piisava võimsuse olemasolul tõsta tõusukiirust 1 m/s võrra. Altituudikangi abil ei saa tõusukiirust tõsta ja õhusõiduk maandub, kui jõudu ei jätku.

Automaatselt maandumise ajal leidke võimalikult kiiresti sobiv koht õhusõiduki maandumiseks. Õhusõiduk kukub, kui jõudu pole.

Tõrkekindel RTH (Failsafe RTH)

Kui Kodupunkti salvestamine õnnestus ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Tõrkekindel RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali katkemist rohkem kui kuueks sekundiks. Pange tähele, et toiming, mida õhusõiduk teeb kaugjuhtimispuldi kaotamisel, peab olema DJI Fly's seatud väärtusele Tagasi Koju (RTH).

Kui valgustus on piisav ja vaatesüsteemid töötavad normaalselt, kuvab DJI Fly RTH teekonna, mille õhusõiduk genereeris enne kaugjuhtimispuldi signaali kadumist, ja naaseb koju, kasutades Täiustatud RTH-d (Advanced RTH) vastavalt RTH sätetele. Õhusõiduk jääb RTH-sse isegi siis, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub.

Kui valgustus ei ole piisav ja vaatesüsteemid pole saadaval, siseneb õhusõiduk Algse teekonna.

RTH-sse (Original Route RTH).

Algse teekonna RTH protseduur:

1. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal.
2. a. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist kaugemal kui 50 m, kohandab õhusõiduk oma orientatsiooni ja lendab enne Sirgjoonelisse RTH-sse sisenemist oma algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi.
b. Kui õhusõiduk on Kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuid vähem kui 50 m, siseneb see Sirgjoonelisse RTH-sse.
c. Õhusõiduk maandub kohe, kui see on RTH alguse ajal Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel.
3. Õhusõiduk maandub ja mootorid seiskuvad pärast Kodupunkti jõudmist.
Õhusõiduk siseneb Sirgjoonelisse RTH-sse või jääb sellesse isegi siis, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastatakse Algse teekonna RTH ajal.



- Kui RTH käivitatakse DJI Fly kaudu ja õhusõiduk on Kodupunktist kaugemal kui 5 m, kuvatakse rakenduses viip maandumisvaliku valimiseks.
 - Kui GNSS-signaal on nõrk või kättesaamatu, ei pruugi õhusõiduk normaalselt Kodupunkti naasta. Õhusõiduk võib siseneda ATTI-režiimi, kui GNSS-signaal muutub pärast Tõrkekindla RTH sisenemist nõrgaks või kättesaamatuks. Enne maandumist hõljub õhusõiduk mõnda aega paigal.
 - Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH kõrgus merepinnast. Käivitage DJI Fly ja määrake
 - RTH kõrgus. Vaikimisi on RTH kõrgus 100 m.
 - Õhusõiduk ei suuda Tõrkekindla RTH ajal takistusi vältida, kui vaatesüsteemid pole saadaval.
 - GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige lendamist GEO tsoonide läheduses.
 - Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk Kodupunkti naasta. Lennake ettevaatlikult.
 - Olge RTH ajal teadlik väikestest või peentest esemetest (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatest objektidest (nt vesi või klaas). Vältige RTH-st ja juhtige õhusõidukit hädaolukorras käsitsi.
 - RTH ei pruugi mõnes keskkonnas saadaval olla isegi siis, kui vaatesüsteemid töötavad. Õhusõiduk väljub sellistel juhtudel RTH-st.
-

Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Nutika RTH ajal. Kui õhusõiduk hakkab maanduma, on maandumiskaitse aktiveeritud.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobival pinnal.
2. Kui maapind tunnistatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub õhusõiduk ja ootab piloodi kinnitust.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui õhusõiduk laskub alla 0,5 m. Tõmmake altituudikang alla või kasutage maandumiseks automaatse maandumise liugurit.

Täppismaandumine

Õhusõiduk skannib ja proovib RTH ajal automaatselt alltoodud maastikuomadusi sobitada. Õhusõiduk maandub siis, kui praegune maastik ühtib Kodupunktiga. Kui maastiku ühtimine ebaõnnestub, kuvatakse rakenduses DJI Fly teade.



- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse maandumiskaitse.
 - Täppismaandumine sõltub järgmistest tingimustest:
 - a. Kodupunkt tuleb õhkutõusmisel registreerida ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul ei salvesta õhusõiduk Kodupunkti maastikuomadusi.
 - b. Õhkutõusu ajal peab õhusõiduk enne horisontaalselt lendamist tõusma vähemalt 7 m kõrgusele.
 - c. Kodupunkti maastikuomadused peavad jääma suures osas muutumatuks.
 - d. Kodupunkti maastikuomadused peavad olema piisavalt eristatavad. Maastik, näiteks lumega kaetud alad, ei sobi.
 - e. Valgustingimused ei tohi olla liiga heledad ega liiga tumedad.
 - Täppismaandumise ajal on saadaval järgmised toimingud:
 - a. Maandumise kiirendamiseks vajutage altituudikangi alla.
 - b. Täppismaandumise peatamiseks liigutage juhtkange mis tahes suunas peale altituudikangi suuna. Õhusõiduk laskub vertikaalselt pärast juhtkangide vabastamist.
-

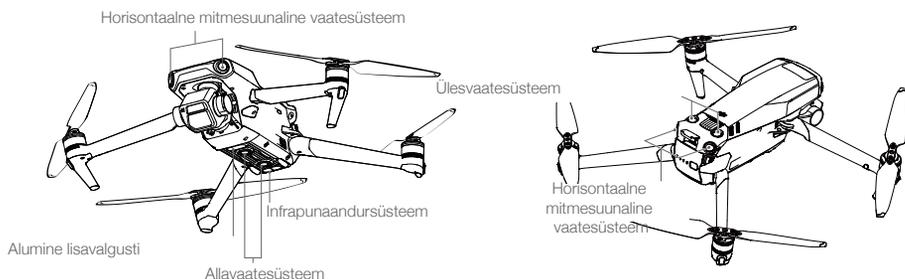
Vaatesüsteemid ja infrapunaandursüsteem

DJI Mavic 3 on varustatud nii infrapunaandursüsteemi kui ka ette-, taha-, külg-, üles- ja allavaatesüsteemidega.

Üles- ja allavaatesüsteemid koosnevad kumbki kahest kaamerast ning ette-, taha- ja külgvaatesüsteemid koosnevad kokku neljast kaamerast.

Infrapunaandursüsteem koosneb kahest 3D infrapuna moodulist. Allavaatesüsteem ja infrapunaandursüsteem aitavad õhusõidukil oma praegust asukohta hoida, täpsemini paigal hõljuda ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.

Lisaks parandab õhusõiduki alumisel küljel asuv lisavalgusti allavaatesüsteemi nähtavust nõrkade valgustingimuste korral.



Tuvastamisulatus

Ettevaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-20 m; FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)

Tahavaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-16 m; FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)

Külgvaatesüsteem

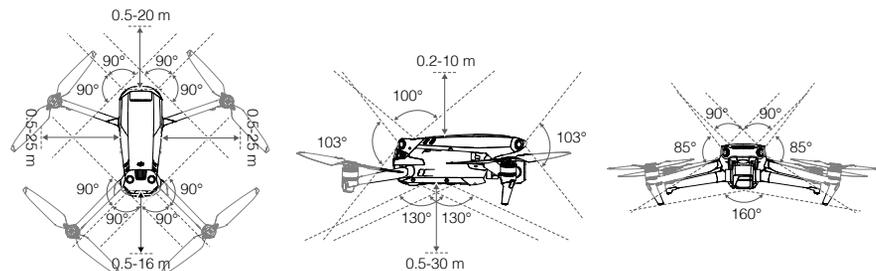
Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-25 m; FOV: 90° (horisontaalne), 85° (vertikaalne)

Ülesvaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,2-10 m; FOV: 100° (ees ja taga), 90° (vasak ja parem)

Allavaatesüsteem

Täpsusmõõtmisulatus: 0,3-18 m; FOV: 130° (ees ja taga), 160° (vasak ja parem). Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui õhusõiduk on 0,5–30 m kõrgusel.



Vaatesüsteemide kasutamine

Kui GNSS pole saadaval, on Allavaatesüsteem lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Ette-, taha-, külj- ja ülesvaatesüsteemid aktiveeruvad õhusõiduki sisselülitamisel automaatselt, kui õhusõiduk on tava- või kinorežiimis ja takistuste vältimine on DJI Fly-s seatud olekusse Möödasõit (Bypass) või Pidurdus (Brake). Õhusõiduk saab ette-, taha-, külj- ja ülesvaatesüsteemide kasutamisel takistuste tuvastamisel aktiivselt pidurdada. Ette-, taha-, külj- ja ülesvaatesüsteemid töötavad kõige paremini piisava valgustuse ja selgelt märgistatud või tekstureeritud takistustega. Inerti tõttu peavad kasutajad õhusõidukit mõistliku vahemaa jooksul pidurdama.



- Vaatesüsteemidel on piiratud võime tajuda ja vältida takistusi ning toimivust võib mõjutada ümbritsev keskkond. Säilitage kindlasti õhusõidukiga visuaalne vaatenurk ja pöörake tähelepanu DJI Fly juhistele.
- Allavaatesüsteemid töötavad kõige paremini, kui õhusõiduk on 0,5–30 m kõrgusel, kui GNSS pole saadaval. Eriline ettevaatus on vajalik, kui õhusõiduki kõrgus on üle 30 m, kuna see võib mõjutada vaatesüsteeme.
- Alumise lisavalgusti saab seadistada rakenduses DJI Fly. Kui see on seatud olekusse Auto, lülitatakse see automaatselt sisse, kui keskkonna valgustus on liiga nõrk. Pange tähele, et lisavalgusti (Auxiliary Bottom Light) sisselülitamine võib mõjutada vaatesüsteemide kaamerate jõudlust. Kui GNSS-signaali on nõrk, lennake ettevaatlikult.
- Vaatesüsteemid ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee või lumega kaetud ala kohal. Õhusõiduk ei pruugi korralikult vee kohal maanduda. Säilitage kindlasti õhusõidukiga visuaalne vaatenurk ja pöörake tähelepanu DJI Fly juhistele.
- Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid mustrimuutusi. Vaatesüsteemid ei saa korralikult töötada üheski järgmistest olukordadest. Kasutage õhusõidukit ettevaatlikult.
 - a. Lendamine üle ühevärviiste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b. Lendamine üle väga peegeldavate pindade.
 - c. Lendamine üle vee või läbipaistvate pindade.
 - d. Lendamine üle liikuvate pindade või objektide.
 - e. Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f. Ülimalt tumedate (< 10 luksi) või heledate (> 40 000 luksi) pindade üle lendamine.
 - g. Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h. Lendamine üle ilma selgete mustrite või tekstuurita pindade.
 - i. Korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade (nt sama kujundusega plaadid) üle lendamine.
 - j. Lendamine üle väikese pinnaga takistuste (nt puuoksad).
- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmuses või niiskes keskkonnas.
- Vaatesüsteemi kaamerad võivad vajada kalibreerimist pärast pikemaajalist ladustamist. DJI Fly's kuvatakse viip ja kalibreerimine toimub automaatselt.
- ÄRGE lennake, kui sajab vihma, on udu või kui puudub selge vaade.
- Enne iga starti kontrollige järgmist:
 - a. Veenduge, et infrapunaanduri ja vaatesüsteemi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - b. Kui infrapunaanduri- ja vaatesüsteemidel on mustust, tolmu või vett, puhastage seda pehme lapiga. Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c. Võtke ühendust DJI klienditeoga, kui infrapunaanduri ja vaatesüsteemi klaas on kahjustatud.
- ÄRGE blokeeri infrapunaandursüsteemi.

Intelligentne lennurežiim (Intelligent Flight Mode)

Fookusrada (FocusTrack)

Fookusrada sisaldab Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ja ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Juhtige õhusõidukit käsitsi, samal ajal kui kaamera jääb objektile lukustatuks. Režiim toetab nii seisvaid kui ka liikuvaid objekte, nagu sõidukid, paadid ja inimesed. Liigutage rullkangi, et objekti ümber tiirutada, liigutage lateraalkangi, et muuta objektist kaugust, liigutage altituudikangi kõrguse muutmiseks ja liigutage kaadri reguleerimiseks pankangi.

Spotlight režiimis hõljub õhusõiduk paigal, kui tuvastatakse takistus, kui vaatesüsteemid töötavad normaalselt, olenemata sellest, et DJI Fly-s on seatud Möödasõit või Pidurdus. Pange tähele, et spordirežiimis on vaatesüsteemid keelatud.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Õhusõiduk jälgib objekti määratud raadiuse ja lennukiiruse alusel ringikujuliselt. Režiim toetab nii staatilisi kui ka liikuvaid objekte, nagu sõidukid, paadid ja inimesed. Maksimaalne lennukiirus on 15 m/s ja lennukiirust saab dünaamiliselt reguleerida vastavalt tegelikule raadiusele. Liigutage rullkangi kiiruse muutmiseks, lateraalkangi, et muuta kaugust objektist, altituudikangi kõrguse muutmiseks ja pankangi kaadri reguleerimiseks.

Õhusõiduk möödub selles režiimis takistustest olenemata DJI Fly sätetest, kui vaatesüsteemid töötavad normaalselt.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 on jagatud Jälita (Trace) ja Paralleelne (Parallel), mis toetavad nii seisvate kui ka liikuvate objektide (nt sõidukid, paadid ja inimesed) jälgimist. Spordi-, tava- ja kinorežiimis on maksimaalne lennukiirus edasi-tagasi lennates 12 m/s ning vasakule ja paremale lennates 15 m/s. Liigutage rullkangi, et objekti ümber tiirutada, lateraalkangi, et muuta kaugust objektist, altituudikangi kõrguse muutmiseks ja pankangi kaadri reguleerimiseks.

Õhusõiduk möödub ActiveTrack 5.0 takistustest olenemata DJI Fly sätetest.

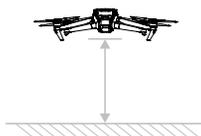
Jälita: õhusõiduk jälgib objekti konstantsel kaugusel ja kõrgusel ning jääb objekti suunaga konstantse nurga alla. Õhusõiduk suudab jälgida objekte kaheksas suunas, sealhulgas esi-, taga-, vasak-, parem-, esidiagonaal vasakul, esidiagonaal paremal, tagadiagonaal vasakul ja tagadiagonaal paremal. Suund on vaikimisi seatud taha ja see seadistus on saadaval ainult siis, kui objekt liigub stabiilses suunas. Jälitamis-suunda saab jälgimise ajal reguleerida.

Paralleelne: Õhusõiduk jälgib objekti konstantse nurga all ja püsival kaugusel küljelt.

ActiveTrackis hoiab õhusõiduk inimeste jälgimisel 4-20 m distantssi kõrgusega 2-20 m (optimaalne kaugus on 5-10 m ja kõrgus 2-10 m) ja kaugust 6-100 m sõidukite või paatide jälgimisel kõrgusega 6-100 m (optimaalne vahemaa on 20-50 m ja kõrgus 10-50 m). Õhusõiduk lendab toetatud kauguse ja kõrguse vahemikku, kui kaugus ja kõrgus on ActiveTracki käivitamisel alast väljas. Parima jõudluse saavutamiseks lennake õhusõidukiga optimaalsel kaugusel ja kõrgusel.

Fookusraja kasutamine

1. Tõuske õhku.



2. Lohistage kaamera vaates kast ümber objekti või lubage DJI Flys- Juhtimine alt Objekti skaneerimine (Subject Scanning) ja puudutage tuvastatud objekti, et lubada Fookusrada. Vaikerežiim on Spotlight. Spotlighti, ActiveTracki ja POI vahel vahetamiseks puudutage ikooni. Fookusrada toetab 2x suumi. Suumisuhe on piiratud, kui see on objekti äratundmiseks liiga suur. Fookusraja käivitamiseks puudutage GO.



3. Funktsioon Jälita ActiveTrackis saab jälgimissuunda muuta suunaratta abil. Suunaratas minimeeritakse, kui pikemat aega toimingut ei tehta või kui puudutatakse mõnda muud ekraani piirkonda. Kui suunaratas on minimeeritud, saab valida Jälita või Paralleelne. Jälgimine lähtestatakse tagasi, kui Jälita on uuesti valitud.



4. Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu. Vaadake kaadrit Taasesituses (Playback)

Fookusrajast väljumine

Puudutage DJI Fly rakenduses stopp või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu Lennupaus, et väljuda Fookusrajast.



- ÄRGE kasutage Fookusrada kohtades, kus jooksevad inimesed ja loomad või liiguvad sõidukid.
- ÄRGE kasutage Fookusrada kohtades, kus on väikesed või peened esemed (nt puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvad objektid (nt vesi või klaas).
- Juhtige õhusõidukit käsitsi. Vajutage hädaolukorras nuppu Lennupaus või puudutage rakenduses DJI Fly stopp.



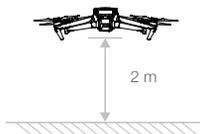
- Olge eriti valvas, kui kasutate Fookusrada järgmistes olukordades:
 - a. Jälgitav objekt ei liigu tasasel tasapinnal.
 - b. Jälgitav objekt muudab liikumise ajal drastiliselt kuju.
 - c. Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast eemal.
 - d. Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - e. Jälgitava objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
 - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (> 10 000 luks).
- Fookusraja kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsuseadusi ja eeskirju.
- Soovitatav on jälgida ainult sõidukeid, paate ja inimesi (kuid mitte lapsi). Lennake teiste objektide jälgimisel ettevaatlikult.
- Ärge jälgige kaugjuhtimispuldiga autot või paati.
- Jälgitav objekt võib tahtmatult teise objekti vastu vahetuda, kui nad üksteisest lähedalt mööduvad.
- Fookusrada on uurimisrežiimis keelatud, kui kasutate lainurkobjektiivit või ND-filtrit või kui salvestate C4K ja kõrgemal või 60 kaadrit sekundis ja kõrgemal ning Apple ProRes 422 HQ.
- ActiveTrack pole saadaval, kui valgustus on ebapiisav ja vaatesüsteemid pole saadaval. POI-d staatiliste objektide jaoks ja Spotlighti saab endiselt kasutada, kuid takistuste tuvastamine pole saadaval.
- Fookusrada pole saadaval, kui õhusõiduk on maa peal.
- Fookusrada ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab lennupiirangute lähedal või GEO tsoonis.

MasterShots

MasterShots hoiab objekti kaadri keskel, sooritades samal ajal järjest erinevaid manöövreid, et luua lühike filmilik video.

MasterShotsi kasutamine

1. Tõuske õhku ja hõljuge maapinnast vähemalt 2 m kõrgusel.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida MasterShots, ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja et ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.

3. Valige kaameravaates sihtobjekt, puudutades objektile olevat ringi või lohistades objekti ümber kast. Salvastamise alustamiseks puudutage Start. Pärast pildistamise lõpetamist lendab õhusõiduk tagasi oma algasendisse.



4. Videole juurdepääsuks puudutage .

MasterShotist väljumine

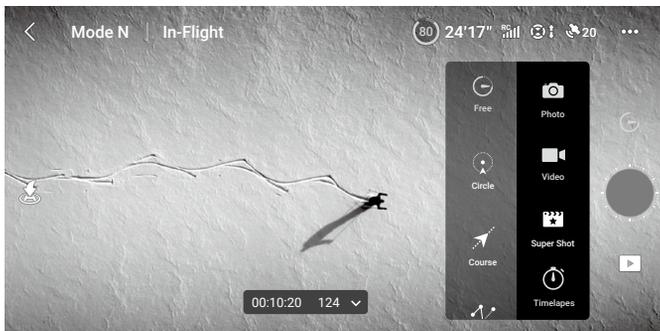
Vajutage üks kord Flight Pause nuppu või puudutage DJI Fly-s , et MasterShotsist väljuda. Õhusõiduk hõljub paigal.



- Kasutage MasterShotsi kohtades, kus pole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Kui valgustus on piisav ja keskkond on vaatesüsteemide jaoks sobiv, pidurdab õhusõiduk takistuse tuvastamisel ja hõljub paigal.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuhli, et vältida kokkupõrget õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage MasterShotsi järgmistes olukordades:
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt samane.
 - c. Kui objekt on õhus.
 - d. Kui objekt liigub kiiresti.
 - e. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (> 10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage MasterShotsi kohtades, mis on hoonete lähedal või kus GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- MasterShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Hyperlapse

Hyperlapse võtterežiimide hulka kuuluvad Vaba (Free), Ring (Circle), Rajalukk (Course Lock), Teekonnapunkt (Waypoint).



Vaba

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid ja genereerib timelapsevideo. Vabarežiimi saab kasutada siis, kui õhusõiduk on maa peal. Pärast õhkutõusmist kontrollige kaugjuhtimispuhli abil õhusõiduki liikumist ja gimballi nurka. Vabarežiimi kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamisaeg.

2. Alustamiseks puudutage päästiku-/salvestamisnuppu.

Autopilot: määrake kohandatava nupu (C1 või C2 nupp DJI RC Pro jaoks ja Fn nupp DJI RC-N1 kaugjuhtimispuhli jaoks) funktsiooniks Autopilot ja vajutage samaaegselt kohandatavat nuppu ja juhtnuppu, et siseneda Autopiloti. Õhusõiduk jätkab lendamist sama kiirusega.

Ring

Õhusõiduk teeb valitud objekti ümber lennates automaatselt fotosid, et luua timelapsevidee. Ringrežiimi kasutamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ringi saab valida kas päri- või vastupäeva liikumiseks. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamisaeg.
2. Valige ekraanil objekt. Kasutage kaadri reguleerimiseks pankangi ja gimballiketast.
3. Alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu.

Rajalukk

Rajalukku saab kasutada kahel viisil. Esimesel viisil fikseeritakse õhusõiduki suund, kuid objekti ei saa valida. Teisel viisil fikseeritakse õhusõiduki orientatsioon ja õhusõiduk lendab ümber valitud objekti. Rajaluku kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määrake intervalli aeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamisaeg.
2. Määrake lennusuund.
3. Vajadusel valige teema. Kasutage kaadri reguleerimiseks gimballiketast ja pankangi.
4. Alustamiseks puudutage päästiku-/salvestusnuppu.

Teekonnapunktid

Õhusõiduk teeb automaatselt fotosid kahe kuni viie teekonnapunkti pikkusel lennutrajektoril ja genereerib timelapsevidee. Õhusõiduk võib lennata järjekorras punktidest 1 kuni 5 või 5 kuni 1. Teekonnapunktide kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Määra soovitud teekonnapunktid ja objektiivi suund.
2. Määrake intervalliaeg, video kestus ja maksimaalne kiirus. Ekraanil kuvatakse tehtavate fotode arv ja pildistamisaeg.
3. Alustamiseks puudutage päästikunuppu.

Õhusõiduk genereerib automaatselt timelapsevidee, mis on Taasesituses vaadatav. Kaamera seadetes saavad kasutajad valida, kas salvestada kaadrid JPEG- või RAW-vormingus ja salvestada kaadrid sisseehitatud salvestusruumi või microSD-kaardile.



- Optimaalse jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Hyperlapse'i kõrgemal kui 50 m ning seada intervalliaja ja katiku vahe vähemalt kahe sekundi pikkune.
 - Soovitatav on valida staatiline objekt (nt kõrghooned, mägine maastik) õhusõidukist ohutus kauguses (kaugemal kui 15 m). Ärge valige objekti, mis on õhusõidukile liiga lähedal.
 - Kui valgustus on piisav ja keskkond on vaatesüsteemide jaoks sobiv, pidurdab ja hõljub õhusõiduk paigal, kui Hyperlapse ajal tuvastatakse takistus. Kui valgustus muutub Hyperlapse ajal ebapiisavaks või keskkond ei sobi vaatesüsteemidele, jätkab õhusõiduk filmimist takistusi vältimata. Lennake ettevaatlikult.
 - Õhusõiduk genereerib video ainult siis, kui see on teinud vähemalt 25 fotot, mis on ühesekundilise video genereerimiseks vajalik kogus. Video luuakse siis, kui kaugjuhtimispuuldiit saadakse kasutaja käsk või kui režiimist väljutakse ootamatult, näiteks kui käivitatakse Madala aku RTH.
-

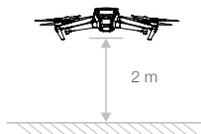
Kiirvõtted (QuickShots)

Kiirvõtete võtterežiimide hulka kuuluvad Droon (Dronie), Rocket (Rakett), Ring (Circle), Heeliiks (Helix), Bumerang (Boomerang) ja Asteroid. Mavic 3 salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab Taasesituse ajal vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias

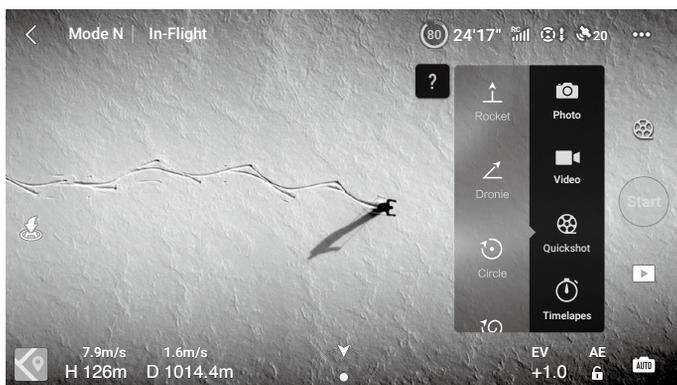
-  **Dronie:** Õhusõiduk lendab tagurpidi ja tõuseb, kaamera on objektile lukustatud.
-  **Rocket:** Õhusõiduk tõuseb allasuunatud kaameraga.
-  **Circle:** Õhusõiduk tiirleb objekti ümber.
-  **Helix:** Õhusõiduk tõuseb ja keerleb ümber objekti.
-  **Boomerang:** Õhusõiduk lendab objekti ümber ovaalset rada pidi, tõustes lähtepunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Õhusõiduki alguspunkt moodustab ovaali pikitelje ühe otsa, samas kui pikitelje teine ots on objekti vastasküljel lähtepunktist. Veenduge, et Bumerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke õhusõiduki ümber vähemalt 30 m raadiusene vaba ruum ja vähemalt 10 m õhusõiduki ülal vaba ruumi.
-  **Asteroid:** Õhusõiduk lendab tagasi ja üles, teeb mitu fotot ja lendab seejärel tagasi alguspunkti. Loodud video algab panoraamiga kõrgeimast positsioonist ja näitab seejärel laskumist. Veenduge, et Asteroidi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Jätke vaba ruumi vähemalt 40 m taha ja 50 m ülale.

Kiirvõtete kasutamine

1. Tõuske õhku ja hõljuge maapinnast vähemalt 2 m kõrgusel.



2. Puudutage rakenduses DJI Fly võtterežiimi ikooni, et valida Kiirvõtted ja järgige juhiseid. Veenduge, et mõistate võtterežiimi kasutada ja et ümbritsevas piirkonnas pole takistusi.
3. Valige kaameravaates sihtobjekt, lohistades objekti ümber ringi või kasti. Valige võtterežiim ja puudutage salvestamise alustamiseks Start, Kiirvõtet saab käivitada ka lehvitusžestiga. Kasutajad saavad lehvitada ühe käega, nii et küünarnukk asub nende õlast kõrgemal. Pärast pildistamise lõpetamist lendab õhusõiduk tagasi oma algasendisse.



4. Videole juurdepääsuks puudutage

Kiirvõtetest väljumine

Funktsioonist „Kiirvõtted“ väljumiseks vajutage üks kord nuppu Lennupaus (Flight Pause) või puudutage rakenduses DJI Fly . Õhusõiduk hõljub paigal.

-  • Kasutage Kiirvõtteid kohtades, mis on hoonetest ja muudest takistustest vabad. Veenduge, et lennutrajektooril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi. Õhusõiduk pidurdab ja hõljub paigal, kui tuvastatakse takistus.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuhli, et vältida kokkupõrget õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Kiirvõtteid üheski järgmistest olukordadest:
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui objekt on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
 - c. Kui objekt on ümbritsevaga värvilt või muustrilt sarnane.
 - d. Kui objekt on õhus.
 - e. Kui objekt liigub kiiresti.
 - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luksit) või kõrge (>10 000 luksit).
- ÄRGE kasutage Kiirvõtteid kohtades, mis on hoonete lähedal või kus GNSS-signaal on nõrk. Vastasel juhul on lennutrajektoor ebastabiilne.
- Kiirvõtete kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja eeskirju.

Täiustatud piloodiabisüsteemid (Advanced Pilot Assistance Systems - APAS 5.0)

Funktsioon Täiustatud piloodiabisüsteemide (APAS 5.0) funktsioon on saadaval tava- ja kinorežiimis. Kui APAS on lubatud, jätkab õhusõiduk kasutaja käsklustele reageerimist ja planeerib oma tee vastavalt juhtkangi sisenditele ja lennukeskkonnale. APAS hõlbustab takistuste vältimist, sujuvamat kaadrit ja annab parema lennukogemuse.

Jätkake juhtkangide liigutamist igas suunas. Õhusõiduk väldib takistusi, lennates takistuse kohal, all või sellest vasakul või paremal. Õhusõiduk suudab reageerida ka juhtkangi sisenditele, vältides samal ajal takistusi.

Kui APAS on lubatud, saab õhusõiduki peatada, vajutades kaugjuhtimispuldil Lennupausi nuppu või puudutades DJI Fly ekraani. Õhusõiduk hõljub kolm sekundit ja ootab edasisi piloodikäske.

APAS-i lubamiseks avage DJI Fly, sisestage Süsteemiseaded (System Settings), seejärel Turvalisus (Safety) ja lubage APAS, valides Möödasõit (Bypass).

Maandumiskaitse (Landing Protection)

Maandumiskaitse aktiveerub, kui takistuste vältimine on seatud olekusse Möödasõit (Bypass) või Pidurdus (Brake) ja kasutaja tõmbab õhusõiduki maandumiseks altituudikangi alla. Maandumiskaitse on lubatud, kui õhusõiduk hakkab maanduma.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt ja maandub ettevaatlikult sobival pinnal.
2. Kui maapind on tunnistatud maandumiseks sobimatuks, hakkab õhusõiduk hõljuma, kui õhusõiduk laskub alla 0,8 m. Tõmmake altituudikang alla viieks sekundiks ja õhusõiduk maandub takistusi vältima-ta.



- Veenduge, et kasutate APAS-i, kui vaatesüsteemid on saadaval. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi, väikese pindalaga esemeid (nt puuoksi) ega läbipaistva pinnaga esemeid (nt klaas või vesi).
 - Veenduge, et kasutate APAS-i, kui allavaatesüsteem on saadaval või GNSS-signaal on tugev. APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee või lumega kaetud ala kohal.
 - Olge eriti ettevaatlik, kui lendate äärmiselt pimedas (<300 luks) või eredas (>10 000 luks) keskkonnas.
 - Pöörake tähelepanu DJI Fly-le ja veenduge, et APAS töötab normaalselt.
 - APAS ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab lennupiirangute lähedal või GEO-tsoonis.
-

Lennusalvesti (Flight Recorder)

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sissemise andmesalvestisse. Andmete peaaegu kõik DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

Kiirülekanne (QuickTransfer)

Mavic 3 saab ühendada otse mobiilseadmetega Wi-Fi kaudu, võimaldades kasutajatel DJI Fly kaudu fotosid ja videoid õhusõidukist mobiilseadmesse alla laadida, ilma et oleks vaja RC-N1 kaugjuhtimispulti. Kasutajad saavad nautida kiiremat ja mugavamalt allalaadimist edastuskiirusega kuni 80 MB/s.

Kasutamine

1. meetod: mobiilseade pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Lülitage õhusõiduk sisse ja oodake, kuni õhusõiduki enesediagnostika testid on lõppenud.
2. Veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on mobiilseadmes lubatud. Käivitage DJI Fly ja automaatselt kuvatakse viip õhusõidukiga ühenduse loomiseks.
3. Toksake „Ühenda“. Pärast edukat ühendamist pääseb õhusõidukis olevatele failidele juurde ja saab neid suure kiirusega alla laadida.

2. meetod: mobiilseade on kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Veenduge, et õhusõiduk on kaugjuhtimispuldi kaudu mobiilseadmega ühendatud ja mootorid pole käivitunud.
2. Aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth ja Wi-Fi.
3. Käivitage DJI Fly, sisenege Taasesitusse ja toksake paremas ülanurgas nuppu, et pääseda juurde õhusõidukis olevatele failidele, et neid suurel kiirusel alla laadida.



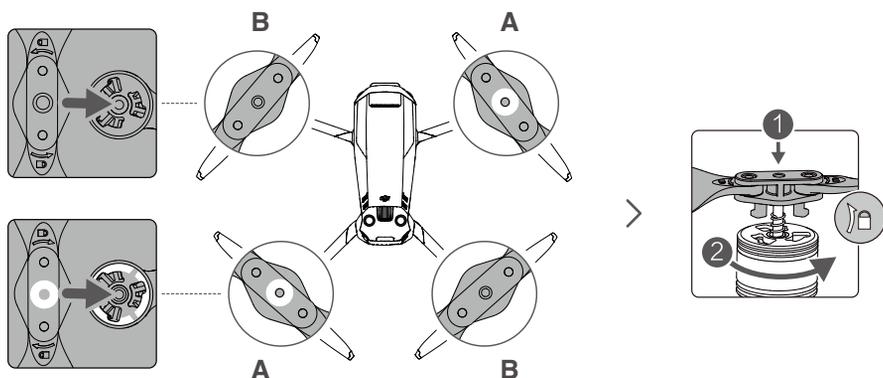
- DJI RC Pro ei toeta Kiirülekannet.
 - Maksimaalset allalaadimiskiirust on võimalik saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kasutades seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi 6 ühendust, kusjuures kaadrid kasutavad õhusõiduki sisemälu, ja keskkonnas puuduvad häired ja takistused. Kui 5,8 GHz ei ole kohalike eeskirjadega lubatud (nt Jaapanis), ei toeta kasutaja mobiilseade 5,8 GHz sagedusriba või keskkond on tugevate häiretega. Nendel asjaoludel kasutab Kiirülekanne 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 10 MB/s.
 - Enne Kiirülekande kasutamist veenduge, et Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused on mobiilseadmes lubatud.
 - Kiirülekande kasutamisel ei ole vaja ühenduse loomiseks sisestada Wi-Fi parooli mobiilseadme seadete lehel. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse viip õhusõiduki ühendamiseks.
 - Kasutage Kiirülekannet takistuste ja häireteta keskkonnas ja hoidke eemale häireallikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetooth kõlarid või kõrvaklapid.
-

Propellerid

DJI Mavic 3 madala müratasemega kiirvabastusega propellerid on kahte tüüpi, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleb kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid vastavalt juhistele.

Propellerite kinnitamine

Kinnitage tähistega propellerid tähistega mootorite külge ja märgistamata propellerid ilma märgistusteta mootorite külge. Vajutage iga propeller alla mootorile ja keerake, kuni see on kinnitatud.



Propellerite eemaldamine

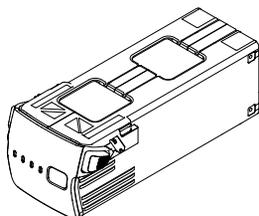
Vajutage propellerid alla mootoritele ja pöörake neid avamissuunas.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi juurde.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid on kindlalt paigaldatud.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, vigastatud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest ja mootoritest eemal.
- Ärge pigistage ega painutage propellereid transportimise või ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage õhusõiduki kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema.
- ÄRGE proovige muuta mootorite struktuuri.
- ÄRGE puudutage ega laske oma kätel ega kehal pärast lendu mootoritega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeeri õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniasasid.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

DJI Mavic 3 Intelligentne lennuaku on 15,4 V, 5000 mAh nutika laadimis- ja tühjendusfunktsiooniga aku.



Aku omadused

1. Aku taseme näidik: LED-näituri näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: turse vältimiseks tühjeneb aku automaatselt 96% akutasemest, kui see on kolm päeva jõude olnud ja automaatselt tühjeneb 60% akutasemest, kui see on üheksa päeva jõude. On normaalne, et akust eraldub tühjenemise ajal mõõdukat soojust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
4. Ülelaadimise kaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt, kui see on täielikult laetud.
5. Temperatuuri tuvastamine: enda kaitsmiseks laeb aku ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F).
6. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal lubatud.
8. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toiteallikas automaatselt.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab kahjustatud akuelemendi tuvastamisel hoiatuse.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energia säästmiseks välja pärast 20-minutilise tegevusetust. Kui aku laetuse tase on alla 5%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ületühjenemist pärast kuuetunnist jõudeolekut. Talveunerežiimis aku taseme näituri ei sütti. Laadige akut talveunest äratamiseks.
11. Side: teave aku pingest, mahust ja voolutugevuse kohta edastatakse õhusõidukile.

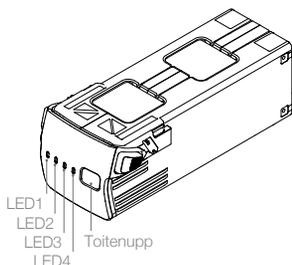


- Enne kasutamist lugege ohutusjuhiseid ja akukleebist. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.
-

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



Aku taseme LED-tuled

○ : LED vilgub ☀ : LED põleb ○ : LED on välja lülitatud

LED1	LED2	LED3	LED4	Laadimistase
○	○	○	○	Laadimistase ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Laadimistase < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Laadimistase < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Laadimistase < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Laadimistase < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Laadimistase < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Laadimistase < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Laadimistase < 13%

Sisse-/väljalülitamine

Aku sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord toitenuppu, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

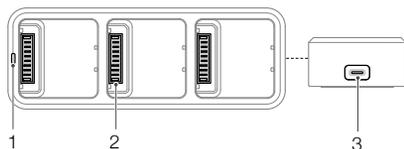
1. Aku maht väheneb oluliselt, kui lendate madala temperatuuriga keskkonnas -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit mõnda aega paigal hõljutada. Enne õhukütõusmist laadige aku kindlasti täielikult täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).
3. Madala temperatuuriga keskkonnas olles lõpetage lend niipea, kui DJI Fly kuvab madala aku taseme hoiatuse.
4. Aku optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20°C (68°F).
5. Aku vähenenud maht madala temperatuuriga keskkondades vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lennake ettevaatlikult.
6. Lennake kõrgel merepinnal eriti ettevaatlikult.

Aku laadimine

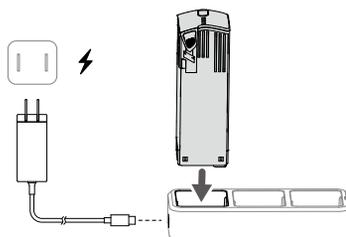
Laadige Intelligentne lennuaku enne iga lendu täielikult täis, kasutades kaasasolevat Mavic 3 akulaadimisjaoturit ja DJI 65 W kaasaskantavat laadijat.

Laadimisjaoturi kasutamine

DJI 65 W kaasaskantava laadijaga kasutamisel saab DJI Mavic 3 akulaadimisjaotur laadida järjestikku kuni kolme Intelligentset lennuakut kõrgest kuni madala võimsuseni. Ühe aku laadimisaeg on ligikaudu 1 tund ja 36 minutit.



1. Oleku LED-näitur
2. Akuport
3. Toiteport



Kasutamine

1. Sisestage Intelligentne lennuaku akupessa. Ühendage laadimisjaotur DJI 65 W kaasaskantava laadija abil pistikupessa (100–240 V, 50–60 Hz).
2. Esmalt laetakse kõrgeima võimsustasemega Intelligentne lennuaku ja seejärel laetakse ülejäänud osa vastavalt nende võimsustasemetele. Oleku LED-näituri vilkumise kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Oleku LED-näituri kirjeldused. Intelligentse lennuaku saab laadimise lõppedes laadimisjaoturi küljest lahti ühendada.

Oleku LED-näiturite kirjeldused

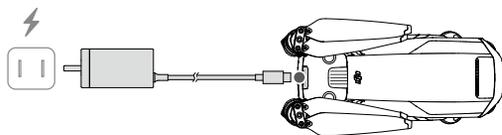
Vilkumise muster	Kirjeldus
Püsiv kollane	Akut pole sisestatud
Pulseerib roheliselt	Laadimine
Püsiv roheline	Kõik akud täislaetud
Vilgub kollasel	Akude temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (ei vaja täiendavat toimingut)
Püsiv punane	Toiteallika või aku viga (eemaldage ja sisestage akud uuesti või eemaldage ja ühendage laadija)



- Soovitatav on kasutada DJI 65 W kaasaskantavat laadijat või DJI Mavic 3 autolaadijat, kui kasutate Mavic 3 akulaadimisjaoturit Mavic 3 Intelligentsete lennuakude laadimiseks.
- Laadimisjaotur ühildub ainult BWX260-5000-15.4 Intelligentsete lennuakudega. ÄRGE proovige kasutada laadimisjaoturit teiste akumudelitega.
- Asetage laadimisjaotur kasutamisel tasasele ja stabiilsele pinnale. Tuleohtu vältimiseks veenduge, et seade on korralikult isoleeritud.
- ÄRGE proovige puudutada toote metallklemme.
- Puhastage metallklemmid puhta kuiva lapiga, kui seal on märgatavat tolmu.

DJI 65W kaasaskantava laadija kasutamine

1. Ühendage DJI 65 W kaasaskantav laadija vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Ühendage õhusõiduk laadijaga, kasutades aku laadimiskaablit, kui aku on välja lülitatud.
3. Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
4. Intelligentsed lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled on kustunud. Eemaldage laadija, kui aku on täielikult laetud.



- ⚠️
- ÄRGE laadige Intelligentset lennuakut kohe pärast lennu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
 - Laadija lõpetab aku laadimise, kui akueletemendi temperatuur ei ole töövahemikus 5° kuni 40° C (41° kuni 104° F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
 - Aku töökorras hoidmiseks laadige aku täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.
 - DJI ei vastuta kolmandate osapoolte laadijate põhjustatud kahjude eest.

- ☀️
- Enne transportimist on soovitatav Intelligentsed lennuakud tühendada 30% või madalamale tasemele. Seda saab teha õhusõidukiga õues lennates, kuni laetust on jäänud alla 30%.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
☀️	☀️	○	○	0% < Aku tase < 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Aku tase < 70%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Aku tase < 100%
○	○	○	○	Täislaetud

Aku kaitsemehhanismid

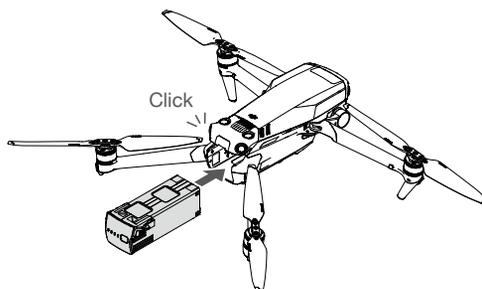
Aku LED-näitur võib kuvada ebatavaliste laadimistingimuste korral käivitatud aku kaitsejuhisaid.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise muster	Olek
○	☀️	○	○	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati liigvool
○	☀️	○	○	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
○	○	☀️	○	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülekoormus
○	○	☀️	○	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepingega laadija
○	○	○	☀️	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
○	○	○	☀️	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui aku kaitsemehhanismid aktiveeruvad, on laadimise jätkamiseks vaja aku laadija küljest lahti ühendada ja uuesti vooluvõrku ühendada. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

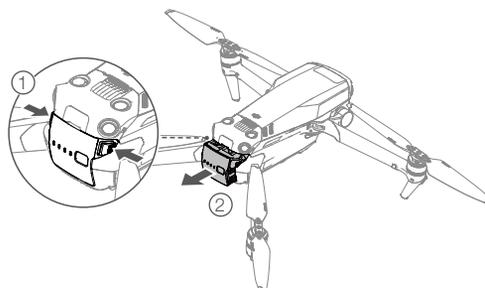
Intelligentse lennuaku sisestamine

Sisestage Intelligentne lennuaku õhusõiduki akupessa. Veenduge, et see oleks kindlalt kinnitatud ja et akupandlad klõpsaksid oma kohale.



Intelligentse lennuaku eemaldamine

Vajutage Intelligentse lennuaku külgedel olevate akupandlate tekstureeritud osa, et see sektsioonist eemaldada.

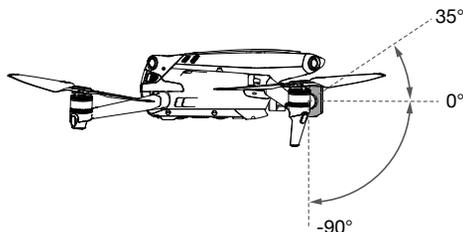


- ÄRGE eemaldage akut õhusõiduki sisselülitamise ajal.
 - Veenduge, et aku oleks kindlalt fikseeritud.
-

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mavic 3 3-teljeline gimbal stabiliseerib kaamerat, võimaldades jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videot. Juhtimiskaldevahemik on -90° kuni $+35^\circ$.



Kasutage kaamera kalde reguleerimiseks kaugjuhtimisuldi gimbaliiketast. Teise võimalusena sisenege DJI Fly-s kaameravaatesse. Vajutage ekraani, kuni ilmub reguleerimisriba, ja lohistage kaamera kalde juhtimiseks üles ja alla.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks gimbali töörežiimi. DJI Fly-s erinevate töörežiimide vahel vahetamine.

Jälgimisrežiim: Gimbali orientatsiooni ja õhusõiduki esiosa vaheline nurk jääb kogu aeg samaks.

FPV-režiim: Gimbal sünkroniseerub õhusõiduki liikumisega, et pakkuda vahetat lennukogemust.



- Ärge koputage ega pörutage gimbali, kui õhusõiduk on sisse lülitatud. Gimbali kaitsmiseks stardi ajal tõuske õhku avatud ja tasaselt pinnalt.
- Gimbali täppiselemendid võivad kokkupõrke või tõuke korral kahjustuda, mis võib põhjustada gimbali ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist gimballile, eriti gimbali mootoritesse.
- Gimbali mootor võib lülitada kaitserežiimi järgmistes olukordades:
 - a. Õhusõiduk on ebatasasel pinnal või gimbal on takistatud.
 - b. Gimbal kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
- ÄRGE rakendage gimballile välist jõudu pärast selle sisselülitamist. ÄRGE lisage gimballile lisakoormust, kuna see võib põhjustada gimbali ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist eemaldage kindlasti hoiustamiskate. Paigaldage kindlasti hoiustamiskate ka siis, kui õhusõidukit ei kasutata.
- Tugevas udus või pilvedes lendamine võib gimbali märjaks teha, mis toob kaasa ajutise rikke. Gimbal taastub täielikult pärast kuivamist.

Gimbalitelgede lukk

Mugavamaks hoiustamiseks lukustuvad gimbaliteljed automaatselt pärast õhusõiduki väljalülitamist ja lukustuvad lahti, kui see uuesti sisse lülitatakse. Kasutajapoolseid toiminguid pole vaja.

- ⚠ Gimaliluku funktsioon töötab normaalselt, kui töötemperatuur on -10°C kuni 40°C (14° kuni 104°F). Väljaspool seda temperatuurivahemikku võib see tuua kaasa talitlushäireid ja sel juhul kuvatakse DJI Fly-s teade. Kui gimalilukk ei tööta gimballi avamiskatsel, saavad kasutajad gimballi telgesid käsitsi reguleerida, et gimbal lahti lukustada. Gimballi telgede reguleerimine ei ole soovitatav, kui see pole vajalik.
 - Kui gimalilukk ei tööta, jätkab see normaalsed tööd, kui töötemperatuur on -10°C kuni 40°C (14° kuni 104°F).
 - On normaalne, et gimbal avaneb, kui seda mingil viisil pörotada. Gimballi lukustamiseks taaskäivitage õhusõiduk.
 - On normaalne, et gimbal vibreerib kergelt pärast selle lukustamist.
-

Kaamera profiil

DJI Mavic 3 kasutab 4/3-tollist CMOS-sensorit Hasselblad L2D-20c kaamerat, mis suudab teha 20MP fotosid ja salvestada 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ ja H.264/H.265 formaadis videoid. Kaamera toetab ka 10-bitist D-Log videot, sellel on reguleeritav ava $f/2,8$ kuni $f/11$ ja see suudab pildistada 1 m kuni lõpmatuseni.

Telekaamerat on 1/2-tolline CMOS-sensor, mis on võimeline jäädvustama 12MP fotosid avaga $f/4.4$ ja jäädvustama 3 m kuni lõpmatuseni. Uurimisrežiimis (Explore mode) suudab telekaamera suumida 28x.

- ⚠ Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale kasutamise ja ladustamise ajal sobivad.
 - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivipuhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeeri kaamera ventilatsiooniasasid, kuna tekkinud kuumus võib seadet kahjustada ja kasutajat vigastada.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mavic 3-I on 8 GB sisseehitatud salvestusruum ning see toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja SDXC, UHS-I või UHS-II microSD-kaarti. Soovitatavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tehnilised andmed.

Lisaks on DJI Mavic 3 Cine õhusõidukitel kaasas sisseehitatud 1TB SSD. Filmitud materjali saab kiiresti väljastada DJI 10Gbps Lightspeed andmekaabli kaudu.

- ⚠ Ärge eemaldage microSD-kaarti õhusõidukist, kui see on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestused piiratud 30 minutiga.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid ja veenduge, et need on soovitud viisil konfigureeritud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab õigesti.
 - Fotosid ega videoid ei saa kaamerast edastada ega kopeerida, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
 - Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul teie kaamera parameetreid ei salvestata ja kõik salvestatud videod võivad kahjustada saada. DJI ei vastuta pildi või video salvestamise ebaõnnestumise või masinloetamatul viisil salvestamise eest.
-

Kaugjuhtimispuult

DJI RC Pro

DJI RC Pro kaugjuhtimispuulil on O3+, DJI tunnuskujulise OcuSynci pildiedastustehnoloogia uusim versioon, mis töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedusel, suudab automaatselt valida parima edastuskanali ja suudab edastada HD-reaalajas vaadet õhusõiduki kaamerast kuni 15 km kauguselt. Sisesehitatud 5,5 tolline suure heledusega 1000 cd/m² ekraan on eraldusvõimega 1920 × 1080 pikslit, samas kui kaugjuhtimispuulil on lai valik õhusõiduki- ja gimballüliteid ning kohandatavaid nuppe. Kasutajad saavad Wi-Fi kaudu Interneti-ühenduse luua ja Android 10 operatsioonisüsteemil on mitmesuguseid funktsioone, nagu Bluetooth ja GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Sisesehitatud kõlariga toetab kaugjuhtimispuult H.264 4K/120fps ja H.265 4K/120fps videot, mis toetab ka videoväljundit Mini HDMI porti kaudu. Kaugjuhtimispuuldi sisemälu on 32 GB ja see toetab ka microSD-kaartide kasutamist fotode ja videote salvestamiseks.

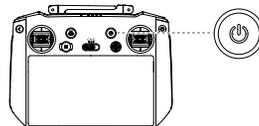
5000 mAh ja 36 Wh aku tagab RC Pro maksimaalseks tööajaks 3 tundi.

Kaugjuhtimispuuldi kasutamine

Sisse-/väljalülitamine

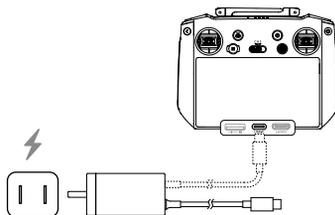
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke all, et kaugjuhtimispuult sisse või välja lülitada.



Aku laadimine

Laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuuldi USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit.



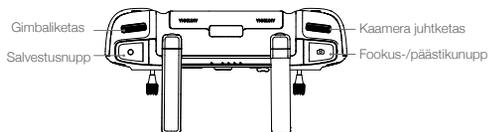
Gimbali ja kaamera juhtimine

Fookus-/päästikunupp: vajutage automaatselt teravustamiseks poolenisti alla ja foto tegemiseks vajutage lõpuni alla.

Salvestusnupp: salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.

Kaamera juhtketas: kasutage suumi reguleerimiseks.

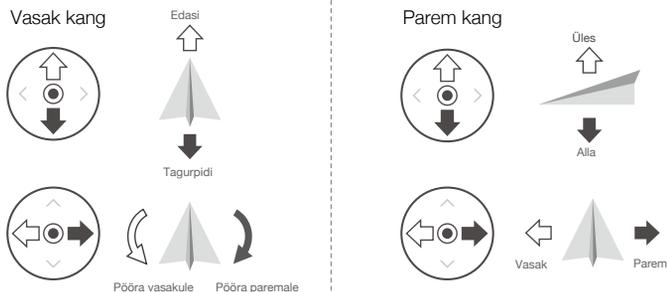
Gimballiketas: kasutage gimballi kalde reguleerimiseks.



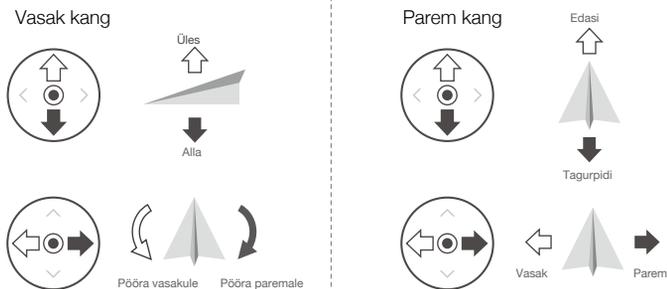
Õhusõiduki juhtimine

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurereida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

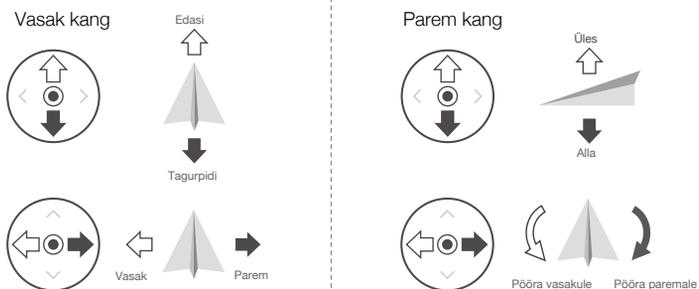
Režiim 1

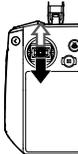
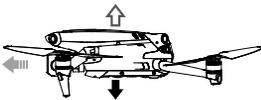
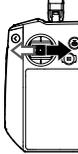
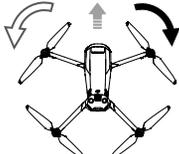


Režiim 2



Režiim 3

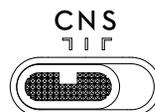


Kaugjuhtimispuhl (Režiim 2)	Õhusõiduk (← näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Vasaku kangi üles või alla liigutamine muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab õhusõiduki kõrgust. Vajutage kangi õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Vasaku kangi liigutamine vasakule või paremale juhib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kangi vasakule ja õhusõiduki pööramiseks päripäeva paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Ettepoole lendamiseks lükake kang üles ja tagasilendamiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Parema kangi liigutamine vasakule või paremale muudab õhusõiduki veerge. Vasakule lendamiseks lükake kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimi lüliti

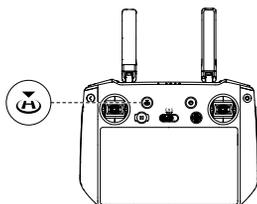
Lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.

Põsitsioon	Lennurežiim
S	Sport Mode
N	Normal Mode
C	Cine Mode



RTH nupp

Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispult annab RTH käivitamiseks piiksu. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tagasi koju.



Kohandatavad nupud

Kaasa arvatud C1, C2 ja 5D nupp. Avage DJI Fly-s süsteemisätteid ja valige nupu funktsiooni kohandamiseks Juhtimine (Control).

Kombineeritud nupud

Tagasi + Gimbaliketas: reguleerige heledust

Tagasi + kaamera juhtketas: reguleerige helitugevust

Tagasi + salvestusnupp: salvestusekraan

Tagasi + päästikunupp: ekraanipilt

Tagasi + 5D nupp: Üles – Avaleht, Alla – Otseteeseaded, Vasak – Hiljutised

Oleku LED ja aku taseme LEDid Kirjeldus

Oleku LED

Vilkumise muster	Kirjeldused
Püsiv punane	Õhusõidukiga ühendus katkestatud
Vilgub punaselt	Kaugjuhtimispuldi temperatuur on liiga kõrge või õhusõiduki aku laetuse tase on madal
Püsiv roheline	Ühendatud õhusõidukiga
Vilgub siniselt	Kaugjuhtimispult loob ühenduse õhusõidukiga
Püsiv kollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus
Vilgub kollaselt	Kaugjuhtimispuldi aku tase on madal
Vilgub tsüaanilt	Juhtkangid ei asu keskel

Aku taseme olekud

Vilkumise muster				Aku tase
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

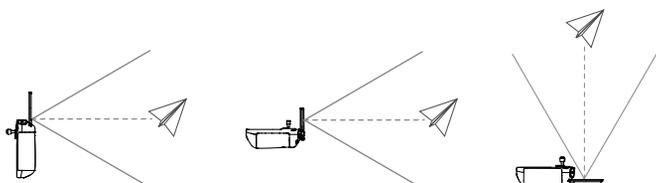
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Vea või hoiatuse korral kaugjuhtimispult vibreerib või piiksub. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly-s kuvatakse viivad. Mõne märguande keelamiseks libistage ülaoasast alla, et valida Mitte segada või Vaigista.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on õhusõiduki suhtes paigutatud, nagu allpool näidatud.

Optimaalne edastusulatuse on see, kus antennid on suunatud õhusõiduki poole ning antennide ja kaugjuhtimispuldi tagaosa vaheline nurk on 180° või 270°.



-
- ⚠ • Ärge kasutage teisi juhtmeta seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel. Vastasel juhul kogeb kaugjuhtimispult häireid.
- Kui edastussignaal on lennu ajal nõrk, võtab DJI Fly vastu viiba. Reguleerige antenne, veendumaks, et õhusõiduk on optimaalses ülekandevaldkonnas.
-

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Enne kasutamist tuleb õhusõiduk ja kaugjuhtimispult ühendada. Uue kaugjuhtimispuldi ühendamiseks järgige neid samme:

1. meetod:

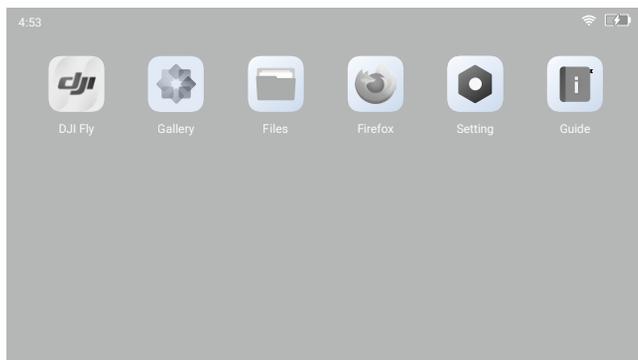
1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Vajutage samaaegselt nuppe C1, C2 ja salvestusnuppu, kuni oleku LED vilgub siniselt ja kaugjuhtimispult piiksub.
3. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk piiksub ühe korra, andes märku, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksub kaks korda, andes märku ühendamise õnnestumisest. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt.

2. meetod:

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Puudutage kaameravaates ●●● ja valige Juhtimine ja sidumine õhusõidukiga (link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk piiksub üks kord, mis näitab, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksub kaks korda, mis näitab, et ühendamine õnnestus. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt.

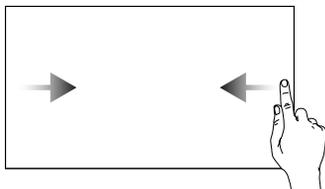
Puutekraani toimingud

Kodu

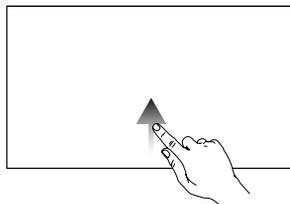


Puutekraani ülasaosas kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaal ja kaugjuhtimispuldi aku tase. Mõned rakendused, nagu DJI Fly, Gallery, Files, Firefox, Settings ja Guide, on vaikimisi juba paigaldatud. Seaded hõlmavad võrgu-, kuvari-, heli- ja Bluetoothi konfiguratsioone. Kasutajad saavad kiiresti tutvuda funktsioonidega jaotises Juhend (Guide).

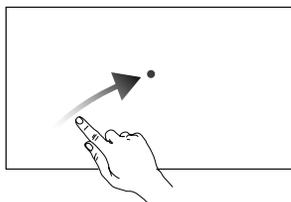
Toimingud



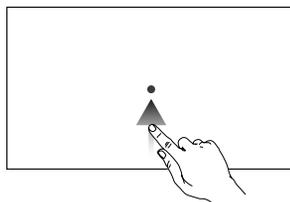
Eelmisele lehele naasmiseks libistage vasakult või paremalt ekraani keskele.



Avalehele naasmiseks libistage ekraani allosast üles ja vabastage.

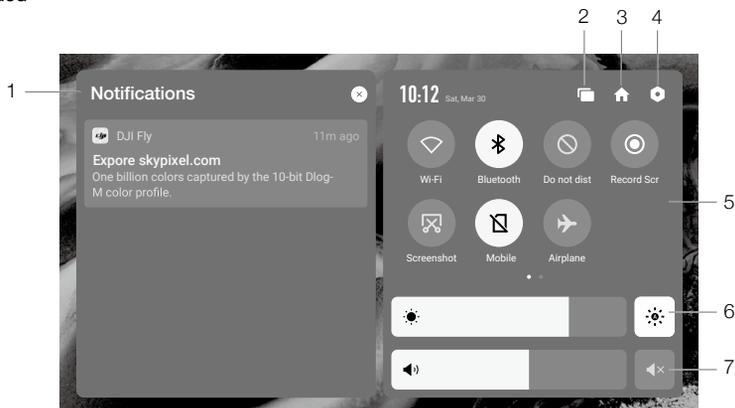


Libistage ekraani allservast diagonaalselt paremale ja hoidke all hiljuti avatud rakendustele juurdepääsuks, kui asute avalehel.



Libistage ekraani allosast üles ja hoidke seda all, et pääseda juurde hiljuti avatud rakendustele, kui ei asu avalehel.

Kiirseeded



1. Teavitused

Puudutage süsteemi teavituste vaatamiseks.

2. Viimased

☑ Puudutage hiljuti avatud rakenduste vaatamiseks.

3. Avaleht

🏠 Puudutage avalehele naasmiseks.

4. Süsteemiseaded

⚙ Puudutage süsteemiseadetele juurdepääsuks.

5. Otseteed

📶 : Puudutage Wi-Fi lubamiseks või keelamiseks. Hoidke all seadetes sisenemiseks ja Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks või selle lisamiseks.

📶 : Puudutage Bluetoothi aktiveerimiseks või keelamiseks. Hoidke all seadetes sisenemiseks ja läheduses asuvate Bluetooth-seadmetega ühenduse loomiseks.

🚫 : Puudutage režiimi „Mitte segada“ aktiveerimiseks. Selles režiimis on süsteemiteavitused keelatud.

📺 : Puudutage ekraani salvestamise alustamiseks. Salvestamise ajal kuvatakse ekraanil salvestusaeg. Salvestamise peatamiseks puudutage Stopp.

📷 : Puudutage ekraani ekraanipildi tegemiseks.

📶 : Mobiilne andmeside.

✈ : Puudutage lennukirežiimi lubamiseks. Wi-Fi, Bluetooth ja mobiilne andmeside keelatakse.

6. Heleduse reguleerimine

☀ : Ekraan on automaatse heleduse režiimis, kui ikoon on esiletõstetud. Puudutage seda ikooni või libistage riba ja ikoon lülitub käsitsi heleduse režiimi.

7. Helitugevuse reguleerimine

helitugevuse reguleerimiseks libistage riba ja vaigistamiseks puudutage 🔇 .

Täiustatud funktsioon

Kompassi kalibreerimine

Pärast kaugjuhtimispuldi kasutamist elektromagnetiliste häiretega piirkondades võib tekkida vajadus kompassi kalibreerimiseks. Kui kaugjuhtimispuldi kompass vajab kalibreerimist, kuvatakse hoiatus. Kalibreerimise alustamiseks puudutage hoiatusteavitust. Muudel juhtudel järgige kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks allolevaid samme.

1. Sisenege avalehele.
2. Valige Seadistused, kerige alla ja puudutage valikut Kompas.
3. Kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks järgige ekraanil kuvatavat diagrammi.
4. Kui kalibreerimine on edukas, kuvatakse kasutajale teade.

HDMI seaded

Puuteekraani saab kuvariga jagada pärast kaugjuhtimispuldi HDMI-pordi ühendamist. Eraldusvõimet saab seadistada, sisenedes Seaded (Settings) , Kuvar (Display) ja seejärel Täiustatud HDMI (Advanced HDMI).

RC-N1

Kaugjuhtimispuldi sisse on ehitatud DJI pikamaa edastustehnoloogia, mis pakub maksimaalseks edastusulatuseks 15 km ja kuvab videot õhusõidukist DJI Fly-sse mobiiliseadmes kuni 1080p 60 kaadrit sekundis (olenevalt telefoni tüübist). Õhusõidukit ja kaamerat on pardal olevate nuppude abil lihtne juhtida ning eemaldatavad juhtkangid muudavad kaugjuhtimispuldi hoiustamise lihtsamaks.

Avatud alal, kus puuduvad elektromagnetilised häired, kasutab õhusõiduk O3+, et sujuvalt edastada videolinke kuni 1080p 60 kaadrit sekundis (olenevalt telefoni tüübist). Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 GHz kui ka 5,8 GHz sagedusel, valides automaatselt parima edastuskanali.

Sisseehitatud aku maht on 5200 mAh ja energia 18,72 Wh ning maksimaalne tööaeg 6 tundi. Kaugjuhtimispult laeb mobiiliseadet laadimisvõimega 500 mA@5 V. Kaugjuhtimispult laeb automaatselt Android-seadmeid. iOS-i seadmete puhul veenduge esmalt, et laadimine on rakenduses DJI Fly lubatud. iOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud ja see tuleb lubada iga kord, kui kaugjuhtimispult sisselülitatakse.

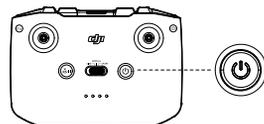


- Vastavusversioon: kaugjuhtimispult vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangi režiim: juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2, Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

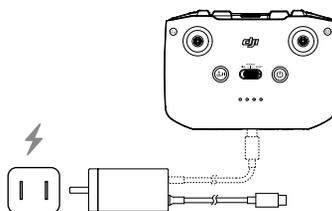
Sisse-/väljalülitamine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Vajutage üks kord, siis uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks all. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.



Aku laadimine

Kasutage USB-C kaablit kaasasoleva laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuldi USB-C-porti. Kaugjuhtimispuldi täielikuks laadimiseks kulub umbes neli tundi.



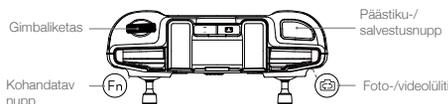
Gimbali ja kaamera juhtimine

Päästiku-/salvestusnupp: vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

Foto-/videolüliti: vajutage üks kord, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.

Gimbaliketas: kasutage gimballi kalde reguleerimiseks.

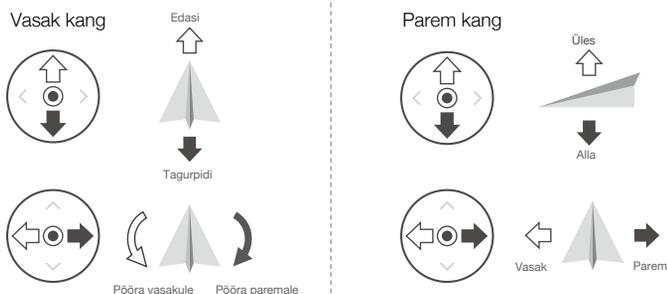
Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et saaksite kasutada gimbaliketast suumi reguleerimiseks uurimisrežiimis.



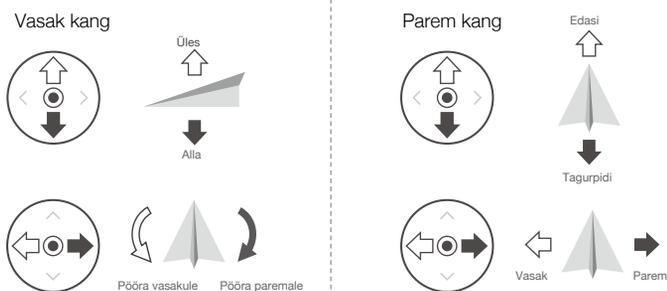
Õhusõiduki juhtimine

Juhtkangid juhivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi/tagasi (lateraal), kõrgust (altituud) ja liikumist vasakule/paremale (rull). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liigutuse funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (Režiim 1, Režiim 2 ja Režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigureerida rakenduses DJI Fly. Vaikerežiim on režiim 2.

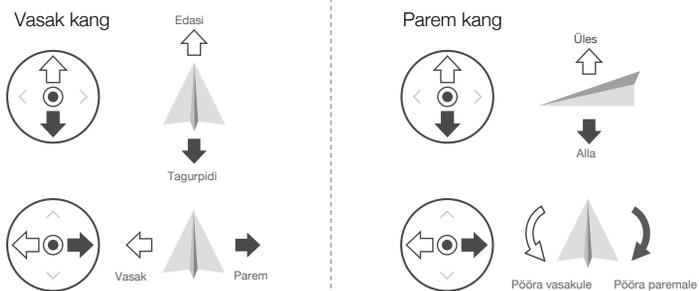
Režiim 1

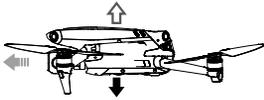
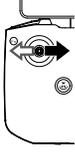
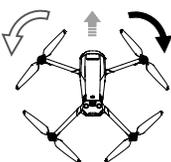
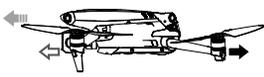
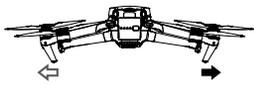


Režiim 2



Režiim 3

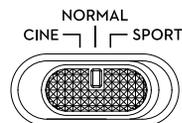


Kaugjuhtimispuult (Režiim 2)	Õhusõiduk (← näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Vasaku kangi üles või alla liigutamine muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini muudab õhusõiduk kõrgust. Vajutage kangi õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Vasaku kangi liigutamine vasakule või paremale juhib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kangi vasakule ja õhusõiduki pööramiseks päripäeva paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Ettepoole lendamiseks lükake kang üles ja tagasilendamiseks alla. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Parema kangi liigutamine vasakule või paremale muudab õhusõiduki veerge. Vasakule lendamiseks lükake kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kangi keskasendist eemale lükata, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimi lüliti

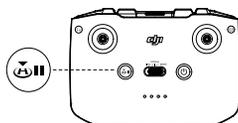
Lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.

Positsioon	Lennurežiim
S	Sport Mode
N	Normal Mode
C	Cine Mode



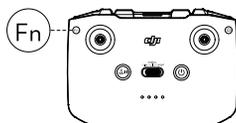
Lennupaus/RTH nupp

Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks paigal. Kui õhusõiduk teostab Nutikat RTH-d või automaatset maandumist, vajutage protseduurist väljumiseks üks kord ja seejärel pidurdage. Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispult annab RTH käivitamiseks piiksu. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki üle kontrolli taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist „Tagasi koju“.



Kohandatav nupp

Avage DJI Fly-s Süsteemiseaded ja valige nupu funktsiooni kohandamiseks Juhtimine (Control). Funktsioonide hulka kuulub gimbali uuendamine, lisa-LED-i vahetamine ning kaardi ja reaaliaja vaate vahetamine.

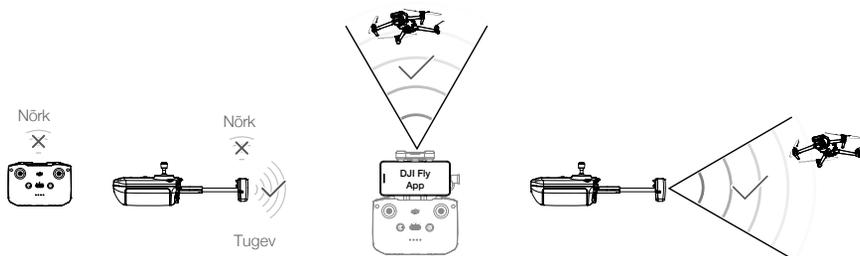


Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab hoiatuse RTH ajal või kui aku laetuse tase on madal (6% kuni 15%). Aku tühenemise hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu. Aku kriitilise taseme hoiatust (alla 5%) ei saa aga tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduk ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud õhusõiduki suhtes, nagu allpool näidatud.



Optimaalne ülekandetsoon

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Enne kasutamist tuleb õhusõiduk ja kaugjuhtimispult ühendada. Uue kaugjuhtimispuldi ühendamiseks järgige neid samme.

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Puudutage kaameravaates ●●● ja valige Juhtimine (Control) ja sidumine õhusõidukiga (link).
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk piiksub üks kord, mis näitab, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksub kaks korda, mis näitab, et ühendamine õnnestus. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LED-tuled põlevad pidevalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal õhusõidukist 0,5 m raadiuses.
- Kaugjuhtimispult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga on ühendatud uus kaugjuhtimispult.

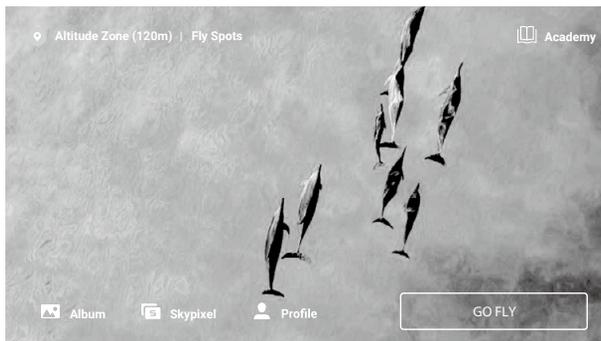


- Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult täis. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on madal.
 - Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viie minuti jooksul, kõlab hoiatus. 6 minuti pärast lülitub kaugjuhtimispult automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage mis tahes nuppu.
 - Mobiilseadme turvalisuse tagamiseks reguleerige mobiilseadme hoidikut.
 - Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.
-

DJI Fly rakendus

Avaleht

Käivitage DJI Fly ja avage avaleht.



Lennukohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobivaid lennu- ja võttekohti, õppige GEO tsoonide kohta rohkem ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Akadeemiasse sisenemiseks puudutage paremas ülanurgas ikooni. Tooteõpetusi, lennunõuandeid, lennuohutust ja käsiraamatuid saab vaadata siit.

Album

Võimaldab vaadata fotosid ja videoid DJI Fly-st ja mobiilseadmest. Loo (Create) sisaldab malle ja ProMallid (Pro Templates) pakuvad imporditud kaadrite automaatse redigeerimise funktsiooni. Pro võimaldab teil kaadrit käsitsi redigeerida.

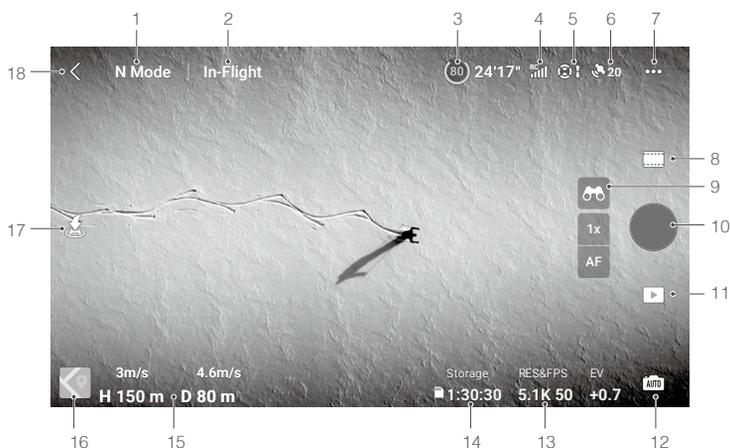
SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage „SkyPixel“.

Profiil

Vaadake kontoteavet, lennurekordeid, DJI foorumit, veebipoodi, funktsiooni Find My Drone ja muid seadeid.

Kaameravaade



1. Lennurežiim

N : Kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba: Lennu ajal

In-Flight : Näitab õhusõiduki lennuolekut ja kuvab erinevaid hoiatusteateid.

3. Aku teave

80 24'17" : kuvab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage, et vaadata aku kohta lisateavet.

4. Video allalingsignaali tugevus

: kuvab video allalingsignaali tugevuse õhusõiduki ja kaugjuhtimispuuldi vahel.

5. Vaatesüsteemide olek

: Ikooni vasak pool näitab ette-, taha- ja külgsüsteemide olekut ning ikooni parem pool näitab üles- ja allavaatesüsteemide olekut. Icoon on valge, kui vaatesüsteem töötab normaalselt ja punane, kui vaatesüsteem pole saadaval.

6. GNSS staatus

20 : kuvab GNSS signaali tugevust. Puudutage GNSS signaali oleku kontrollimiseks. Kodupunkti saab värskendada, kui ikoon on valge, mis näitab, et GNSS signaal on tugev.

7. Süsteemiseaded

••• : puudutage, et vaadata teavet ohutuse, juhtimise ja ülekande kohta.

Ohutus

Lennuabi: üles-, ette-, taha- ja külgsüsteemid on lubatud pärast Takistuste vältimise sätte seadmiseks „Übersöit“ (Bypass) või „Pidurdus“ (Brake). Õhusõiduk ei taju takistusi, kui Takistuste vältimine on keelatud.

Radarikaardi kuvar: kui see on lubatud, kuvatakse reaalselt tuvastamise radarikaart.

Lennukaitse: puudutage maksimaalse kõrguse, maksimaalse vahemaa, automaatse RTH kõrguse (vaikekõrgus on 100 m) määramiseks ja Kodupunkti värskendamiseks.

Andurid: puudutage, et vaadata IMU ja kompassi olekut ning alustada vajadusel kalibreerimist.

Aku: puudutage, et vaadata aku teavet, nagu akuelemendi olek, seerianumber, laadimisaeg ja tootmis-kuupäev.

Lisa-LED: puudutage lisavalgusti automaatseks sisse- või väljalülitamiseks. Ärge lülitage lisavalgustit enne õhkutõusmist sisse.

Õhusõiduki esikülje LED-tuled: automaatrežiimis lülitatakse õhusõiduki esikülje LED-tuled salvestamise ajal välja, et kvaliteet ei muutuks.

GEO tsooni avamine: puudutage, et vaadata teavet GEO tsoonide avamise kohta.

Leia mu Droon (Find My Drone) funktsioon aitab leida õhusõiduki asukoha maapinnal.

Täiustatud ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumise sätteid, kui kaugjuhtimispuldi signaal kaob, kui propellereid saab lennu ajal peatada ja AirSense'i lülitit.

Õhusõiduki käitumise kaugjuhtimispuldi signaali kadumise korral saab seadistada valikutele Tagasi koju (Return to Home), Lasku (Descend) ja Hõlju (Hover).

„Ainult hädaolukorras“ („Emergency Only“) näitab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. „Igal ajal“ („Anytime“) näitab, et mootorid saab lennu keskel peatada igal ajal, kui kasutaja sooritab kombineeritud kangikäskluse (CSC). Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise.

Kui AirSense on lubatud, kuvatakse DJI Fly-s hoiatus, kui tuvastatakse mehitatud õhusõiduk. Enne AirSense'i kasutamist lugege DJI Fly teavituses lahtiütlust.

Juhtimine (Control)

Õhusõiduki seaded: Ühikute seaded.

Gimbali sätteid: puudutage gimbalirežiimi, täpsemate seadistuste, gimbalinurga määramiseks ja gimballi kalibreerimiseks.

Kaugjuhtimispuldi seadistused: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks ja pildirežiimide vahetamiseks. Enne kangirežiimi muutmist mõistke kindlasti kangirežiimi toiminguid.

Algaja lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Ühendage õhusõidukiga: puudutage ühendamise alustamiseks, kui õhusõiduk pole kaugjuhtimispuldi-ga ühendatud.

Kaamera

Kaamera parameetrite sätteid: kuvab erinevaid seadistusi vastavalt võtterežiimile.

Üldseaded: puudutage histogrammi, ülesärituse hoiatuse, ruudustiku, tipttaseme, valge tasakaalu, HD-fotode automaatse sünkroonimise ja salvestamise ajal vahemälu kuvamiseks ja seadistamiseks.

Salvestuskoht: kaadrit saab salvestada õhusõidukile või microSD-kaardile. Sisemälu ja microSD-kaarte saab vormindada. Reguleerida saab ka video vahemälu maksimaalse mahu ja kaamera lähtestamise seadistusi.

USB-režiim: Mavic 3 Cine toetab USB-režiimi, mis võimaldab kasutajatel kopeerida kaadreid, kui õhusõiduki aku tase on madal. Lubage USB-režiim, lülitage õhusõiduk sisse ja ühendage USB-režiimi kasutamiseks arvutiga. Selle aja jooksul pääseb ligi õhusõiduki sisemälu, kuid mitte SD-kaardile.

USB-režiimist väljumiseks taaskäivitage õhusõiduk ja keelake DJI Fly-s USB režiim. USB režiim aktiveeritakse uuesti õhusõiduki taaskäivitamisel, kui see keelati DJI Assistant 2 kaudu.



- USB-režiimis katkestab õhusõiduk ühenduse kaugjuhtimispuldiga, raamihoova tuli kustub ja õhusõiduki sees olev ventilator seiskub.

Edastamine

Selgus, sagedus ja kanalirežiimi sätteid.

Teave

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja muud.

8. Võtterežiimid

 Video: Tavaline (Normal), Aegluubis (Slow Motion). Tavalise videorežiimi jaoks toetatud digitaalne suum.

Foto: Üksik (Single), Sarivõtte (Burst), AEB ja Ajastatud võte (Timed Shot).

MasterShots: valige teema. Õhusõiduk salvestab, sooritades järjest erinevaid manöövreid ja hoides objekti kaadri keskel. Seejärel luuakse lühike filmivideo.

Hyperlapse: valige Vaba (Free), Ring (Circle), Teekonnalukk (Course Lock) ja Teekonnapunktid (Waypoints) vahel.

Pano: valige Sfäär (Sphere), 180°, Lainurk (Wide Angle) ja Vertikaalne (Vertical) vahel.

9. Uurimisrežiim

Puudutage ja hoidke  uurimisrežiimi lubamiseks.  Ikoon näitab suumimäära ja puudutage suumisuhte reguleerimiseks. Uurimisrežiimis, mida suurem on suumisuhe, seda aeglasemalt õhusõiduk pöörleb.

AF / MF : puudutage või hoidke ikooni teravustamisrežiimi vahetamiseks

10. Päästiku-/salvestusnupp

 Puudutage pildistamiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks.

11. Taasesitus

 Puudutage Taasesituse sisenemiseks ja fotode ja videote eelvaateks kohe pärast nende jäädvustamist.

12. Kaamera režiimide lüliti

 Valige fotorežiimis automaatse ja professionaalse režiimi vahel. Erinevaid parameetreid saab määrata üksikõikseteks režiimideks.

13. Võtteparameetrid

RES&FPS
5.1K 50 Kuvab praegused võtteparameetrid. Puudutage parameetrite seadetele juurdepääsuks.

14. Salvestusinfo

Storage
1:30:30 Kuvab praeguse salvestusruumi järelejäänud fotode arvu või videosalvestusaja. Puudutage, et vaadata SSD või microSD-kaardi saadaolevat mahtu.

15. Lennu telemeetria

D 80m H 150m 4.6m/s 3m/s

Kuvab kauguse õhusõiduki ja Kodupunkti vahel, kõrguse Kodupunkti, õhusõiduki horisontaalkiiruse ja õhusõiduki vertikaalkiiruse.

16. Kaart

 Puudutage, et lülituda Asendi olekusse, mis kuvab teavet, nagu õhusõiduki suund ja kaldenurk, kaugjuhtimispldi asukoht ja Kodupunkti asukoht.



17. Automaatne õhukütõus/maandumine/RTH

 Puudutage ikooni. Kui kuvatakse viip, vajutage ja hoidke nuppu all, et alustada automaatset õhukütõumist või maandumist.

 Nutika RTH käivitamiseks ja õhusõiduki viimati salvestatud Kodupunkti naasmiseks puudutage.

18. Tagasi

< Puudutage avalehele naasmiseks.

Vajutage ja hoidke ekraanil, et kuvada gimballi reguleerimisriba, et reguleerida gimballinurka.

Fookuse või punktmöötmise aktiveerimiseks puudutage ekraani. Fookus või punktmöötmise kuvatakse sõltuvalt fookusrežiimist, säirerežiimist ja punktmöötmise režiimist erinevalt. Pärast punktmöötmise kasutamist vajutage särituse lukustamiseks ekraanil ja hoidke seda all. Särituse avamiseks vajutage ja hoidke uuesti ekraanil.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige seade kindlasti täielikult täis.
 - DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset andmesidet. Andmesidetasude teadasaamiseks võtke ühendust oma sideoperaatoriga.
 - Kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni, ÄRGE võtke lennu ajal telefonikõnesid vastu ega kasutage sõnumite saatmise funktsioone.
 - Lugege hoolikalt kõiki ohutusnõuandeid, hoiatussõnumeid ja lahtiütlust. Tutvuge oma piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
 - a. Enne automaatse starti ja maandumise kasutamist lugege hoiatusteated läbi ja mõistke neid.
 - b. Enne vaikepiirist kõrgema kõrguse määramist lugege läbi hoiatussõnumid ja lahtiütlust ning mõistke neid.
 - c. Enne lennurežiimide vahetamist lugege hoiatusteateid ja lahtiütlust läbi ja mõistke neid.
 - d. Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütluste teatisi GEO tsoonide läheduses või nendes viibides.
 - e. Enne Intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatusteated läbi ja mõistke neid.
 - Kui rakenduses palutakse seda teha, maanduge õhusõidukiga kohe ohutusse kohta.
 - Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatavas kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
 - Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui Te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui Teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.
 - Säilitage vahemällu piirkonna kaardidandmed, kus kavatsete õhusõidukuga lennata, luues enne iga lendu Interneti-ühendus.
 - Rakendus on loodud Teie toimingute abistamiseks. Kasutage diskreetsust ja ÄRGE lootke oma õhusõiduki juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

Lend

Kui lennueelne ettevalmistus on lõppenud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja ohutult lendamist harjutada. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Õhusõiduki juhtimiseks vaata kaugjuhtimispuldi ja rakenduse kasutamise kohta teavet jaotistest Kaugjuhtimispult ja DJI Fly.

Lennukeskkonna nõuded

1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tuulekiirusega üle 12 m/s, lumes, vihas ja udus.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Õhusõiduk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamae, kõrgepingeline, puid ja veekogusid. Soovitatav on hoida õhusõidukit veepinnast vähemalt 3 m kõrgusel.
4. Minimeerige häired, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu elektriliinide, tugijaamade, elektrilajaamade ja ringhäälingutornide lähedust.
5. Õhusõiduki ja aku jõudlus sõltuvad keskkonnateguritest, nagu õhutihedus ja temperatuur. Olge 6000 m või kõrgemal merepinnast lennates ettevaatlik, kuna aku ja õhusõiduki jõudlus võib väheneda.
6. Õhusõidukid ei saa polaaraladel kasutada GNSSi. Sellistes kohtades lennates kasutage allavaatesüsteemi.
7. Kui tõusete õhku liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt, lennake ettevaatlikult.

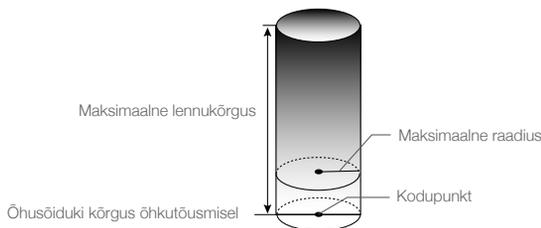
Lennupiirangud ja GEO tsoonid

Mehitamata õhusõidukite (UAV) käitajad peaksid järgima isereguleeruvate organisatsioonide, nagu Rahvusvaheline Tsiviilennunduse Organisatsioon, Föderaalne Lennuamet ja kohalikud lennuametid, eeskirju. Ohutuse huvides on lennupiirangud väikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult ja seaduslikult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud.

Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Lennukõrguse ja vahemaa piiranguid saab DJI Fly-s muuta. Nende seadistuste põhjal lendab õhusõiduk piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



Kui GNSS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Õhusõiduki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguspiirang on saavutatud
Maksimaalne raadius	Lennukaugus peab jääma maksimaalsesse raadiusesse	Hoiatus: kauguspiirang on saavutatud

Saadaval on ainult Allavaatesüsteem

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Kõrgus on piiratud 30 m startipunktist, kui valgustus on piisav. Kõrgus maapinnast on piiratud 3 m kõrguseni, kui valgustus ei ole piisav ja Infrapunaandursüsteem töötab.	Warning: Height limit reached.
Maksimaalne raadius	Raadiuse piirangud on väljas ja rakendus ei saa hoiatusteavitusi vastu võtta.	



- Nõrga GNSS-i kõrguspiirangut ei piirata, kui õhusõiduki sisselülitamisel oli tugev GNSS-signaal.
- Kui õhusõiduk jõuab piiranguni, saate õhusõidukit endiselt juhtida, kuid te ei saa sellega edasi lennata. Kui õhusõiduk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GNSS-signaali korral automaatselt leviulatusse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lennake lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake õhusõidukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid jagunevad erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalal kõrgusel, riikidevahelised piirid ja tundlikud kohad, nagu elektrijaamad. DJI Fly rakenduses kuvatakse viivad GEO tsoonides lendamiseks.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispuhl, mobiilseade ja Intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
2. Veenduge, et Intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et õhusõiduki käepidemed on lahti keeratud.
4. Veenduge, et gimbal ja kaamera töötavad normaalselt.
5. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et DJI Fly on õhusõidukiga edukalt ühendatud.
7. Veenduge, et kaamera objektiiv ja vaatesüsteemi andurid on puhtad.
8. Kasutage ainult DJI originaalosi või DJI poolt šertifitseeritud osi. Volitamata osad või mitte-DJI šertifitseeritud tootjate osad võivad põhjustada süsteemi tõrkeid ja ohustada turvalisust.

Automaatne õhkutõus/maandumine

Automaatne õhkutõus

Kasutage automaatset õhkutõusmist:

1. Käivitage DJI Fly ja avage kaameravaade.
2. Täitke kõik lennueelses kontrollnimekirjas olevad toimingud.
3. Puudutage . Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Õhusõiduk tõuseb õhku ja hõljub 1,2 m kõrgusel maapinnast.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist:

1. Puudutage . Kui tingimused on maandumiseks ohutud, vajutage ja hoidke kinnitamiseks nuppu all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada, puudutades .
3. Kui Vaatesüsteem töötab normaalselt, lubatakse maandumiskaitse.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

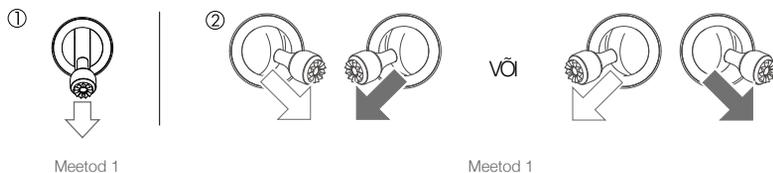
Mootorite käivitamiseks kasutatakse Kombineeritud kangikäsklust (CSC). Mootorite käivitamiseks suruge mõlemad kangid alumisse sise- või välisnurka. Kui mootorid on pöörlema hakanud, vabastage mõlemad kangid korraga.



Mootorite peatamine

Mootorite seiskamiseks on kaks meetodit.

1. meetod: Kui õhusõiduk on maandunud, vajutage ja hoidke vasakut kangi all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. meetod: Kui õhusõiduk on maandunud, suruge vasak kang alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel. Mootorid seiskuvad kohe. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



Meetod 1

Meetod 1

Mootorite peatamine lennu keskel

Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab õhusõiduki allakukkumise. Mootoreid tohib lennu keskel seisata ainult hädaolukorras, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui õhusõiduk on kontrolli alt väljas ning tõuseb või laskub väga kiiresti, veereb õhus või kui mootor on seiskunud. Mootorite seiskamiseks lennu ajal kasutage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamisel. Vaikeseadet saab DJI Fly-s muuta.

Lennukatse

Õhukütõusmis-/maandumisprotseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud tasasele alale nii, et õhusõiduki olekunäitur on suunatud Teie poole.
2. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult sisse.
3. Käivitage DJI Fly ja avage kaameraavaade.
4. Oodake, kuni enesekontroll on lõppenud, lendamine on ohutu, kui DJI Fly-s pole ebatavalist hoiatust.
5. Tõusmiseks vajutage õrnalt altituudikangi või kasutage automaatset õhukütõusmist.
6. Tõmmake altituudikangi või kasutage õhusõiduki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist suruge altituudikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult välja.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada, et saate lennu ajal videoid teha. Enne iga lennu tutvuge täieliku lennueelse kontrollnimekirjaga.
2. Valige DJI Fly-s soovitud gimballi töörežiim.
3. Kasutage video salvestamiseks tava- või kinorežiimi.
4. ÄRGE lennake halbades ilmastikutingimustes, näiteks kui sajab vihma või on tuuline.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini vastavad kaamerasätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata lennumarsruute ja vaadata stseene.



- Asetage õhusõiduk enne õhukütõusmist kindlasti tasasele ja kindlale pinnale. ÄRGE startige peopesalt või õhusõidukit käega hoides.
-

Lisa

Tehnilised andmed

Õhusõiduk	
Stardikaal	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Mõõdud (P × L × K)	Kokkupanduna: 221×96.3×90.3 mm Lahtivõetuna: 347.5×283×107.7 mm
Diagonaalne kaugus	380.1 mm
Maksimaalne tõusukiirus	S Režiim: 8 m/s N Režiim: 6 m/s C Režiim: 1 m/s
Maksimaalne laskumiskiirus	S Režiim: 6 m/s N Režiim: 6 m/s C Režiim: 1 m/s
Maksimum kiirus (merepinna lähedal, tuult pole)	S Režiim: 21 m/s; S Režiim (ES): 19 m/s N Režiim: 15 m/s C Režiim: 5 m/s
Maksimaalne teeninduslaji merepinnast kõrgemal	6,000 m
Maksimaalne lennuaeg	46 min (mõõdetud 32,4 km/h tuulevaiksuses õhus lennates)
Maksimaalne hõljumisaeg (ilma tuuleta)	40 min
Maksimaalne lennukaugus	30 km
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	12 m/s
Maksimaalne kaldenurk	S Režiim: 35° N Režiim: 30° C Režiim: 25°
Maksimaalne nurkkiirus	200°/s
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: Vaate positsioneerimine: ±0,1 m GNSS positsioneerimine: ±0,5 m Horisontaalne: Vaate positsioneerimine: ±0,3 m Kõrge täpsusega süsteemi positsioneerimine: ±0,5 m
Sisemine salvestusruum	Mavic 3: 8 GB (7,2 GB vaba salvestusruumi) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB vaba salvestusruumi)
Hasselbladi kaamera	
Andur	4/3 CMOS Effective Pixels: 20 MP
Objektiiv	FOV: 84° Võrdne vorming: 24 mm Ava: f/2.8-f/11 Pildistamisulatus: 1 m kuni ∞ (autofookusega)
ISO vahemik	Videod: 100-6400 Foto: 100-6400
Elektroniline säriaeg	1/8000-8 s
Maksimaalne pildi suurus	5280 × 3956
Seisva fotograafia režiimid	Üksik: 20 MP Automaatne särisus (AEB): 20 MP, 3/5 kaadrit sammuga 0,7 EV Ajastatud: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekundit

Video eraldusvõime	Apple ProRes 422 HQ 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Salvestatud kaadrisagedus, vastav video esitatakse aegluubis videona
Maksimaalne video bitikiirus	H.264/H.265: 200Mbps
Toetatud failisüsteem	exFAT
Foto formaat	JPEG/DNG (RAW)
Video formaat	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Telekaamera	
Andur	1/2-in CMOS
Objektiiv	FOV: 15° Võrdne vorming: 162 mm Ava: f/4,4 Pildistamisulatus: 3 m līdz ∞
ISO vahemik	Videod: 100-6400 Foto: 100-6400
Elektrooniline säriaeg	1/8000-2 s
Maksimaalne pildi suurus	4000 × 3000
Foto formaat	JPEG
Video formaat	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Seisva fotograafia režiimid	Üksikvõte: 12 MP
Video eraldusvõime	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160@30fps FHD: 1920 × 1080@30fps
Digitaalne suum	4x
Gimbal	
Stabiiliseerimine	3-tejeline (Lateraal, Rull, Pan)
Mehaaniline vahemik	Lateraal: -135° līdz +100° Rull: -45° līdz +45° Pan: -27° līdz +27°
Kontrollitav vahemik	Lateraal: -90° līdz 35° Pan: -5° līdz 5°
Maksimaalne juhtimiskiirus (kallutus)	100°/s
Nurkvibratsiooni ulatus	±0.007°
Andursüsteem	
Tüüp	Mitmesuunalised vaatesüsteemid ja infrapunaandursüsteem

Ettevaatesüsteem	Täpsusmõõtmisvahemik: 0,5-20 m Tuvastamisvahemik: 0,5-200 m Efektiivne sensori kiirus: ≤15 m/s FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)
Tahavaatesüsteem	Täpsusmõõtmisvahemik: 0,5-16 m Efektiivne sensori kiirus: ≤12 m/s FOV: 90° (horisontaalne), 103° (vertikaalne)
Külgvaatesüsteem	Täpsusmõõtmisvahemik: 0,5-25 m Efektiivne sensori kiirus: ≤15 m/s FOV: 90° (horisontaalne), 85° (vertikaalne)
Ülesvaatesüsteem	Täpsusmõõtmisvahemik: 0,2-10 m Efektiivne sensori kiirus: ≤6 m/s FOV: 100° (ees ja taga), 90° (vasakule ja paremale)
Allavaatesüsteem	Täpsusmõõtmisvahemik: 0,3-18 m Efektiivne sensori kiirus: ≤6 m/s FOV: 130° (ees ja taga), 160° (vasakule ja paremale)
Töökeskkond	Edasi, Külgsuunas, Ülessuunas, Tagurpidi: Märkatavad pinnad, piisav valgustus >15 luks Allapoole: Mittepeegeldavad, märkatavad pinnad, mille hajutatud peegeldusvõime on >20%, nagu seinad, puud, inimesed; Piisav valgustus luksiga >15 Selge mustriga pind
Edasikanne	
Video edastussüsteem	O3+
Otseülekande kvaliteet	Kaugjuhtimispuult: 1080p@30fps/1080p@60fps
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Maksimaalne edastuskaugus (takistusteta, häireteta)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimaalne allalaadimiskiirus	SDR: 5.5 MB/s (with RC-N1) 15 MB/s (with DJI RC Pro)
Latentsus (olenevalt keskkonnast ja mobiilseadmest)	130 ms (with RC-N1) 120 ms (with DJI RC Pro)
Antennid	4 antenni, 2T4R
Saatja võimsus (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Intelligentne lennuaku	
Maht	5000 mAh
Standard ping	15.4 V
Maksimaalne laadimispinge	17.6 V
Aku tüüp	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Kaal	335.5 g
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Akulaadija	
Sisend	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Väljund	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0 V ~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Arvestuslik jõud	65 W

Laadimisjaotur	
Sisend	USB-C: 5 V-20 V = 5.0 A max
Väljund	Aku port: 12V-17,6V 5,0A max
Arvestuslik jõud	65 W
Laadimistüüp	Laadige järjestikku kolm Intelligentset lennuakut
Laadimistemperatuur	5° līdz 40° C (41° līdz 104° F)
Autolaadija	
Sisend	Auto toiteallikas: 12,7V - 16V 6,5A, Pinge: 14V
Väljund	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0 V~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Arvestuslik jõud	65 W
Laadimisaeg	≈ 96 min
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)
Mälu	
Toetatud SD-kaardid	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card
Soovitatud microSD-kaardid	<p>Tavalise video eraldusvõimega salvestamisel on soovitatav kasutada allpool loetletud SD-kaarte.</p> <p>Vastavad resolutsioonid:</p> <p>H.265</p> <p>5.1K : 5120x2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K : 4096x2160@24/25/30/48/50/60/120fps 4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60/120fps FHD : 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps</p> <p>H.264</p> <p>DCI 4K : 4096x2160@24/25/30/48/50/60fps 4K : 3840x2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps</p> <p>SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC SanDisk Extreme 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512G V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64G microSDXC Lexar 667x 128G microSDXC Lexar 667x 256G microSDXC Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128G microSDXC Samsung Evo Plus 64G microSDXC Samsung Evo Plus 128G microSDXC Samsung Evo Plus 256G microSDXC Samsung Evo Plus 512G microSDXC</p>

Kõrglahutusega video jaoks on soovitatav kasutada järgmisi SD-kaarte. Vastavad resolutsioonid:

H.264

5.1K: 5120x2700@24/25/30/48/50fps

DCI 4K: 4096x2160@120fps

4K : 3840x2160@120fps

SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC

SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 128G microSDXC

Lexar 667x 64G microSDXC

Lexar 667x 128G microSDXC

Lexar 667x 256G microSDXC

SSD

Maksimaalne lugemiskiirus: 700 MB/s*

Maksimaalne kirjutamiskiirus: 471 MB/s*

* Õhusõiduki maksimaalne lugemis- või kirjutamiskiirus. Kiirus võib arvuti või muu seadmega ühendamisel erineda.

DJI RC-N1 kaugjuhtimispuut

Edastussüsteem

Erinevate õhusõiduki riistvaraseadistuste kasutamisel valivad DJI RC-N1 kaugjuhtimispuuldid värskendamiseks automaatselt vastava püsivaraversiooni ja toetavad järgmisi edastustehnoloogiald, mida võimaldab ühendatud õhusõidukimudelite riistvara jõudlus:

a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2

b. DJI Air 2S: O3

c. DJI Mavic 3: O3+

Tööaeg

6 tundi (ilma mobiilseadet laadimata)

4 tundi (koos mobiilseadme laadimisega)

Toetatud USB-pordi tüübid

Lightning, Micro USB, USB-C

Maksimaalne toetatud mobiilseadme SUURUS

180 mm × 86 mm × 10 mm

Töotemperatuur

0° kuni 40° C (32° kuni 104° F)

Saatja võimsus (EIRP)

2.4 GHz:

≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5.8 GHz:

≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Püsivara värskendus

Kasutage õhusõiduki püsivara värskendamiseks DJI Fly-d või DJI Assistant 2-e (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Kui ühendate õhusõiduki või kaugjuhtimispuhli DJI Flyga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Värskendamise alustamiseks ühendage kaugjuhtimispult või mobiilseade Internetti ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et te ei saa püsivara värskendada, kui kaugjuhtimispult pole õhusõidukiga ühendatud. Internet on vajalik.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroomide seeria)

Värskendage õhusõiduki ja kaugjuhtimispuhli püsivara eraldi, kasutades DJI Assistant 2-e (Consumer Drones Series).

Õhusõiduki püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2-e (Consumer Drones Serie) kaudu järgige allolevaid juhiseid:

1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage õhusõiduk sisse ja ühendage õhusõiduk USB-C pordi kaudu arvutiga.
3. Valige DJI Mavic 3 ja klõpsake vasakul paneelil Püsivara uuendused (Firmware Updates).
4. Valige püsivara versioon, millele soovite värskendada.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Pärast püsivara värskendamise lõpetamist taaskäivitub õhusõiduk automaatselt.

Järgige allolevaid juhiseid kaugjuhtimispuhli püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) kaudu:

1. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse oma DJI kontoga.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse ja ühendage micro-USB-kaabli abil USB-C-pordi kaudu arvutiga.
3. Valige DJI Mavic 3 Kaugjuhtimispult ja klõpsake vasakul paneelil Püsivara uuendused.
4. Valige püsivara versioon, millele soovite värskendada.
5. Oodake, kuni püsivara alla laaditakse. Püsivara värskendus käivitub automaatselt.
6. Oodake, kuni püsivara värskendus on lõpule viidud.



- Järgige püsivara värskendamiseks kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda.
 - Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. On normaalne, et gimbal on jõetu, õhusõiduki olekunäitured vilguvad ja õhusõiduk taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõppenud.
 - Veenduge, et arvutil oleks juurdepääs Internetile.
 - Enne värskendamist veenduge, et Intelligentne lennuaku on laetud vähemalt 40% ja kaugjuhtimispult on laetud vähemalt 30%.
 - Ärge ühendage õhusõidukit värskendamise ajal arvutist lahti.
-

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/mavic-3>

If you have any questions about this document, please contact
DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI is a trademark of DJI.

Copyright © 2021 DJI All Rights Reserved.